

Zarządzenie Nr 65/2025

Burmistrza Miasta i Gminy Mordy

z dnia 23 kwietnia 2025 r.

**w sprawie wydawania zezwoleń na wjazd poza znaki ograniczenia tonażu na drogach publicznych
i wewnętrznych będących w zarządzie Burmistrza Miasta i Gminy Mordy**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.), oraz w związku art. 19 ust. 1., art. 20 pkt. 12, 14 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.), Burmistrz Miasta i Gminy Mordy zarządza, co następuje:

§ 1

Wprowadza się Regulamin wydawania zezwoleń na wjazd pojazdów ponadtonażowych poza znaki ograniczenia tonażu na drogach publicznych i wewnętrznych będących w zarządzie Burmistrza Miasta i Gminy Mordy w brzmieniu stanowiącym

- a) załącznik nr 1 do niniejszego Zarządzenia.

§ 2

Wykonanie zarządzenia powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Mordy.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Burmistrz

/-/ Łukasz Albin Wawryniuk

**Regulamin wydawania zezwoleń na wjazd poza znaki ograniczenia tonażu na drogach publicznych
i wewnętrznych będących w zarządzie Burmistrza Miasta i Gminy Mordy**

§ 1

Zezwolenie na wjazd ma zastosowanie jedynie w przypadku braku możliwości zrealizowania przejazdu po drodze zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu i zasadami ruchu drogowego.

§ 2

1. Zezwolenie wydaje się na okres:

- a) jednorazowe – w przypadku obsługi imprez i uroczystości lub celem dowiezienia/wywiezienia do i z posesji wszelkich materiałów wymagających użycia samochodów ciężarowych/pojazdów;
- b) na okres 30 dni w przypadku wjazdu pojazdów związanych z uporządkowaniem terenu (tj. wywóz gruzu, ziemi);
- c) na okres 40 dni w przypadku realizacji inwestycji budowlanych generujących duży ruch samochodów ciężarowych/pojazdów samochodowych (np.: budowa obiektu wielkopowierzchniowego, budowa budynku wielorodzinnego itp.) pierwsze zezwolenie wydawane jest na okres do 40 dni, do czasu podpisania z Inwestorem umowy na bieżące utrzymanie lub odtworzenie nawierzchni ulic/ulicy, po której/-ych prowadzony będzie ruch samochodów ciężarowych/pojazdów samochodowych. Konieczność podpisania umowy cywilnoprawnej jest wypadkową stanu nawierzchni ulicy/ulic, przedmiotu realizowanej inwestycji i przewidywanego przez Wnioskodawcę natężenia ruchu samochodów ciężarowych / pojazdów samochodowych. Wnioskodawca realizujący inwestycję budowlaną generującą duży ruch samochodów ciężarowych (np.: budowa obiektu wielkopowierzchniowego, budowa budynku wielorodzinnego itp.) zobowiązany jest do posiadania na terenie budowy myjni kół lub zorganizowania stanowiska, służącego do oczyszczania pojazdów przed opuszczeniem miejsca wykonywanych prac /placu budowy, celem wyeliminowania zanieczyszczenia ulic. W przypadku gdy droga z ograniczeniem tonażowym posiada nawierzchnię nieutwardzoną/szutrową, Wnioskodawca przed rozpoczęciem inwestycji budowlanej zobowiązany jest podnieść parametry drogi/utwardzić płytami betonowymi typu Jomb własnym staraniem oraz na własny koszt;
- d) na okres 12 miesięcy w przypadku prowadzenia działalności gospodarczej, przy czym pierwsze zezwolenie wydawane jest na okres 3 miesięcy, a po dokonaniu odbioru drogi i należyтым wypełnianiu warunków zezwolenia, kolejne zezwolenie wydaje się na okres 9 miesięcy.

2. Zezwolenie jednorazowe wydaje się na jednokrotny przejazd pojazdu samochodowego. Za jednokrotny przejazd uważa się przejazd wykonywany nie częściej niż raz w miesiącu na danej drodze. Zezwolenia jednorazowe oraz wydawane na 30 dni zwalnia się z obowiązku zawierania umów o których mowa w § 4 pkt 1.

3. Warunkiem przedłużenia zezwolenia jest wypełnianie warunków zezwolenia, a w przypadku stwierdzenia przez pracownika Urzędu Miasta i Gminy Mordy uszkodzenia nawierzchni drogi, dokonanie jej naprawy.
4. W przypadku nie dokonania napraw uszkodzonej nawierzchni Zarządca odmówi wydania przedłużenia zezwolenia, a w przypadku bezskutecznego wezwania do jej naprawienia, dokona naprawy na koszt wnioskodawcy.
5. Każdy przypadek stwierdzenia przez Zarządcę uszkodzenia drogi i braku natychmiastowego przystąpienia do jej naprawy upoważnia Zarządcę do cofnięcia zezwolenia.

§ 3

1. W celu uzyskania zezwolenia na wjazd na drogę objętą zakazem B-5 („zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”) lub B-18 („zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad ...t”), niezbędne jest złożenie wniosku w Urzędzie Miasta i Gminy Mordy. Wzór wniosku stanowi Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu.

§ 4

1. Warunkiem udzielenia zezwolenia jest zawarcie umowy pomiędzy Zarządcą drogi a Użytkownikiem drogi określającej wzajemne zobowiązania, Wzór umowy stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.

§ 5

Nie wymaga się zezwoleń dla następujących pojazdów:

1. autobusu – w zakresie nacisków osi;
2. pojazdu biorącego udział w akcjach ratowniczych oraz przy bezpośredniej likwidacji skutków klęsk żywiołowych;
3. pojazdu zarządu drogi;
4. pojazdu Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Biura Ochrony Rządu, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Więziennej, Służby Celnej oraz jednostek ochrony przeciwpożarowej wykonującego zadania tych służb.

Załącznik Nr 1

do Regulaminu wydawania zezwoleń na wjazd poza znaki ograniczenia tonażu na drogach publicznych i wewnętrznych będących w zarządzie Burmistrza Miasta i Gminy Mordy

UMOWA NR

w sprawie współdziałania przy usuwaniu szkód mogących powstać w związku z prowadzeniem wzmożonego ruchu pojazdów wysokotonażowych oraz wynikającego z niego zwiększenia obciążeń występujących na drogach publicznych oraz wewnętrznych pozostających w zarządzie Burmistrza Miasta i Gminy Mordy w związku z realizacją inwestycji pn.

„.....”

Miastem i Gminą Mordy z siedzibą ul. Kilińskiego 9, 08-140 Mordy, NIP 821-23-64-231, REGON 711582457, reprezentowaną przez:

.....
przy kontrasygnacie

.....
zwanym dalej „Zarządcą”,
a

.....

zwanym dalej „Inwestorem”, przy czym w imieniu Inwestora działają następujące, uprawnione do reprezentacji osoby:

.....

o następującej treści:

§ 1

1. Inwestor oświadcza, iż od dnia r. prowadzi realizację inwestycji pod nazwą „..... ww. zadanie inwestycyjne jest realizowane przez firmę: a niniejsza umowa jest zawierana w związku z realizacją prac budowlanych na rzecz ww. Inwestora.
2. W związku z realizacją inwestycji ruch pojazdów zapewniających transport materiałów środkami transportu wysokotonażowego (w tym dowożącego kruszywo) powodujący konieczność wzmożonego bieżącego nadzoru nad stanem drogi oraz w sposób ciągły, w przypadku zaistnienia, usuwania m.in. powstałych zanieczyszczeń, ubytków oraz naprawy innych elementów drogi oraz pasa drogowego.
3. Inwestor oświadcza, iż został poinformowany przez Zarządcę, że konstrukcja budowli drogowych, którymi mają być transportowane opisane powyżej materiały, nie jest przystosowana do przenoszenia obciążeń związanych z ruchem pojazdów wysokotonażowych, o parametrach określonych w ust. 1 § 2 niniejszej umowy.

§ 2

1. Strony zgodnie ustalają, iż przedmiotem niniejszej umowy jest określenie zasad działania celem utrzymania oraz zapobiegania powstawania szkód a także zasad współdziałania przy usuwaniu szkód, o których mowa w § 1 w przypadkach ich zaistnienia, na następujących odcinkach dróg publicznych i wewnętrznych:
.....
2. Niniejsza umowa obowiązuje do dnia.....
3. Transport materiałów pojazdami wysokotonażowymi nie może być wykonywany w dni ustawowo wolne

od pracy w rozumieniu ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (t.j. Dz.U. 2025 r. poz. 296),

§ 3

1. Strony ustalają, że dowóz materiałów prowadzony będzie środkami transportu o rzeczywistej masie całkowitej nieprzekraczającej 40 ton przy zespole 5 lub 6 osi oraz nacisku na pojedynczą oś nieprzekraczającym 8 ton.
2. Warunkiem koniecznym do prowadzenia ruchu pojazdów, o których mowa w ust. 1, jest zawarcie niniejszej umowy, w której Inwestor planujący prowadzić przewóz materiałów zobowiązuje się do odtworzenia stanu technicznego dróg objętych niniejszą umową do stanu sprzed rozpoczęcia dowozu materiałów z uwagi na wprowadzenie wzmożonego ruchu tych pojazdów i jego ewentualne skutki w postaci pogorszenia się stanu dróg, po których będzie on prowadzony.

§ 4

W ramach współdziałania przy wykonywaniu niniejszej umowy strony ustalają, co następuje:

1. Inwestor, zobowiązuje się do bieżącego monitorowania i bezzwłocznego usuwania wszelkich uszkodzeń dróg objętych niniejszą umową, a w szczególności do: uzupełnienia ubytków, zgnieceń, naprawy spękań siatkowych nawierzchni oraz załamania jezdni, a także naprawy innych elementów pasa drogowego w tym przepustów, pobocza oraz obiektów infrastruktury liniowej znajdujących się w granicach pasa drogowego w nieprzekraczalnym terminie do 14 dni, od dnia wezwania przez Zarządcę drogi.
 2. Zarządca w przypadku stwierdzenia uszkodzeń, które bezpośrednio będą zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi w ruchu drogowym, będzie każdorazowo zgłaszał przedstawicielowi Inwestora, o którym mowa w ust. 8, na piśmie, telefonicznie z potwierdzeniem pisemnym lub drogą mailową, fakt wystąpienia tego rodzaju uszkodzeń, a Inwestor zobowiązuje się niezwłocznie, w terminie nie dłuższym niż 24 godziny, przystąpić do ich usuwania i naprawy.
 3. W przypadku wystąpienia szkód, których usunięcie przekracza zakres bieżącej naprawy, przedstawiciel Zarządcy wraz z powołanym przez Zarządcę inspektorem nadzoru oraz przedstawiciel Inwestora, o którym mowa w ust. 8, przed ich usunięciem określą wspólnie i w porozumieniu zakres i warunki koniecznych do wykonania robót, przy przyjęciu, iż ryzyko ich wystąpienia obciąża z mocy niniejszej umowy Inwestora, jako że pozostają one w związku ze wzmożonym ruchem pojazdów ponadtonażowych.
 4. Inwestor zobowiązuje się do stałego informowania Zarządcy o każdym przypadku zaistnienia szkody.
 5. Inwestor przed przystąpieniem oraz w trakcie usuwania szkód zobowiązuje się zapewnić na własny koszt pełne zabezpieczenia terenu, organizację ruchu i robót oraz warunki bezpieczeństwa i higieny pracy, jak również wykona przedmiotowe prace zgodnie z obowiązującymi normami i wytycznymi.
 6. Inwestor zobowiązuje się do wykonania robót jakościowo dobrych, wolnych od wad, w sposób nie pomniejszający wartości lub stanu drogi lub czyniący ją nieprzydatną do użytkowania zgodnie z jej dotychczasowym przeznaczeniem.
 7. Zarządca dokona odbioru robót w terminie do 14 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia ich do odbioru przez Inwestora. Inwestor zobowiązuje się do przedłożenia dokumentacji wymaganej przepisami prawa. Usterki i wady stwierdzone przy odbiorze spowodują odmowę dokonania odbioru, a Inwestor zobowiązuje się do niezwłocznego, lub w ustalonym przez strony terminie, ich usunięcia na własny koszt i ponownego dokonania zgłoszenia do odbioru.
 8. Przedstawicielem Inwestora jest:
- adres:

§ 5

W przypadku niedochowania przez Inwestora terminów określonych w § 4, Zarządca drogi może zlecić wykonanie przedmiotowych robót na koszt i ryzyko Inwestora, na co Inwestor oświadcza, że wyraża zgodę. O powyższym fakcie Zarządca poinformuje Inwestora na 14 dni przed rozpoczęciem robót wraz z podaniem zakresu robót zleconych.

§ 6

1. Organizację i zabezpieczenie ruchu na czas transportu materiałów pojazdami wysokotonażowymi Inwestor zobowiązuje się zapewnić siłami i środkami własnymi.
2. Inwestor na co najmniej 3 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia transportu materiałów podaje do publicznej wiadomości informacje o trasach przejazdu pojazdów wysokotonażowych oraz utrudnieniach, które mogą w związku z tym wystąpić w ruchu drogowym. Podanie informacji do publicznej wiadomości należy zapewnić co najmniej poprzez umieszczenie w widocznych miejscach wzdłuż tras przejazdu pojazdów wysokotonażowych odpowiednich nośników informacji wizualnej.

§ 7

1. Inwestor, przed rozpoczęciem prowadzenia ruchu pojazdów wysokotonażowych, przedłoży Zarządcy, w celu akceptacji, dokumentację obrazującą obecny stan techniczny dróg wymienionych w § 2, ust. 1, zwaną dalej inwentaryzacją początkową. Sporządzenie inwentaryzacji początkowej jest konieczną przesłanką oraz warunkiem wejścia niniejszej umowy w życie.
2. W terminie 30 dni od daty zakończenia obowiązywania niniejszej umowy Inwestor zobowiązuje się do sporządzenia dokumentacji obrazującej stan techniczny dróg objętych umową, po zakończeniu przewozów, zwaną dalej inwentaryzacją końcową.
3. Inwestor zobowiązuje się do zapewnienia udziału przedstawiciela Zarządcy wraz z powołanym przez Zarządcę inspektorem nadzoru w czynnościach związanych ze sporządzaniem inwentaryzacji początkowej i końcowej.
4. Strony zgodnie oświadczają, że:
 - a) inwentaryzacja początkowa będzie stanowiła załącznik do niniejszej umowy oraz obejmowała dokumentację fotograficzną obrazującą stan techniczny dróg objętych niniejszą umową przed rozpoczęciem transportu,
 - b) inwentaryzacja końcowa będzie stanowiła załącznik do niniejszej umowy oraz obejmowała dokumentację fotograficzną obrazującą stan techniczny dróg objętych niniejszą umową po zakończeniu transportu, a także dokumentację rysunkową przebiegu dróg objętych niniejszą umową, ze wskazaniem rodzaju i zakresu wykonanych napraw.

§ 8

1. W terminie nie dłuższym niż 7 dni od daty zakończenia inwestycji i po przedstawieniu inwentaryzacji końcowej, Komisja składająca się z przedstawicieli Zarządcy wraz z powołanym przez Zarządcę inspektorem nadzoru oraz przedstawicieli Inwestora, ustali odcinki dróg, których stan wynikający z inwentaryzacji końcowej pogorszył się w stosunku do stanu wynikającego z inwentaryzacji początkowej oraz ustali zakres, sposób i termin naprawy przedmiotowych dróg.
2. Inwestor zobowiązuje się do zakończenia robót, o których mowa w ust. 1, w terminie 45 dni od daty wskazania ich w trybie ust. 1. Termin ten może ulec wydłużeniu w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych (okres zimowy, opady deszczu).
3. Komisja dokona odbioru robót, o których mowa w ust. 1, w terminie do 14 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia ich do odbioru przez Inwestora. Inwestor zobowiązuje się do przedłożenia dokumentacji wymaganej przepisami prawa. Usterki i wady stwierdzone przy odbiorze spowodują odmowę dokonania odbioru, a Inwestor zobowiązuje się do niezwłocznego lub w ustalonym przez strony terminie, ich usunięcia na własny koszt i ponownego dokonania zgłoszenia do odbioru.

§ 9

W przypadku niedochowania przez Inwestora terminów określonych w § 8 niniejszej umowy, Zarządca może zlecić wykonanie przedmiotowych robót na koszt i ryzyko Inwestora, na co Inwestor oświadcza, że wyraża zgodę. O powyższym fakcie Zarządca poinformuje Inwestora na 14 dni przed rozpoczęciem tychże robót.

§ 10

1. Inwestor na wykonane roboty naprawcze realizowane zarówno w trakcie, jak i po zakończeniu transportu materiałów, udzieli 36 miesięcy gwarancji (wyłącznie na roboty naprawcze wykonane przez Inwestora), licząc od daty protokolarnego odbioru robót. Inwestor nie będzie odpowiedzialny za uszkodzenia wynikające z nieodpowiedniego użytkowania dróg, uszkodzenia powstałe w wyniku zdarzeń drogowych

i wypadków (spowodowanych przez użytkowników drogi), uszkodzenia spowodowane niewłaściwym sposobem utrzymania drogi przez Zarządcę, uszkodzenia spowodowane przez siły wyższe oraz inne uszkodzenia powstałe niezależnie od Inwestora.

2. W przypadku nie usunięcia przez Inwestora wad stwierdzonych w okresie gwarancji w terminie 30 dni od dnia zgłoszenia ich Inwestorowi, Zarządca będzie uprawniony do usunięcia wad we własnym zakresie na koszt i ryzyko Inwestora, na co Inwestor oświadcza, że wyraża zgodę. Okres ten może ulec wydłużeniu w okresie zimowym oraz w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych.

§ 11

1. Zarządca zastrzega sobie prawo rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym, po uprzednim bezskutecznym dwukrotnym, pisemnym wezwaniu, w razie niewykonywania lub nienależytego wykonywania prac i robót naprawczych nim objętych oraz postanowień niniejszej umowy, w tym zwłaszcza rażącego uchylania się od dobrowolnego usuwania szkód i jej skutków.
2. W przypadku rozwiązania umowy z przyczyn, o których mowa w ust. 1, Zarządca upoważniony będzie do zlecenia usunięcia szkód oraz przywrócenie drogi do stanu właściwego, na koszt Inwestora, na co Inwestor oświadcza, że wyraża zgodę. O powyższym fakcie Zarządca poinformuje Inwestora na 7 dni przed rozpoczęciem robót wraz z podaniem zakresu robót zleconych.

§ 12

1. Inwestor zobowiązuje się do poniesienia wszelkich kosztów związanych ze sporządzeniem inwentaryzacji początkowej i końcowej, odpowiadającej wymaganiom ustanowionym w ust. 4 § 7 niniejszej umowy oraz kosztów wynagrodzenia ustanowionego przez Zarządcę inspektora nadzoru.
2. Wynagrodzenie inspektora nadzoru Inwestor zobowiązuje się uregulować niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 14 dni od daty zakończenia obowiązywania niniejszej umowy, na podstawie rachunku wystawionego przez Zarządcę.
3. Ustala się ryczałtową wysokość wynagrodzenia ustanowionego przez zarządcę inspektora nadzoru w kwocie zł brutto (słownie:).

§ 13

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
3. W przypadku sporu właściwym do rozpoznania sprawy będzie sąd właściwy dla siedziby Zarządcy.
4. Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, 2 egzemplarze dla Zarządcy, 1 egzemplarz dla Inwestora.

ZARZĄDCA:

INWESTOR:

.....

.....

Załącznik Nr 2

do Regulaminu wydawania zezwoleń na wjazd poza znaki ograniczenia tonażu na drogach publicznych i wewnętrznych będących w zarządzie Burmistrza Miasta i Gminy Mordy

Mordy, dnia.....

Burmistrz Miasta i Gminy Mordy
ul. Kilińskiego 9
08-140 Mordy

WNIOSKODAWCA:

Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu gospodarczego (pieczętka):

.....

Adres:.....

Tel/fax:.....

NIP:..... REGON:

PESEL: KRS:

Nr ewidencji działalności gospodarczej:

WNIOSEK

**o wydanie zezwolenia na przejazd pojazdu o masie większej
niż przewidziana dla danej drogi**

W związku z¹:

☐ realizacją inwestycji budowlanej (jednorodzinnej),

☐ realizacją inwestycji budowlanej (wielorodzinnej),

☐ realizacją innej inwestycji budowlanej:

.....

☐ uporządkowaniem działki,

☐ prowadzeniem gospodarstwa rolniczego,

☐ prowadzeniem działalności gospodarczej,

☐ obsługą/realizacją imprezy lub uroczystości,

☐

.....

(opisać inny powód do wjazdu samochodów ciężarowych poza znak B-5 oraz wszelkich pojazdów poza znak B-18)

¹właściwe zaznaczyć i opisać

Proszę o wyrażenie zgody na wjazd samochodu ciężarowego/samochodów ciężarowych/ pojazdu samochodowego/ pojazdów samochodowych²

MARKA	NUMER REJESTRACYJNY	DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA

na drogę/ drogi

.....
.....

na okres od do

Wjazd na ww. drogę/ drogi ograniczony jest znakiem drogowym B-5² lub B-18² o dopuszczalnym tonażu: ton.

Przejazd pojazdów odbywać się będzie drogami: (podać nr drogi lub nr ewid. działki drogowej w przypadku dróg wewnętrznych)

.....
.....

od miejscowości do miejscowości

(miejsca budowy, miejsca postoju pojazdu, miejsca imprezy/uroczystości, inne- napisać jakie)

Ruch pojazdów od poniedziałku do piątku odbywać się będzie w godz. od..... do.....

Warunki zezwolenia:

1. Naciski na oś nie mogą przekroczyć **8 t**.
2. **Maksymalna prędkość przejazdu na wskazanym odcinku nie może przekraczać 40km/h.**
3. Zezwolenie ważne od do
4. Zezwolenie **nie dotyczy** niedziel i świąt.
5. Zabrania się postoju i parkowania pojazdu na ograniczonych odcinkach dróg.
6. W przypadku zabrudzenia jezdni lub chodnika i pobocza należy je niezwłocznie uprzątnąć.
7. Wnioskodawca ponosi odpowiedzialność oraz pokrywa wszelkie szkody drogowe i osobowe, wynikłe z ruchu pojazdu na ograniczonych odcinkach dróg również wobec osób trzecich uczestników ruchu.

8. Wnioskodawca naprawi bezzwłocznie wszelkie uszkodzenia nawierzchni oraz pozostałych elementów pasa drogowego wynikłe z prowadzonego ruchu pojazdu. Powyższe wykonać na koszt i staraniem Wnioskodawcy bez ponaglenia. Wnioskodawca wyraża zgodę, że jeśli nie wywiąże się z powyższych zobowiązań, Miasto i Gmina Mordy zleci dokonanie naprawy, a kosztami obciąży Wnioskodawcę. Nie pokrycie przez Wnioskodawcę kosztów naprawy poniesionych przez zarządcę drogi w ciągu 7 dni od momentu wezwania do zapłaty, spowoduje skierowanie sprawy na drogę sądową.
9. Brak realizacji powyższych warunków wydanego zezwolenia uprawnia zarządcę drogi do jego cofnięcia.

ODBIÓR ZEZWOLENIA³

- ☐ w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Mordy osobiście
- ☐ za pośrednictwem Poczty Polskiej na adres wskazany we wniosku,

.....
data i podpis Wnioskodawcy

Do wniosku załączam³:

- ☐ Oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
- ☐ Oświadczenie o odbywającej się uroczystości lub imprezie.
- ☐ Fragment planu gminy z naniesioną trasą przejazdu.
- ☐ W przypadku spółki cywilnej kserokopia umowy spółki zarejestrowana we Właściwym Urzędzie Skarbowym.

² Właściwe podkreślić

³ Właściwe zaznaczyć