

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej nr 360505W w miejscowości Wielgorz

Stan istniejący

Lokalizacja: gmina – Mordy, miejscowość – Wielgorz, nr ewid. działki – 705.

Szerokość pasa jezdni – 5,0 m. Długość przebudowywanej drogi – 0,636 km, na odcinku od km 3+809 do km 4+445.

Przy drodze znajdują się: zabudowa zagrodowa oraz grunty rolne.

Parametry remontowanej drogi:

- długość 0,636 km,
- szerokość drogi w liniach rozgraniczających od 7 m do 14 m,
- szerokość pasa jezdni (zniszczonej nawierzchni asfaltowej na podbudowie betonowej) 5,0m,
- pobocza z kruszywa niezwiązanego,
- odprowadzenie wód powierzchniowych do przydrożnych rowów,
- zjazd na drogę gminną wewnętrzną dojazdową.

Istniejąca nawierzchnia.

Istniejąca nawierzchnia z mieszanek asfaltowych na podbudowie betonowej ułożonej na podsypce piaskowej (warstwa odsączająca). Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. W nawierzchni asfaltowej jest wiele ubytków. Miejscami nawierzchnia asfaltowa jest rozwarstwiona.

Stan projektowany.

Remont drogi polegał będzie na wykonaniu odtworzenia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz uzupełnieniu poboczy kruszywem łamanym niezwiązanym frakcji 0/31.5 mm.

W ramach odtworzenia nawierzchni jezdni wykonane zostanie wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym o grubości 7 cm i ułożona będzie warstwa ścieralna o grubości 4 cm na istniejącym pasie jezdni o długości 0,636 km i szerokości 5,0 m.

Przed położeniem masy asfaltowej przeprowadzone będzie czyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni.

Pobocza o szerokości 1,00 m zostaną uzupełnione kruszywem łamanym niezwiązanym frakcji 0/31.5 mm na grubości 20 cm.

Parametry drogi nie zmieniają się.

Przebudowa drogi wykonywana będzie w istniejących granicach pasa drogowego.

Warunki eksploatacji i odprowadzenia wód, zgodnie ze stanem istniejącym.

Na rowie na zjeździe na drogę wewnętrzną należy wymienić rurę przepustową z kręgów betonowych na rurę z PEHD o średnicy 50 mm i sztywności obwodowej 8 kPa. Rura przepustowa ułożona będzie na ławie z pospółki żwirowej o grubości 20 cm. Długość przepustu 16 m. Na wykonanym przepuście zostanie odtworzony zjazd poprzez wykonanie podbudowy, nawierzchni z betonu asfaltowego i obustronnych obruków.

Odwodnienie drogi.

Na całym odcinku drogi jest odwodnienie powierzchniowe. Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian. Wody opadowe z jezdni odprowadzone będą poprzez wykonane spadki do istniejących rowów przydrożnych.

Ochrona środowiska.

Budowana nawierzchnia z betonu asfaltowego nie wpływa negatywnie na środowisko. Nawierzchnia nie emituje zanieczyszczeń toksycznych.

Wykonywana przebudowa poprawi parametry techniczne i eksploatacyjne drogi. Przedsięwzięcie wpłynie pozytywnie na polepszenie komfortu jazdy a tym samym zmniejszy się jednostkowe zużycie paliwa i emisja spalin. Dzięki wykonanej przebudowie drogi ulegnie poprawie bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz stan połączeń komunikacyjnych.

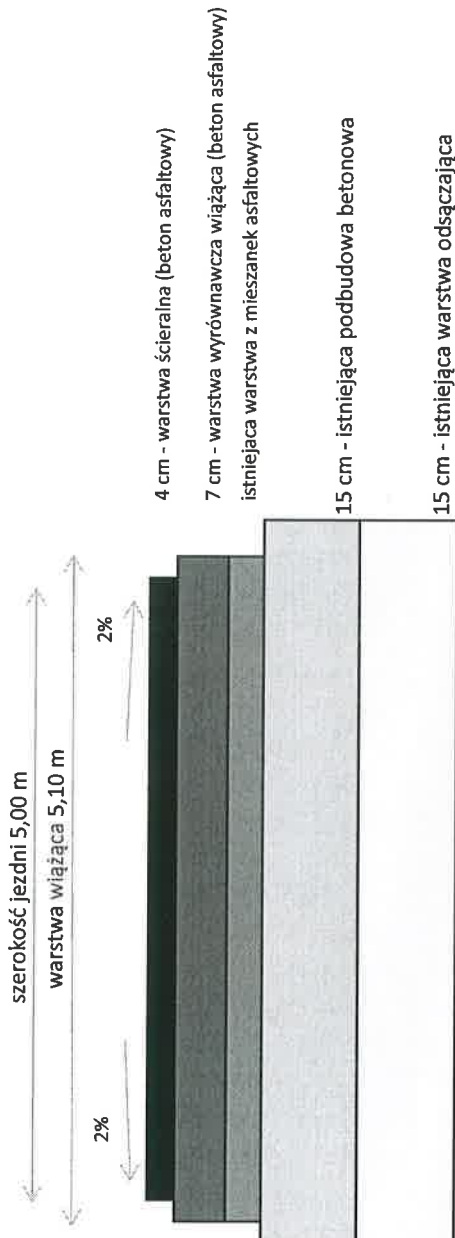
BURMISTRZ

Jarzugaowski

Przekrój normalny

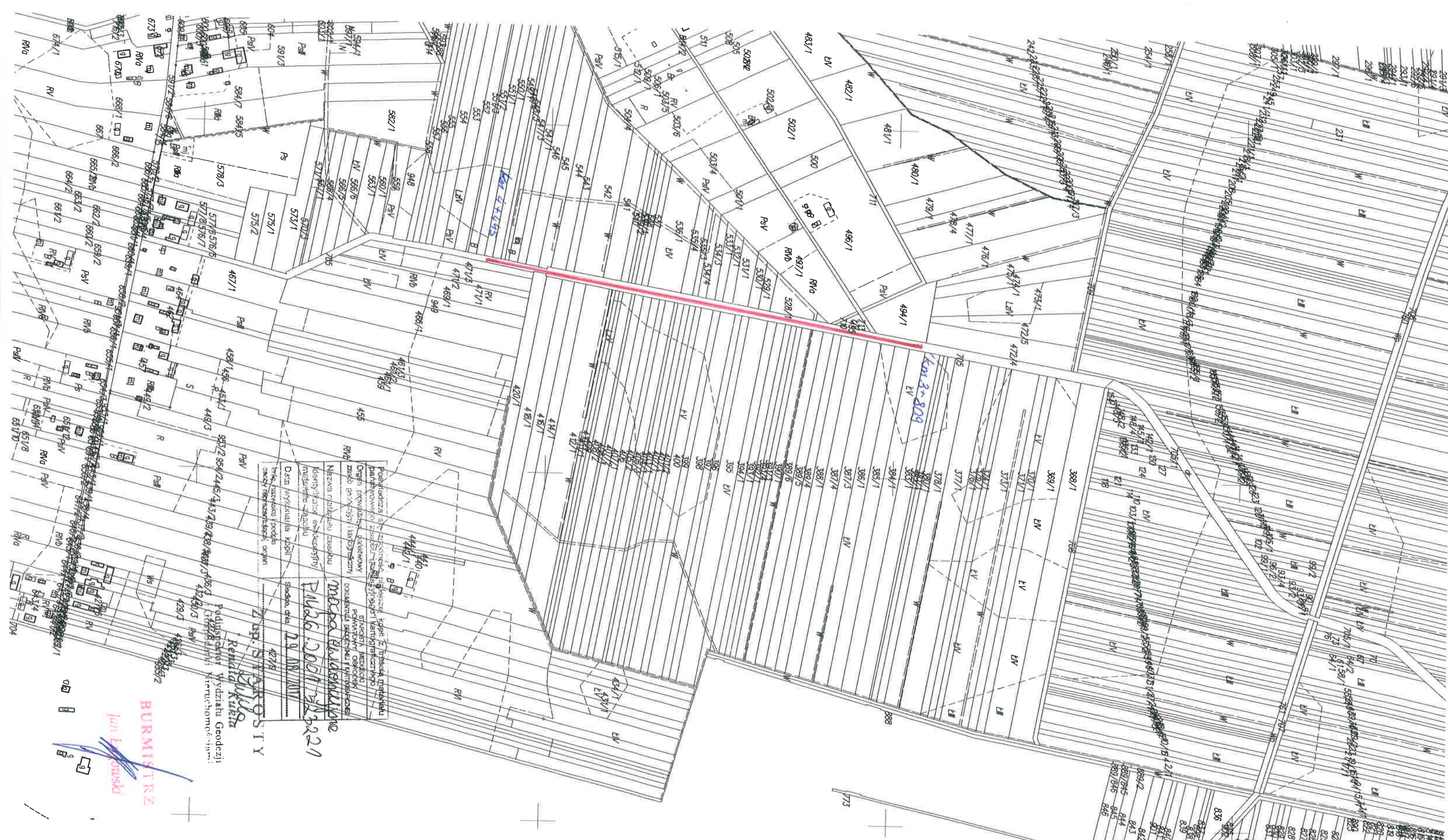
Remont drogi gminnej nr 360505W w miejscowości Wielgorz
na odcinku od km 3+809 do km 4+445 o długości 0,636 km

Lokalizacja: działka nr ewid. 705 - obręb Wielgorz



BURMISTRZ

Jan Kozłowski



Podmiotowa sieć wodociągowa, ciepła i zimna woda	Organ prowadzący: Gmina Kuznia, ul. Główna 10, 20-040 Kuznia
Organ prowadzący: Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji, ul. Główna 10, 20-040 Kuznia	Organ prowadzący: Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji, ul. Główna 10, 20-040 Kuznia
Zespół techniczny: Instalacje i Wykonawstwo	Organ prowadzący: Instalacje i Wykonawstwo, ul. Główna 10, 20-040 Kuznia
Projektant: Instalacje i Wykonawstwo	Organ prowadzący: Instalacje i Wykonawstwo, ul. Główna 10, 20-040 Kuznia
Wykonawca: Instalacje i Wykonawstwo	Organ prowadzący: Instalacje i Wykonawstwo, ul. Główna 10, 20-040 Kuznia
Data: 20.01.2021	

Km 4+045

Km 3+809

BURMISTRZ
Jan Łukowski

Podinspektor Wydziału Geodezji
Remigiusz Kuznia
2 BR. ST. GROSZY

— Remontowany odcinek drogi gminnej Nr 360505 W.