

In.6220.07.2016.ID

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.123 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz.23) , art. 63 ust.1 i ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r.poz.353) a także § 3ust.1 pkt.60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz.71) po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siedlcach.

Postanawiam

odstąpić od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu mostowego przez rzekę Liwiec w miejscowości Wyczółki w km 10+613 drogi wojewódzkiej 698 wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie”.

UZASADNIENIE

W dniu 19 maja 2016 r. wpłynął wniosek Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu mostowego przez rzekę Liwiec w miejscowości Wyczółki w km 10+613 drogi wojewódzkiej 698 wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko danego przedsięwzięcia zaliczają się do grupy przedsięwzięć wymienionych w §3 ust.1 pkt.60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz.71), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust.1pkt31 i 32. Po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siedlcach postanowienie z dnia 11.07.2016 r. Nr ZNS.4810.24.2016.2 oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie postanowienie z dnia 29.04.2015 r. Nr WOOS-II.4240.822.2016.MŚ.4 oraz wnikliwym przeanalizowaniu wniosku wraz z załącznikami inwestora należało uznać , że nie ma konieczności nakładania na inwestora obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko ze względu na niżej przedstawione uwarunkowania :

1.Rodzaj i charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce istniejącego i budowie nowego obiektu mostowego przez rzekę Liwiec w km 10+613 drogi wojewódzkiej 698 wraz z dojazdami realizowanego w części na terenie gminy Mordy i w części na terenie gminy Siedlce.

Istniejący most jest obiektem jednoprzęsłowym, o długości ustroju nośnego 15,25 m.

Szerokość jezdni na istniejącym obiekcie wynosi 7,10 m. Szerokość całkowita istniejącego mostu wynosi 8,50 m,

Ustrój nośny wykonany został z żelbetowych belek połączonych monolitycznie z żelbetową płytą pomostu. W przekroju poprzecznym zastosowano 5 dźwigarów głównych stężonych poprzecznie żelbetowymi poprzecznkami. Długość całkowita ze skrzydłami istniejącego mostu wynosi około 22,40 m. W związku z faktem, że istniejący most nie spełnia wymagań geometrycznych i wytrzymałościowych został przeznaczony do rozbiórki. Analizowany odcinek drogi posiada klasę techniczną „G”, projektowany most będzie posiadał klasę obciążenia „A”. Projektowany most będzie obiektem jednoprzęsłowym, o przęśle z belek prefabrykowanych strunobetonowych, zespolonych z żelbetowym nadbetonem. Rozpiętość teoretyczna przęsła wyniesie około 17,50 m. W przekroju poprzecznym obiekt będzie posiadał dwa pasy ruchu o szerokości 3,5 m każdy, obustronne opaski odwodnieniowe, przewidziano także na obiekcie przestrzeń na chodnik i ścieżkę rowerową.

Teren inwestycji poza nawierzchnią drogi i dnem rzeki pokryty jest roślinnością trawiastą. W granicy inwestycji nie występują drzewa do wycinki. Powierzchnia robót nie przekroczy, 0,6 ha.

Teren inwestycji znajduje się w całości w pasie drogowym i pasie rzeki. Projektowany most wykonany zostanie w miejscu istniejącego obiektu, przeznaczonego do rozbiórki, a przebudowywane dojazdy w pasie istniejącej drogi wojewódzkiej. Inwestycja ma zakres lokalny w większości zostanie wykonana na terenie istniejącej drogi i istniejącego mostu. Przebieg istniejącej drogi wojewódzkiej na której prowadzone będą roboty nie ulegnie zmianie. Reprofilacja i umocnienie rzeki wykonane zostaną w zasięgu lokalnym przy moście bez zmiany przebiegu koryta rzeki.

Istniejące koryto rzeki nie jest umocnione, skarpy koryta rzeki porośnięte są roślinnością trawiastą. W celu zabezpieczenia koryta rzeki przed erozją, rozmywaniem, powstawaniem zakoli wyrw w pobliżu mostu, zaprojektowano umocnienie i reprofilację koryta rzeki. Umocnienie zostanie wykonane z materacy siatkowo-kamiennych. U podnóża skarpy rzeki oraz na końcach umocnień zastosowana zostanie palisada drewniana.

Umocnienia zostaną wykonane jedynie na niezbędnym odcinku, a ich zakres nie przekroczy łącznej długości około 50 m.

Inwestycja nie zmienia sposobu użytkowania gruntów-ogranicza się do istniejącego pasa drogowego. Ruch tymczasowy zostanie poprowadzony bocznymi drogami bez budowy mostu tymczasowego i nie będzie przebiegał w sąsiedztwie inwestycji, nie planuje się objazdu tymczasowego. Plac postoju sprzętu budowlanego i zaplecze budowy oraz plac składowania materiałów zostaną zlokalizowane na pa przebudowywanych dojazdach na połowie jezdni, po obu stronach przebudowywanego mostu.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

c) wykorzystania zasobów naturalnych

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane, takie jak: kruszywo łamane, mieszanka mineralno-asfaltowa, kruszywo naturalne, woda, paliwa i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane.

W okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost emisji niezorganizowanej spowodowanej pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunkiem materiałów

budowlanych. Zanieczyszczenie powietrza spowodowane ww. czynnikami będzie miało charakter krótkotrwały, występować będzie w miejscu wykonywania robót oraz ustąpi po ich zakończeniu. Podczas prac budowlanych może wystąpić chwilowe negatywne oddziaływanie na otaczającą przyrodę, jednak będzie ono miało charakter krótkotrwały i odwracalny.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą selektywnie magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Na etapie realizacji inwestycji będą powstawały ścieki bytowe. Ścieki te gromadzone będą w zbiornikach tymczasowych toalet i okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW2000232668149 – Liwiec do Starej Rzeki ze Starą Rzeką od dopł. z Kukawek, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Na potrzeby aktualizacji w/w. planu zgodnie z rozporządzeniem ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz.1549), ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Podczas wykonywania robót w korycie rzeki przewiduje się następujące działania chroniące środowisko:

- prace będą prowadzone z zapewnieniem ciągłego przepływu wód rzeki;
- sprzęt będzie sprawny oraz będzie stacjonował na wyznaczonym i właściwie oznaczonym zapleczu na jezdni drogi wojewódzkiej;
- roboty z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu zostaną wykonane ze stanowisk brzegowych;
- prace związane z układaniem materacy kamiennych i wbijaniem kołków drewnianych zostaną wykonane ręcznie;
- po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany;
- prace w korycie rzeki będą wykonane w możliwie najkrótszym czasie, przy niskich stanach wody poza okresem godowym płazów i poza okresem tarła ryb,
- zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na jezdni drogi wojewódzkiej.

Inwestycja nie spowoduje przekroczenia wartości granicznych poszczególnych wskaźników fizykochemicznych, biologicznych i hydromorfologicznych wpływających na stan wód powierzchniowych. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni mostu zostaną podczyszczone przez zastosowanie separatora koalescencyjnego do wartości dopuszczalnych. Roboty związane z umocnieniem i reprofilacją będą krótkotrwałe i przeprowadzone na niewielkim lokalnym odcinku, wobec powyższego żadne wskaźniki wody rzeki Liwiec po wykonaniu robót oraz w trakcie eksploatacji mostu nie ulegną zmianie. Inwestycja nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w uchwale Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r.(M. P. z 2011 r. Nr.49 poz.549).

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych

oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Inwestycja realizowana będzie w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Liwiec.

b) obszary wybrzeży :

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne :

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych :

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, że inwestycja będzie realizowana poza obszarami objętymi ochroną, a w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren pod w/w inwestycję, położony jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Liwca PLB140002, i specjalnym obszarze ochrony siedlisk Ostoja Nadliwiecka PLH140032. Roboty budowlane powodujące nadmierny hałas takie jak roboty rozbiórkowe oraz roboty polegające na wbijaniu ścianek szczelnych będą prowadzone poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Pozostałe prace zostaną wykonane w sezonie budowlanym jednakże nie będą one powodowały większego hałasu niż obecny ruch samochodowy.

Z uwagi na realizację inwestycji w miejscu istniejącego mostu, stwierdza się że po uwzględnieniu wyjaśnień związanych z terminem wprowadzenia prac i określeniem powierzchni placu budowy, inwestycja nie wpłynie nie wpłynie znacząco na siedliska i gatunki będące przedmiotem ochrony obszarów Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedstawionej dokumentacji nie wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne :

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia :

Gęstość zaludnienia w gminie Mordy wynosi 24 os./km², a na terenie gminy Siedlce wynosi 35 os./km² i (wg danych GUS z 2015 r.).

i) obszary przylegające do jezior :

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 wynikające z :

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać :

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednio oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania częstotliwości i odwracalności oddziaływania :

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Po wnikliwej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę opinię właściwych organów i powyższe uwarunkowania postanawiam jak w sentencji.

Od niniejszego postanowienia nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują :

1. Pełnomocnik
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z wykazem.
3. a/a



BURMISTRZ
Jan Ługowski

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych I ,
ul. Kazimierzowska 23,08-110 Siedlce
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Siedlcach, ul. Poniatowskiego 31,
08-110 Siedlce