

Uchwała Nr VIII/54/2024
Rady Miejskiej w Mordach
z dnia 29 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2025 obowiązujących na terenie Miasta i Gminy Mordy

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.) oraz art.10 ust.1 i art. 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r., poz. 716) oraz w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r., poz. 883) **Rada Miejska w Mordach** uchwała, co następuje:

§ 1.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2025:

- 1) od **samochodu ciężarowego** o dopuszczalnej masie całkowitej **powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton** w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko naturalne:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	757,00	789,00
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1143,00	1192,00
powyżej 9 ton do 12 ton włącznie	1433,00	1481,00

- 2) od **samochodu ciężarowego** o dopuszczalnej masie całkowitej **równej lub wyższej niż 12 ton**, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

Dwie osie			
12	13	1223,00	1304,00
13	14	1304,00	1562,00
14	15	1562,00	1626,00
15		1626,00	2093,00
Trzy osie			
12	17	1562,00	1610,00
17	19	1610,00	1706,00
19	21	1706,00	1997,00
21	23	1997,00	2302,00
23	25	2254,00	2721,00
25		2721,00	2721,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1997,00	2077,00
25	27	2045,00	2382,00
27	29	2382,00	2721,00
29	31	2719,00	3348,00
31		3043,00	3348,00

- 3) od **ciągnika siodłowego lub balastowego** przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **od 3,5 tony i poniżej 12 ton** w zależności od wpływu na środowisko:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO	Nie spełnia norm EURO
od 3,5 tony i poniżej 12	1384,00	1706,00

- 4) od **ciągnika siodłowego lub balastowego** przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **równej lub wyższej niż 12 ton** w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW (W TONACH):	
CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA	

CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPA		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1675,00	1932,00
18	25	1948,00	2093,00
25	31	1997,00	2093,00
31		2093,00	2592,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2319,00	2592,00
40		2480,00	3348,00

- 5) **od przyczepy lub naczepy**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **od 7 ton i poniżej 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)
od 7 ton i poniżej 12 ton	724,00

- 6) **od przyczepy lub naczepy**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **równą lub wyższą niż 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: NACZEPA/PRZYCZEPA + POJAZD SILNIKOWY (W TONACH)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

Jedna oś			
12	18	32,00	48,00
18	25	290,00	499,00
25		805,00	870,00
Dwie osie			
12	28	354,00	499,00
28	33	934,00	1288,00
33	38	1288,00	1867,00
38		1642,00	2415,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1207,00	1417,00
38		1353,00	1690,00

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

ILOŚĆ MIEJSC DO SIEDZENIA	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO	Nie spełnia norm EURO
mniej niż 22 miejsca	1207,00	1449,00
równej lub większej niż 22 miejsca	2206,00	2270,00

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Mordy.

§ 3.

Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
/-/ Katarzyna Magdalena Gizińska