

In.6220.10.2016.ID

Mordy, dnia 16.02.2017 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), art. 63 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 ze zm.) po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siedlcach

postanawiam

odstąpić od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia o nazwie: **Remont drogi gminnej nr 360505W St. Kol. Mordy – Radzików Stopki w miejscowościach Wielgorz i Klimonty na odcinku od km 1+683 do km 3+809 o długości 2,126 km i na odcinku od km 4+445 do km 4+983 o długości 0,538 km o łącznej długości 2,664 km**, gmina Mordy, powiat siedlecki, woj. mazowieckie.

UZASADNIENIE

W dniu 28 grudnia 2016 r. wpłynął wniosek Miasta i Gminy Mordy, ul. Kilińskiego 9, 08-140 Mordy o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na: Remont drogi gminnej nr 360505W St. Kol. Mordy – Radzików Stopki w miejscowościach Wielgorz i Klimonty na odcinku od km 1+683 do km 3+809 o długości 2,126 km i na odcinku od km 4+445 do km 4+983 o długości 0,538 km o łącznej długości 2,664 km, gmina Mordy, powiat siedlecki, woj. mazowieckie.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko danego przedsięwzięcia zaliczają się do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71, ze zm.), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32. Po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siedlcach pismo z dnia znak: ZNS.4810.3.2017.1 z dnia 02.02.2017 r. oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie pismo znak: WOOŚ-I.4240.1859.2016.MŚ.3 z dnia 07.02.2017 r. oraz wnikliwym przeanalizowaniu wniosku wraz z załącznikami inwestora należało uznać, że nie ma konieczności nakładania na inwestora obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko ze względu na niżej przedstawione uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu remontu drogi gminnej nr 360505W St. Kol. Mordy – Radzików Stopki w miejscowościach Wielgorz i Klimonty na odcinku od km 1+683 do km 3+809 o długości 2,126 km i na odcinku od km 4+445 do km 4+983 o długości 0,538 km o łącznej długości 2,664 km.

Lokalizacja przedsięwzięcia: działki ewid. nr 705 i 705/1 w miejscowości Wielgorz i działki ewid. nr 499/1 i 291 w miejscowości Klimonty, gmina Mordy, powiat siedlecki, woj. mazowieckie.

Droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym służy do obsługi komunikacyjnej mieszkańców gminy Mordy oraz przyczynia się do skrócenia przejazdu mieszkańców ze wsi leżących w południowej części gminy do miasta Mordy. Planowany do remontu odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych i mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny rolne.

Przedsięwzięcie obejmuje realizację robót budowlanych polegających na wykonaniu remontu drogi. Celem planowanych do wykonania robót budowlanych jest odtworzenie stanu pierwotnego remontowanego obiektu budowlanego, co umożliwi jego dalszą eksploatację. Remont drogi polegał będzie na wykonaniu odtworzenia nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości (5 cm warstwa wiążąca i 4 cm warstwa ścieralna) na odcinku o długości 2,664 km istniejącego pasa jezdni o szerokości 5,1 m, uzupełnieniu poboczy o szerokości 1 m każde, kruszywem oraz konserwacji istniejących rowów przydrożnych z remontem przepustów. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych będzie do przydrożnych rowów trawiastych o pochyleniu podłużnym dna nieprzekraczającym 0,5 %, zgodnie ze stanem istniejącym.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja nie będzie miała powiązań z innymi przedsięwzięciami.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Roboty budowlane wykonywane będą w istniejącym pasie drogowym. Nie będzie poszerzenia pasa drogowego. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane, takie jak: beton asfaltowy, kruszywa, woda, paliwa i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. Beton asfaltowy dowożony będzie z wytwórni mas bitumicznych. Kruszywo na uzupełnienie poboczy dowożone będzie z kopalni kruszywa.

W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii. W ramach zimowego utrzymania drogi wykonywane będzie tylko odśnieżanie i posypywanie nawierzchni piaskiem dostarczanym z kopalni kruszywa.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane.

W okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost emisji niezorganizowanej spowodowanej pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunkiem materiałów budowlanych. Zanieczyszczenie powietrza spowodowane ww. czynnikami będzie miało charakter krótkotrwały, występować będzie w miejscu wykonywania robót oraz ustąpi po ich zakończeniu. Podczas prac budowlanych może wystąpić chwilowe negatywne oddziaływanie na otaczającą przyrodę, jednak będzie ono miało charakter krótkotrwały i odwracalny.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika. Wymiana nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo. Odstąpienie od wymogów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430 ze zm.) w zakresie rezygnacji z rowów przydrożnych może nastąpić jedynie na podstawie zgody Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej wydanej na podstawie art. 9 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290, ze zm.). W myśl § 107 ww. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dopuszczone są indywidualne rozwiązania urządzeń odwadniających, uwzględniające specyficzne warunki otoczenia i podłoża, które mogą być stosowane w szczególności na drodze przebiegającej na terenie chronionym, w niekorzystnych warunkach gruntowo-wodnych, w terenie górskim, na obszarze osuwiskowym albo na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej.

e) ocenił w oparciu o wiedzę naukową ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Wytwarzane w czasie remontu drogi powstaną odpady powstałe z rozbiórki elementów drogi. Odpady z terenu budowy będą sukcesywnie zabierane przez wykonawcę robót i przekazywane do utylizacji zgodnie z kategoriami odpadów. Odpady komunalne będą składowane do pojemników i na bieżąco odbierane przez przedsiębiorstwo usług komunalnych.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Zagrożenie dla zdrowia ludzi wystąpi przy wykonywaniu warstw z mieszanek bitumiczno-asfaltowych. Robotnicy w trakcie wykonywania tych czynności będą wyposażeni w odpowiednie ubrania i maski osłaniające drogi oddechowe.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary wodno-błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie :

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne :

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i częściowo w sąsiedztwie obszarów leśnych.

d) obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych :

Inwestycja będzie realizowana poza obszarami objętymi ochroną, a w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja położona jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Liwca PLB140002 oraz częściowo na obszarze Ostoja Nadliwiecka PLH140032.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach obszaru jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Liwca, o którym mowa w § 2 ust. 54 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. 25, poz.133, ze zm.). Zgodnie z art. 33 ust. 1 i ust.2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, ze zm.), zabrania się podejmowania działań mogących osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000, wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.

Zgodnie z art. 36 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody na obszarach Natura 2000, z zastrzeżeniem ust. 2 nie podlega ograniczeniu działalność związana z utrzymaniem urządzeń obiektów służących bezpieczeństwu przeciwpowodziowemu oraz działalność gospodarcza, rolna, leśna, łowiecka i rybacka, a także autorski połów ryb, jeżeli nie oddziałuje znacząco negatywnie na cele ochrony obszaru Natura 2000.

Zgodnie z ustanowionym Planem zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Liwca PLB140002, głównym zagrożeniem dla obszaru są zmiany sposobu uprawy łąk i pastwisk, zaniechanie lub brak koszenia, intensyfikacja rolnictwa, zarzucenie partnerstwa lub brak wypasu,

zalesienia, wędkarstwo, zmiany stosunków wodnych, sporty i różne formy czynnego wypoczynku i rekreacji uprawiane w plenerze. Z zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż teren inwestycji obejmuje teren istniejącej drogi lokalnej. Zgodnie z „Inwentaryzacją populacji gatunków ptaków, dla ochrony których został wyznaczony obszar Natura 2000 Dolina Liwca PLB140002 wraz z weryfikacją i oceną stanu przedmiotu ochrony” wykonaną przez H. Kot i In. W 2011 r. na zlecenie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie, wynika iż na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie stwierdzono występowania gatunków ptaków, będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Dolina Liwca.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, iż planowana inwestycja nie spowoduje zjawisk wskazanych w Planie zadań ochronnych, jako podstawowych zagrożeń dla prawidłowego funkcjonowania gatunków zwierząt i ich siedlisk objętych ochroną w ramach przedmiotowego obszaru Natura 2000. Mając również na uwadze skalę, zakres oraz położenia inwestycji stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na etapie realizacji i eksploatacji na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie wiejskim w gminie Mordy wynosi 26 os./km² (wg danych GUS z 2014 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszaru ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1, wynikające z :

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz momentu rozpoczęcia oddziaływania:
Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja nie będzie miała powiązań z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Technologia wykonywania realizacji inwestycji jest przewidziana w taki sposób aby zminimalizować oddziaływanie negatywne na środowisko.

Po wnikliwej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę opinię właściwych organów i powyższe uwarunkowania postanawiam jak w sentencji.

Od niniejszego postanowienia nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują :

1. Miasto i Gmina Mordy, ul. Kilińskiego 9, 08-140 Mordy
2. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z art.49 K.p.a.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych I,
ul. Kazimierzowska 23, 08-110 Siedlce
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Siedlcach, ul. Poniatowskiego 31,
08-110 Siedlce

Sprawę prowadzi: Grażyna Jagiełło Tel. 25 6415402 wew. 42

BURMISTRZ
Jan Ługowski