

## **OPIS PLANOWANYCH ROBÓT BUDOWLANYCH**

Przebudowa drogi gminnej dz. ewid. nr 701/1 w miejscowości Radzików Wielki  
na odcinku od km 0+000 do km 0+424 o długości 0,424 km.

### **Stan istniejący**

Lokalizacja: miejscowość – Radzików Wielki, działka nr ewid. 701/1 – obręb geodezyjny Radzików Wielki, gmina – Mordy.

Przy drodze znajdują się grunty rolne i zabudowa zagrodowa.

Długość przebudowywanego odcinka drogi – 0,424 km.

Szerokość drogi w liniach rozgraniczających od 5 m do 7 m.

Nawierzchnia gruntowa, żwirowa w części nawierzchnia gruntowa ulepszona kruszywem.

### **Stan projektowany.**

Przebudowa drogi polegała będzie na:

- profilowaniu i zagęszczaniu podłoża na długości 424 m,
- wykonaniu podbudowy pomocniczej z betonu cementowego o  $R_m = 2,5$  MPa, o grubości 10 cm po zagęszczeniu, na długości 424 m,
- wykonaniu podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm o grubości 16 cm po zagęszczeniu, na długości 424 m,
- wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o grubości 4 cm po zagęszczeniu, na długości 424 m,
- wykonaniu nawierzchni - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o grubości 4 cm po zagęszczeniu, na długości 424 m o szerokości 5 m,

Przed położeniem masy asfaltowej przeprowadzone będzie skropienie podbudowy z kruszyw i warstwy wiążącej emulsją asfaltową.

Pobocza po obu stronach jezdni zostaną uzupełnione gruntem rodzimym.

Przebudowa drogi wykonywana będzie w istniejących granicach pasa drogowego.

Na całym odcinku drogi jest odwodnienie powierzchniowe. Odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego pozostaje bez zmian, zgodnie ze stanem istniejącym.

### **Ochrona środowiska.**

Budowana nawierzchnia z betonu asfaltowego nie wpływa negatywnie na środowisko.

Nawierzchnia nie emituje zanieczyszczeń toksycznych.

Wykonywana przebudowa poprawi parametry techniczne i eksploatacyjne drogi. Przedsięwzięcie wpłynie pozytywnie na polepszenie komfortu jazdy a tym samym zmniejszy się jednostkowe zużycie paliwa i emisja spalin. Dzięki wykonanej przebudowie drogi nastąpi poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz standard połączeń komunikacyjnych.

**BURMISTRZ**

*Jan Łukasowski*

## USYTUOWANIE DROGI

Droga gminna dz. ewid. 701/1 w miejscowości Radzików Wielki na odcinku od km 0+000 do km 0+424 o długości 0,424 km jest na terenie zabudowanym lub przeznaczonym pod zabudowę.

Przebudowywana droga dojazdowa ma szerokość w liniach rozgraniczających mniejszą niż 10 m. Spowodowane to jest istniejącym zagospodarowaniem.

Po przeprowadzeniu analizy, zgodnie z § 6 i § 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), obejmującej:

1) wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych;

2) sposób etapowego i docelowego odwodnienia;

3) sposób wysokościowego rozwiązania ulicy;

4) wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia;

5) podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych;

6) podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza;

stwierdzono, że istniejąca szerokość drogi w liniach rozgraniczających zapewnia możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych.

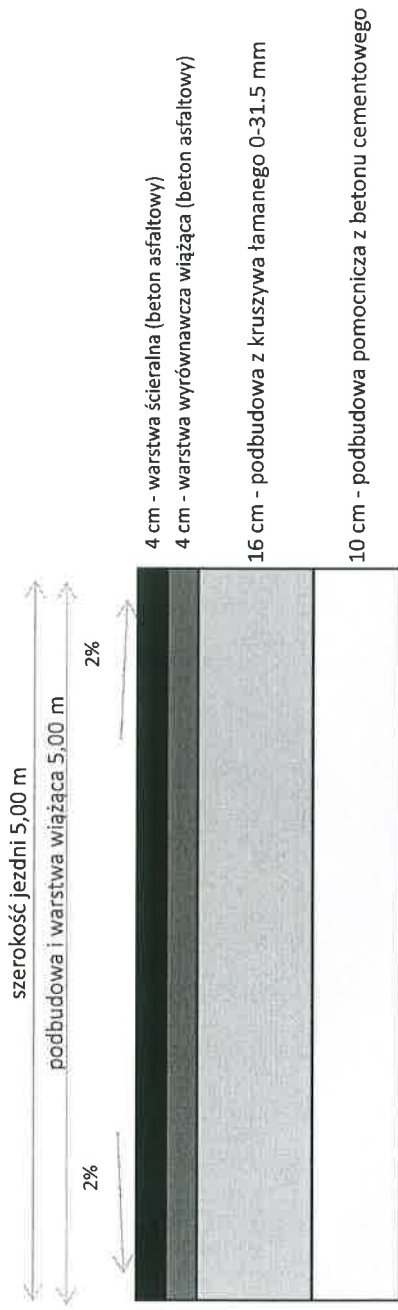
BURMISTRZ

Jan Łuzowski

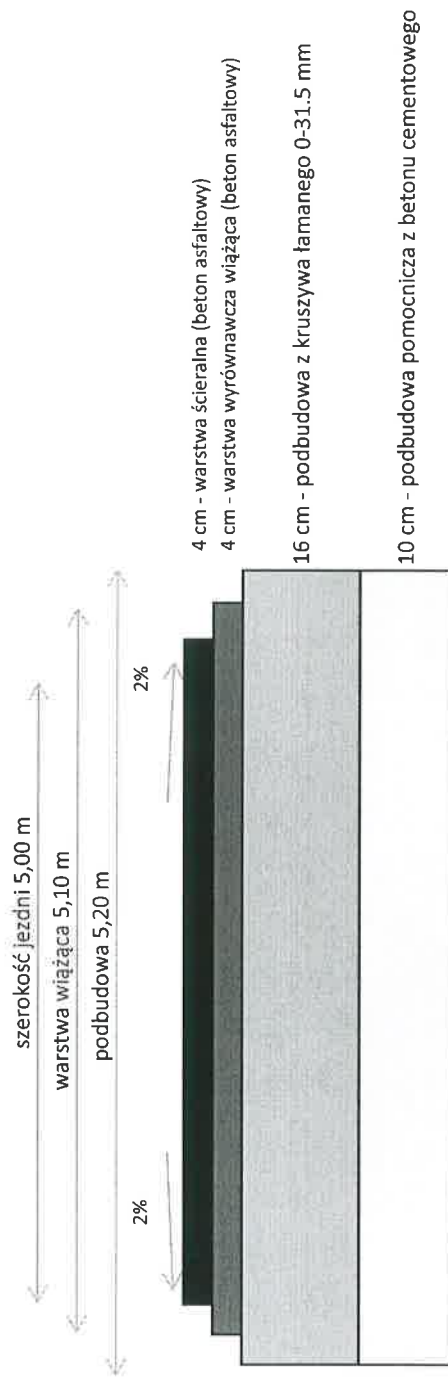
## Przekroje normalne

### Przebudowa drogi gminnej dz. ewid. nr 701/1 w miejscowości Radzików Wielki na odcinku od km 0+000 do km 0+424 o długości 0,424 km

Przekrój drogi na odcinku od km 0+000 do km 0+294 o długości 0,294 km

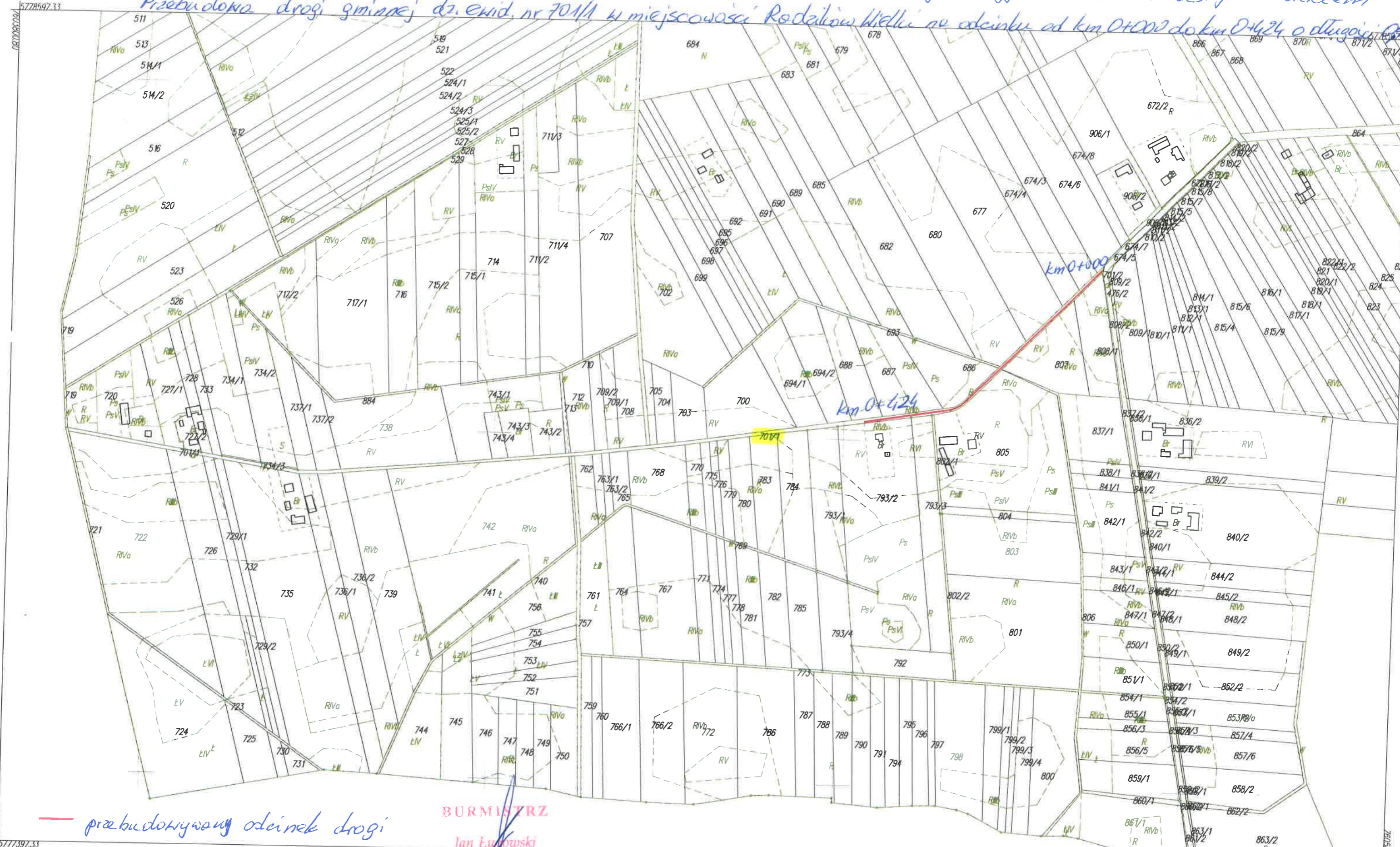


Przekrój drogi na odcinku od km 0+294 do km 0+424 o długości 0,130 km



Przebudowa drogi gminnej dz. ewid. nr 701/1 w miejscowości Rodaków Wielki na odcinku od km 0+000 do km 0+424 o długości 424 m

Mapa sytuacyjna z oznaczonym obiektem



— przebudowywany odcinek drogi

BURMISTRZ  
Jan Łukowski

Powiat: siedlecki  
Jednostka ewidencyjna: 142605\_5  
Obręb ewidencyjny: 142605\_0019.701/1  
układ współrzędnych płaskich: 2000/7  
geodezyjny układ odniesienia: Kronsztad 86

MAPA EWIDENCYJNA

Skala 1:5000

Poinformuję się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA SIEDLECKI POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
Nazwa materiału zasobu	mapa ewidencyjna
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1426.2013.10000
Data wykonania kopii	Siedlce dn. 19.12.2018r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Z up. STAROSTY  
Renata Kukla  
Podinspektor Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Dane ewidencyjne przedstawione na niniejszej mapie nie spełniają wymagań określonych w Rozporządzeniu w sprawie Ewidencji Gruntów i Budynków oraz obowiązujących standardów technicznych