

Mordy, dnia 07.09.2026 r.

WIN.6220.18.2026.EF

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3615W ul. Kościuszki w m. Mordy na działkach o nr ew. 2076, 1522, 1552, 1707, gmina Mordy, pow. siedlecki, woj. mazowieckie

Rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia

Projektowane przedsięwzięcie polega na "Przebudowie drogi powiatowej nr 3615W ul. Kościuszki w m. Mordy"

Realizacja przedsięwzięcia planowana jest na działkach nr ew. 2076, 1522, 1552, 1707, gmina Mordy, pow. siedlecki, woj. mazowieckie"

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia Inwestor planuje głównie wykonanie nowej nawierzchni wraz z wyrównaniem i nadaniem normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych.

Droga pełni funkcję drogi publicznej nr 3615W kategorii powiatowej i umożliwia dojazd mieszkańcom do posesji, pobliskich pól uprawnych oraz komunikację pomiędzy miejscowościami. Teren inwestycji znajduje się w centralnej części gminy Mordy, na terenach zabudowanych o stosunkowo zwartej zabudowie mieszkaniowej. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną bardzo zniszczoną o w złym stanie technicznym. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 1200 m.

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia Inwestor planuje:

- Wykonanie robót przygotowawczych;
- Przebudowę nawierzchni na połączeniu z drogami bocznymi;
- Wykonanie wzmocnienia lub wymianę konstrukcji jezdni w miejscach o utraconej nośności;
- Wykonanie nawierzchni jezdni;
- Wykonanie oznakowania i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na całym odcinku wzdłuż drogi znajdują się obustronne chodniki z betonowej kostki brukowej, częściowo oddzielone od jezdni pasem zieleni.

W część pasa drogowego objętego opracowaniem występują następujące urządzenia uzbrojenia terenu: kablowa i napowietrzna sieć energetyczna, kablowa i napowietrzna sieć teletechniczna, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji deszczowej, sieć wodociągowa, sieć gazowa.

Droga będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości wg. stanu istniejącego tj. min. 7,0 m max. 10,0 m. Przyległe posesje są obsługiwane poprzez istniejące zjazdy. Ich szerokość jest zmienna, uzależniona od bram wjazdowych. Wody opadowe i roztopowe zbierane będą, jak to ma miejsce w stanie istniejącym, do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez obecne i nowe wypusty deszczowe.

Parametry techniczne drogi:

- Długość odcinka drogi do przebudowy – ok. 1200 m;
- Szerokość pasa drogowego – od 9 do 14 m;
- Szerokość jezdni – min. 7,0 m max. 10,0 m.

Zaprojektowane zostały następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

Droga i skrzyżowania:

- Warstwa ścieralna
- Warstwa wyrównawcza

Miejsca wymiany konstrukcji:

- Warstwa ścieralna
- Warstwa wyrównawcza
- Warstwa wiążąca
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego
- Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem
- Wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża w korycie

Roboty drogowe będą prowadzone metodami tradycyjnymi, z wykorzystaniem typowych maszyn i urządzeń budowlanych stosowanych w budownictwie drogowym. Wykonanie nawierzchni asfaltowej prowadzone będzie w technologii zmechanizowanej z użyciem specjalistycznych maszyn drogowych, takich jak rozścielacze mas bitumicznych oraz walce drogowe, zapewniających odpowiednie zagęszczenie i trwałość nawierzchni.

Projektowana szerokość jezdni zgodnie ze stanem istniejącym wyniesie min. 7,0 m max 10,0 m. Zaprojektowano spadki na jezdni w przekroju poprzecznym 2 %. Materiały, jakie będą wykorzystywane do realizacji inwestycji to typowe materiały budowlane stosowane w budownictwie drogowym tj. woda, mieszanka betonowa, kruszywo, masa asfaltowa.

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi na odcinku o nawierzchni asfaltowej w złym stanie technicznym nie będzie powodować znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Zakres prac ma charakter odtworzeniowy i ulepszający istniejącą infrastrukturę drogową. Inwestycja będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się m. in. do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, ograniczenia emisji pyłów do powietrza, zmniejszeniu hałasu i drgań, ograniczenia ryzyka powstawania zastoisko wodnych czy zmniejszenia emisji spalin.

Na etapie realizacji oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i odwracalny, wiązany głównie z pracą sprzętu budowlanego. Nie zostaną przekroczone dopuszczalne normy, oddziaływania ustaną wraz z zakończeniem robót.

Etap eksploatacji nie przyniesie powstawania znaczących oddziaływań na środowisko. Przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnego hałasu, emisji zanieczyszczeń ani negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

W związku z powyższym charakter przedsięwzięcia, jego skala oraz lokalizacja w istniejącym pasie drogowym wskazują, iż nie będzie ono powodować znaczącego oddziaływania na środowisko.

Z up. Burmistrza
/-/ dr inż. Piotr Michalak
Zastępcą Burmistrza
podpis na oryginale