

INWESTOR:
 MIASTO I GMINA MORDY
 Ul. Kilińskiego 9
 0-140 Mordy

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 360513W
 KRZYMOSZE – RADZIKÓW-STOPKI –
 DROGA POWIATOWA NR 3671W
 W MIEJSCOWOŚCIACH
 WIELGORZ I RADZIKÓW-STOPKI
 O DŁUGOŚCI 1755,00 m**

STAROSTWO POWIATOWE
 w SIEDLCACH
 Wydział Budownictwa

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
 Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.)
 niniejszy dokument stanowi załącznik do zgłoszenia
B. 6743. Pf. 2015. 5
 Siedlce, dnia 14.12 2015 r.

**NR GEDEZYJNY DZIAŁEK : 928 I 930 OBRĘB WIELGORZ
 I 735 OBRĘB RADZIKÓW-STOPKI**

Wyszczególnienie	Imię nazwisko	Nr. upraw.	Podpis	Data
Wykonawca	Inż. Szczepan Miroński	MAZ/0221/OHOD/04	<i>[Podpis]</i>	10. 2015r
Projektant	Mgr inż. Marek Fedorowicz	MAZ/0400/POOD/10	<i>[Podpis]</i> mgr inż. Marek Fedorowicz Upř. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/0400/POOD/10	10. 2015r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Spis wszystkich dokumentów

CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis do projektu zagospodarowania terenu.	str. 1-2
2. Opis techniczny.	str. 3-5
3. Informacja BIOZ	str. 6-9
4. Oświadczenie projektanta	str. 10
5. Uprawnienia budowlane do projektowania	str. 11
6. Zaświadczenie o członkostwie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	str. 12

CZEŚĆ RYSUNKOWA I WYLICZENIA

7. Lokalizacja inwestycji	str. 13
8. Projekt zagospodarowania terenu wraz z opisem skala 1:1000	str. 14-18
9. Profil podłużny skala 1:100/1000	str. 19
10. Przekroje poprzeczne skala 1:100	str. 20
11. Przekrój normalny skala 1:50	str. 21
12. Tabela robót ziemnych	str. 22-23

1

OPIS
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 360513W
KRZYMOSZE – RADZIKÓW-STOPKI –DROGA POWIATOWA NR 3671W
W MIEJSCOWOŚCIACH WIELGORZ I RADZIKÓW- STOPKI
NR GEOD DZIAŁEK: 928 ; 930 i 735

Dane ogólne:

Inwestor : MIASTO I GMINA W MORDACH

Adres : 08-140 MORDY UL. KILIŃSKIEGO 9

adres inwestycji: droga gminna nr 360513W na odc. Wielgorz – Radzików-Stopki

Podstawa opracowania :

Mapy terenu w skali 1:1000 ,wydane przez PODGiK w Siedlcach i zaewidencjonowane pod nr jn.

Mapa zasadnicza ark m. 274.224.192 dn. 11.08.2015r nr ewidencyjny P.1426.2003.32.238_6

Mapa zasadnicza ark m. 274.224.192 dn. 11.08.2015r nr ewidencyjny P.1426.2003.323238_6

Mapa zasadnicza ark m. 274.224.194 dn. 11.08.2015r nr ewidencyjny P.1426.2003.323238_7

Mapa zasadnicza ark m. 274.224.203 dn. 11.08.2015r nr ewidencyjny P.1426.2003.323238)8

Mapa zasadnicza ark m. 274.224.204 dn. 11.08.2015r nr ewidencyjny P.1426.1984.274.224.17_1

Pomiary wysokościowe w terenie wykonał projektant po uzgodniono z inwestorem.

Dane o działce:

Szerokość pasa drogowego drogi gminnej wynosi 6,00 –6,40 m. i długości 1755,00 m , lok. 0+011,80 –1+766,80

Istniejąca nawierzchnia :

-nawierzchnia gruntowa w części nawierzchnia gruntowa ulepszona

-pobocze gruntowe obustronne o szer. 0,40-0,60 m

Dane projektowane:

Nawierzchnia projektowana bitumiczna.

a)warstwa ścieralna –gr 4,00cm

b)warstwa wiążąca –gr 4,00cm

c)podbudowa z mieszanki 0-31,5 –gr 20,00cm

c)warstwa odsączająca –gr 15,00cm

Szerokość jezdni 5,00m +pobocze 2*0,40

Projektowana droga wykreślona w następujących numerach map zasadniczych:

Nr arkusza 274.224.192 lok 0+011,80 – 0+276,90 dł. 265,10m

Nr arkusza 274.224.192 lok 0+276,90 – 0+558,40 dł. 281,50 m

Nr arkusza 274.224.194 lok 0+558,40 – 0+817,50 dł. 259,10 m

Nr arkusza 274.224.203 lok 0+817,50 – 1+646,00 dł. 828,50 m

Nr arkusza 274.224.204 lok 1+646,00 – 1+766,80 dł. 120,80 m

RAZEM DŁUGOŚĆ 1755,00m

Dane o obiektach projektowanych:

Projekt obejmuje:

- ◆ wykonanie robót ziemnych wykopu .-2035,45 m³
- ◆ wykonanie robót ziemnych nasyp.-415,15 m³
- ◆ wykonanie robót ziemnych wywóz nadmiar z wykopu.-1621,14 m³

- ◆ profilowanie i zagęszczanie podłoża (pod warstwę konstrukcyjną 1755*5,30) –9301,50 m²
- ◆ wykonanie warstwy odsączającej gr. 15 cm -9301,50 m
- ◆ wykonanie podbudowy z mieszanki 0-31,5gr. 20 cm –9301,50 m²

- ♦ wykonanie warstwy wiążącej (1755,80 *5,12) gr. 4 cm – 8985,60m²
- ♦ wykonanie warstwy ścieralnej (1755,80*5,00) gr. 4 cm –8785,00 m²
- ♦ roboty wykończeniowe plantowanie powierzchni gruntu rodzimego –1755,00m²
- ♦ rozbiórka ogrodzenia str. prawa lok 0+800 – 1+033 - 233,00 mb
- ♦ remont istniejącego przepustu 3,5 mb

W granicach pasa drogowego

S. Mironski
inż. **Szczepan Mironski**
PRAWNIEK BUDOWLANY Specjalność drogowa
Nr MAZ/0221/OHOD/04

mgr inż. Marek Marcin Fedorowicz

M. Fedorowicz
Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0400/POOD/10

OPIS TECHNICZNY
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 360513W
KRZYMOSZE – RADZIKÓW-STOPKI –DROGA POWIATOWA NR 3671
W MIEJSCOWOŚCIACH WIELGORZ I RADZIKÓW- STOPKI
NR GEOD DZIAŁEK: 928 ; 930 i 735

I. DANE OGÓLNE

1.1 Temat opracowania

Tematem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 360513W na odcinku Wielgorz – Radzików-Stopki .
 Niniejsze opracowanie określa warunki realizacji prac oraz rodzaje materiałów i produktów niezbędnych do wykonania robót drogowych.

1.2 Założenia projektowe i materiały wyjściowe

Powyższa dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały:

- a)Zlecenie na opracowanie projektu budowlanego.
- b)Warunki do projektowania oraz koncepcję zatwierdzoną przez UMiG w Mordach
- c)Wytyczne projektowania dróg III, I V, V klasy technicznej WPD z 1995 r wydane przez GDDP w Warszawie.
- d)Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000
- e)Pomiary uzupełniające -wysokościowe dołączone do projektu
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.Nr 43 póź 430 z dnia 14.05.1999 r

II. OPIS INWESTYCJI

II.1 Lokalizacja

Projektowana inwestycja usytuowana jest w południowo-zachodniej części gminy Mordy.

III. STAN ISTNIEJACY

III. 1 Sytuacja

Terren działki ; nr geodezyjne: 928 , 930 i 735 w miejscowości Wielgorz i Radzików-Stopki

Szerokość pasa drogowego drogi gminnej wynosi 6,00 –6,40 m. i długości 1755,00 m , lok. 0+011,80 –1+766,80

Istniejąca nawierzchnia :

-nawierzchnia gruntowa w części nawierzchnia gruntowa ulepszona

III.2 Urządzenia obce

Na projektowanym odcinku drogi występują następujące urządzenia obce:

-wodociąg

-linia elektryczna napowietrzna.

Wszystkie wyszczególnione urządzenia obce przedstawioną na planie zabudowy i zagospodarowania terenu.

Wszelkie prace drogowe w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia należy wykonać pod nadzorem właścicieli lub użytkowników tego uzbrojenia w sposób ręczny .

III.3. Warunki gruntowo-wodne.

Na trasie projektowanej drogi występują grunty nasypowe zbudowane z piasków i żwirów pochodzenia miejscowego.
 Droga zbudowana jest w nasypie nad gruntem rodzimym. Poziom swobodnego zwierciadła wody na podstawie badań wykonanych świdrem poniżej 2,00m.

Podłoże zaliczono do grupy nośności G I.

IV. STAN PROJEKTOWANY

IV. 1. Przyjęte parametry techniczne jezdni.

Przekrój jezdni spadek dwustronny (daszkowy) -2%

Szerokość jezdni -5,00m

Pobocza gruntowe obustronne o szerokości -0,40-0,60m

Spadek poboczy 8%

IV.2. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu .

IV.3. Odwodnienie drogi.

Na całym odcinku zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe. Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian :

Wody opadowe z jezdni i poboczy odprowadzone będą poprzez odpowiednio zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne.

IV.4. Projektowana droga w planie sytuacyjnym.

Początek projektowanego odcinka drogi zlokalizowano w pkt. 0+011,80 a koniec w pkt. 1+766,80

Punkt początkowy i końcowy zastabilizowano palikami i zaznaczono farbą czerwoną

Projektowany odcinek drogi został wykreślony na mapie zasadniczej.

Nr arkusza	274.224.192	lok 0+011,80 – 0+276,90	dl. 265,10m
Nr arkusza	274.224.192	lok 0+276,90 – 0+558,40	dl. 281,50 m
Nr arkusza	274.224.194	lok 0+558,40 – 0+817,50	dl. 259,10 m
Nr arkusza	274.224.203	lok 0+817,50 – 1+646,00	dl. 828,50 m
Nr arkusza	274.224.204	lok 1+646,00 – 1+769,53	dl. 120,80 m
RAZEM DŁUGOŚĆ			1755,00m

V. Projektowana nawierzchnia

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z warunkami wydanymi przez inwestora.

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna –gr 4,00cm
 - warstwa wiążąca –gr 4,00cm
 - podbudowa z mieszanki 0-31,5 –gr 20,00cm
 - warstwa odsączająca –gr 15,00cm
- istniejąca podłoże gruntowe (grunt przepuszczalny)

VI. Przekroje normalne.

Zaprojektowano jeden przekrój :

- warstwa ścieralna –gr 4,00cm
- warstwa wiążąca –gr 4,00cm
- podbudowa z mieszanki 0-31,5 –gr 20,00cm
- warstwa odsączająca –gr 15,00cm

VII. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Planowana przebudowa drogi gminnej nr 360513W będzie miała pozytywny wpływ na środowisko.

Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych. Wykonanie nawierzchni bitumicznej zmniejszy poziom hałasu, wibracji i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszają walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi wpłynie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi stan połączeń komunikacyjnych.

Wykonanie robót będzie polegało na:

- ◆ wykonanie robót ziemnych wykopu .-2035,45 m³
- ◆ wykonanie robót ziemnych nasyp.-415,15 m³
- ◆ wykonanie robót ziemnych wywóz nadmiar z wykopu.-1621,14 m³
- ◆ profilowanie i zagęszczanie podłoża (pod warstwę konstrukcyjną 1755*5,30) –9301,50 m²
- ◆ wykonanie warstwy odsączającej gr. 15 cm -9301,50 m
- ◆ wykonanie podbudowy z mieszanki 0-31,5gr. 20 cm –9301,50 m²
- ◆ wykonanie warstwy wiążącej (1755,80 *5,12) gr. 4 cm – 8985,60m²
- ◆ wykonanie warstwy ścieralnej (1755,80*5,00) gr. 4 cm –8785,00 m²
- ◆ roboty wykończeniowe plantowanie powierzchni gruntu rodzimego –1755,00m²
- ◆ rozbiórka ogrodzenia str. prawa lok 0+800 – 1+033 - 233,00 mb
- ◆ remont istniejącego przepustu 3,5mb

Odprowadzenie wód opadowych z pasa drogowego pozostanie bez zmian.

Nadanie nonmatywnych spadków poprzecznych i podłużnych jezdni spowoduje likwidację zastoisk wodnych.

VIII. POJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oddzielne opracowanie .

IX. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY W BUDOWNICTWIE

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

- a) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawach bezpieczeństwa i higieny pracy podczas pracy maszyn innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. Dz.LJ.z2001 r Nr 118, póź. 1263
- b) Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

inż. Szczepan Miroński
UPRAWNIENIA BUDOWLANE Specjalność: drogową
NI/MAZ/0221/0HOD/04

INFORMACJA DOTYCZĄCA

**BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

Temat :

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

„Przebudowa drogi gminnej nr 360513W Krzymosze – Radzików-Stopki – droga powiatowa nr 3671W w msc. Wielgorz i Radzików-Stopki od km 0+011,80 do km 1+766,80”

Inwestor: MIASTO I GMINA MORDY

Projektant: inż. Szczepan Miroński

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych

Obiektów

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji po rozbiórce

1.3 Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1.4 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

1.5 Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

1.6 Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

1.7 Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy

1.8 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

1.9 Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 14-18

OPIS DO PLANU

Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla inwestycji pt.

„Przebudowa drogi gminnej nr 360513W Krzymosze – Radzików-Stopki – droga powiatowa nr 3671W w msc. Wielgorz i Radzików-Stopki od km 0+011.80 do km 1+766,80”

Plan dotyczący bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla inwestycji pt.

„Przebudowa drogi gminnej nr 360513W Krzymosze -- Radzików-Stopki – droga powiatowa nr 3671W w msc. Wielgorz i Radzików-Stopki od km 0+011,80 do km 1+766,80”

opracowano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r Nr 120, poz. 1126 oraz projektu budowlanego dla tej inwestycji.

1.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zamierzenia inwestycyjne obejmują:

- ♦ wykonanie robót ziemnych wykopu -2035,45 m³
- ♦ wykonanie robót ziemnych nasyp.-415,15 m³
- ♦ wykonanie robót ziemnych wywóz nadmiar z wykopu.-1621,14 m³
- ♦ profilowanie i zagęszczanie podłoża (pod warstwę konstrukcyjną 1755*5,30) –9301,50 m²
- ♦ wykonanie warstwy odsączającej gr. 15 cm -9301,50 m
- ♦ wykonanie podbudowy z mieszanki 0-31,5gr. 20 cm -9301,50 m²
- ♦ wykonanie warstwy wiążącej (1755,80 *5,12) gr. 4 cm – 8985,60m²
- ♦ wykonanie warstwy ścieralnej (1755,80*5,00) gr. 4 cm –8785,00 m²
- ♦ roboty wykończeniowe plantowanie powierzchni gruntu rodzimego –1755,00m²
- ♦ rozbiórka ogrodzenia str. prawa lok 0+800 – 1+033 - 233,00 mb
- ♦ remont istniejącego przepustu 3,5 mb

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji po rozbiórce

Na obszarze inwestycji brak obiektów budowlanych.

1.3 Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementami zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:
-ruch lokalny pojazdów odbywający się po przebudowywanej drodze

1.4 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji inwestycji zagrożeniem będzie ruch lokalny pojazdów. Niebezpieczeństwo może wystąpić podczas robót ziemnych, wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego, warstwy odsączającej oraz robót bitumicznych

Roboty ziemne wykonywane w okolicy kolizji z urządzeniami podziemnymi przedstawionymi na projekcie zagospodarowania teren należy wykonać ręcznie i pod nadzorem właściciela urządzeń.

1.5 Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia.

Teren w okolicy którego będą prowadzone prace przy użyciu sprzętu mechanicznego zostanie zabezpieczony przez wydzielenie i oznakowanie. Wykonywane roboty w pasie drogowym zostaną także oznakowane barierami i znakami drogowymi informującymi o prowadzonych pracach zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia

robót budowlanych przedstawionym w oddzielnym opracowaniu.

1.6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:

- Harmonogram robót
- zasady bezpiecznego wykonywania pracy
- zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem
- czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót
- zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

1.7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Substancje, preparaty, materiały i wyroby niebezpieczne należy przechowywać i przemieszczać zgodnie z zaleceniami producenta.

1.8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Prace w pasie drogowym wykonywane będą na odcinkach oznakowanych. Osoby wykonujące prace związane z budową muszą mieć założone kamizelki ostrzegawcze. Prace montażowe przy użyciu dźwigu lub ładowarki będą prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności. Materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany lub umieszczany wyłącznie w zajęтым i oznakowanym miejscu. Wszystkie prace będą wykonywane zgodnie z zasadami BHP, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

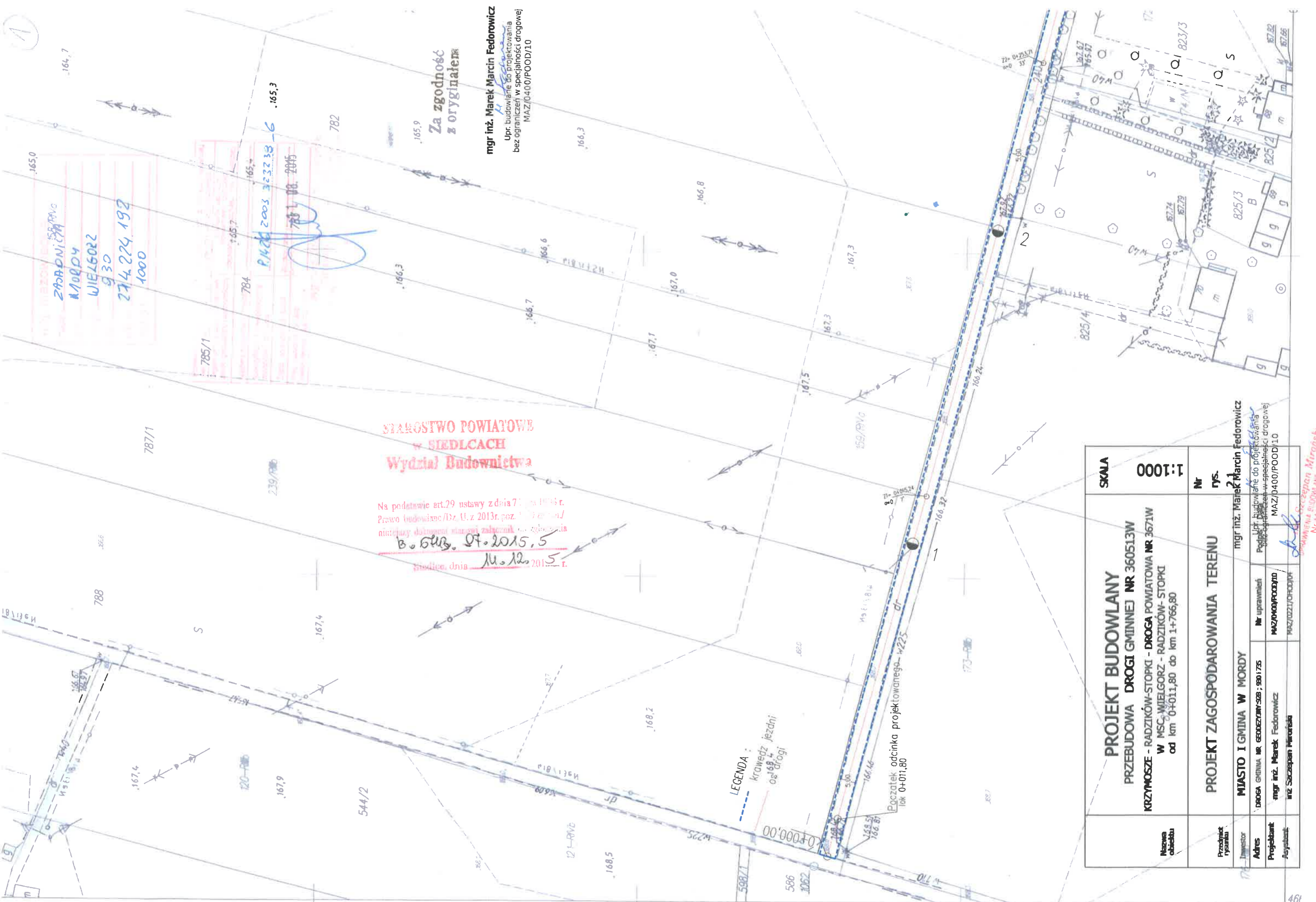
1.9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Całość dokumentacji będzie przechowywana w biurze.

Dr. Szczeban Mironski
URZĄDZENIE BUDOWLANE Specjalność drogową
Nr MAZ/0221/GHOD/04

mgr Inż. Marek Marcin Federawicz

Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/10400/POOD/10



**STAROSTWO POWIATOWE
w SIEDLCACH
Wydział Budownictwa**

Na podstawie art.29 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
Prawo budowlane /Dz. U. z 2013r. poz. 673/
niniejszy dokument stanowi załącznik do zgłoszenia
B. 643. 07.2015.5
zadanie, dnia 11.12.2015 r.

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Marek Marcin Fedorowicz
Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0400/POOD/10

Nazwa obiektu	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 360513W KRZYMOŚCIE - RADZIKÓW-STÓPKI - DROGA POWIATOWA NR 3671W W MSC. WIELGORZ - RADZIKÓW-STÓPKI od km 0+011,80 do km 1+766,80		SKALA 1:1000
Producent rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys. 2
Inwestor	MIASTO I GMINA W MORDY		mgr inż. Marek Marcin Fedorowicz
Adres	DROGA GMINNA NR 6000Z/1W-58; 90175	Nr uprawnień	Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/0400/POOD/10
Projektant	mgr inż. Marek Fedorowicz	MAZ/0400/POOD/10	
Asystent	inż. Szczepan Mironiński	MAZ/0400/POOD/10	

mgr inż. Szczepan Mironiński
uprawnienia budowlane w specjalności drogowej
Nr MAZ/0400/POOD/10

2 ASADNICZA
MORDY
WIELGORZ
930
214.224.192
1000

P. 4.26 2003.323768-6
11.08.2015

LEGENDA :
- - - - - krawedz jezdnii
- - - - - os drogi

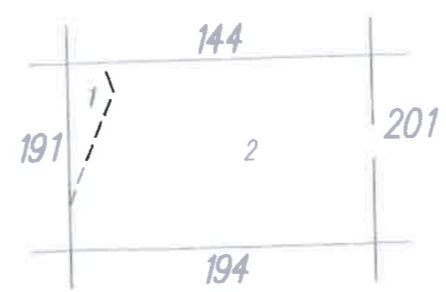
Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Marek Marcin Fedorowicz
Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0400/POOD/10

Nazwa obiektu	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 360513W KRZYMOSZE - RADZIKÓW-STOPKI - DROGA POWIATOWA NR 3671W W MSc. WIELGORZ I RADZIKÓW-STOPKI od km 0+011,80 do km 1+766,80		SKALA 1:1000
Przedmiot rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys. 2.2
Investor	MIASTO I GMINA MORDY		
Adres	DROGA GMINNA NR GEODEZYJNY:928 ; 930 I 735	Nr uprawnień	mgr inż. Marek Marcin Fedorowicz Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/0400/POOD/10
Projektant	mgr inż. Marek Fedorowicz	MAZ/0400/POOD/10	
Asystent	Inż. Szczepan Miroński	MAZ/0221/OHOD/04	

Inż. Szczepan Miroński
UPRAWNIENIA BUDOWLANE, Specjalność: drogową
Nr MAZ/0221/OHOD/04

STAROSTWO POWIATOWE
w SIEDLCACH
Wydział Budowlany

na podstawie art. 29 ustawy z dnia 7 lipca 1975 r.
Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1407 ze zm.)
i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r.
w sprawie założeń do planu zaopatrzenia w wodę
B. 6743.97.2015.5
Siedlce, dnia 14.12.2015 r.



Gm. Mordy
1.w. Krzymosze
2.w. Wielgorz

STAROSTWO POWIATOWE w SIEDLCACH
WYDZIAŁ GEODEZJI I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
POWIATOWY OŚRODEK DOK. GEOD. I KART.
Na podstawie art. 40 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2013 r. poz. 30
poz. 163, z późniejszymi zmianami) niniejszy dokument
został przyjęty do państwowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego i stanowi własność Skarbu Państwa.
Dokument 2004-05-14 w ewidencji zasobu państwowego
w dniu 2004-05-14 nr ewid. 2232-38/2003
Siedlce, dnia 2004-05-14

ASADNICZA
w 2004 r. przez
E "GEOS" S.C W SIEDLCACH

owski

rowieckie

4670400
5711500

LEGENDA :
- - - - - krawedz jezdni
- - - - - os drogi 608/1

ZAADNIKA
MORDY
WIELGORZ
930
274, 224, 194
1000

STAROSTWO POWIATOWE
w SIEDLCACH
Wydział Budownictwa

Na podstawie art 29 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
Prawo budowlane/Dz. U. z 2013r. poz. 1407 ze zm/
niniejszy dokument stanowi załącznik do zgłoszenia
B. 6743.87. 2015.5
Siedlce, dnia 14.02.2015

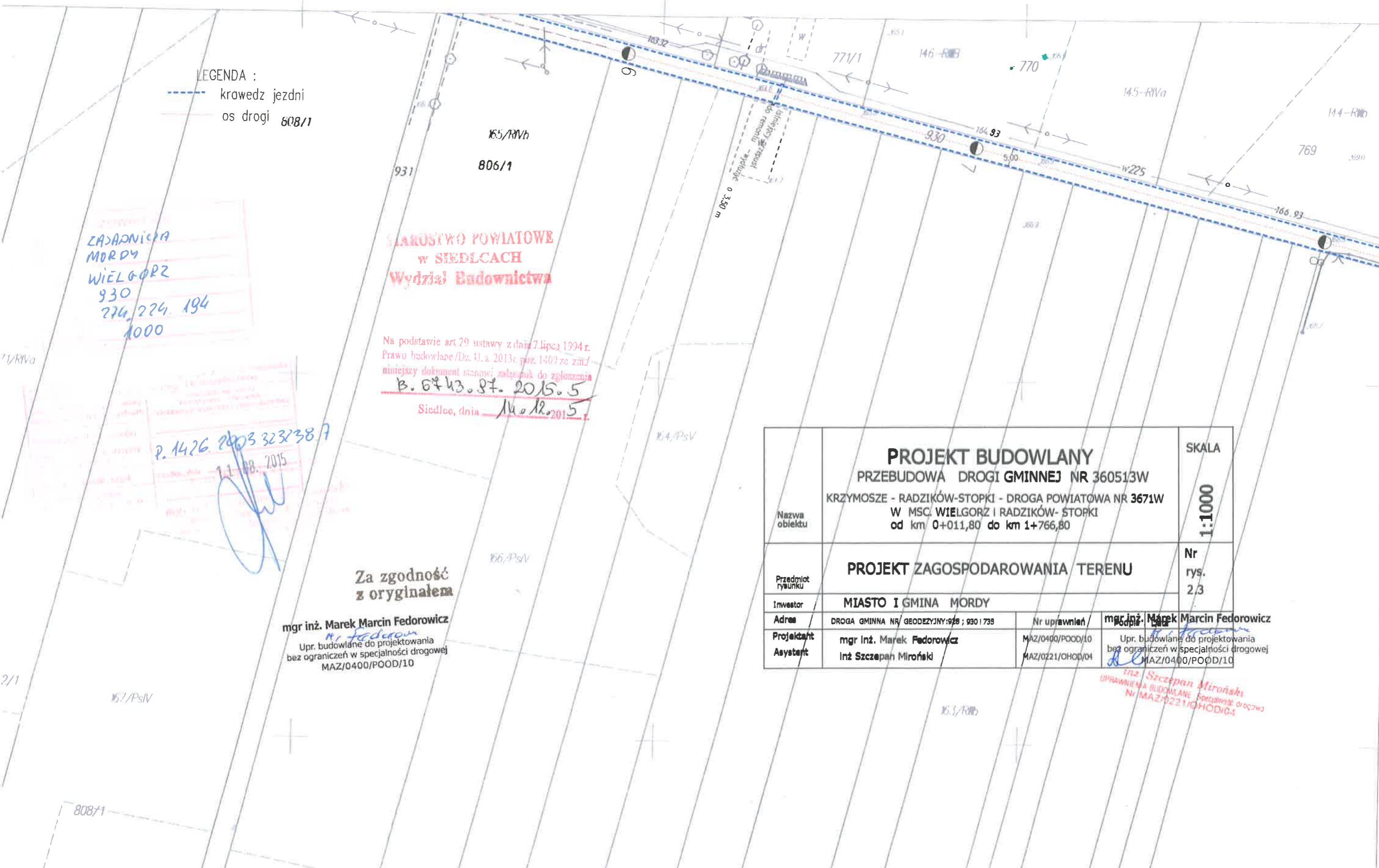
P. 1426. 2003. 3232387
11.08.2015

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek Marcin Federowicz
Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0400/POOD/10

Nazwa obiektu	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 360513W KRZYMOSZE - RADZIKÓW-STOPKI - DROGA POWIATOWA NR 3671W W MŚC. WIELGORZ I RADZIKÓW-STOPKI od km 0+011,80 do km 1+766,80		SKALA 1:1000
	Przedmiot rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Investor	MIASTO I GMINA MORDY		Nr rys. 2.3
Adres	DROGA GMINNA NR/GEODEZYJNY: 928 / 930 I 739	Nr uprawnień	mgr inż. Marek Marcin Federowicz
Projektant	mgr inż. Marek Federowicz	MAZ/0400/POOD/10	Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/0400/POOD/10
Asystent	Inż. Szczepan Miroński	MAZ/0221/OHOD/04	

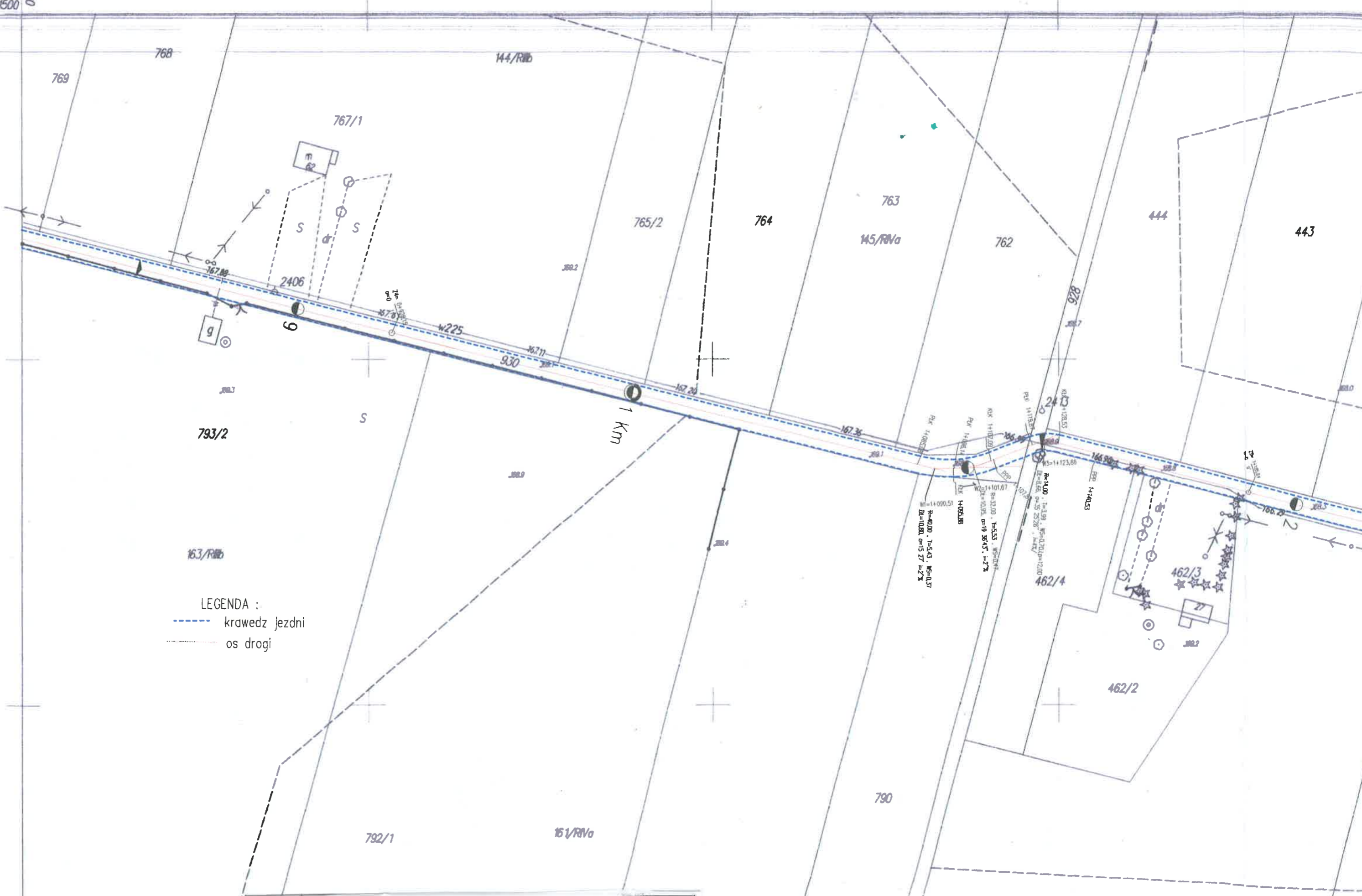
Inż. Szczepan Miroński
UPRAWNIENIA BUDOWLANE Specjalność: drogowo
Nr MAZ/0221/OHOD/04



9

Gm. MORDY woj.

5711500
4670400



LEGENDA :
 - - - - - krawedz jezdni
 ——— os drogi

PROJEKT BUDOWLANY SKALA



444

443

442

441

440

439/2

439/1

438/2

438/1

437/2

437/1

65-RIB

434/2

434/1

433/3

436

63-RVo

435

R-51

79-RVo

72-RIB

462/3

27

m

g

m2

g

g

g

g

m

g

g

g

385.0

385.0

385.9

386.0

367.9

367.8

367.99

367.8

367.8

367.8

367.8

368.5

166.2

167.25

165.77

165.75

735

167.16

185.44

367.4

165.58

2439

168.08

167.57

165.87

167.88

165.74

168.49

167.25

RV



441

440

439/2

439/1

438/2

438/1

437/1

437/2

436

434/2

434/1

433/3

433/2

433/1

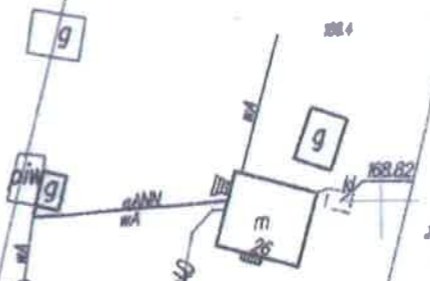
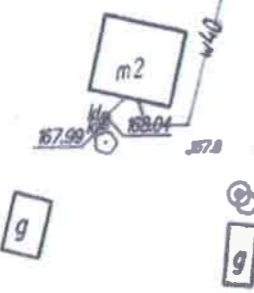
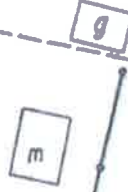
63-RVa

435

64-RVb

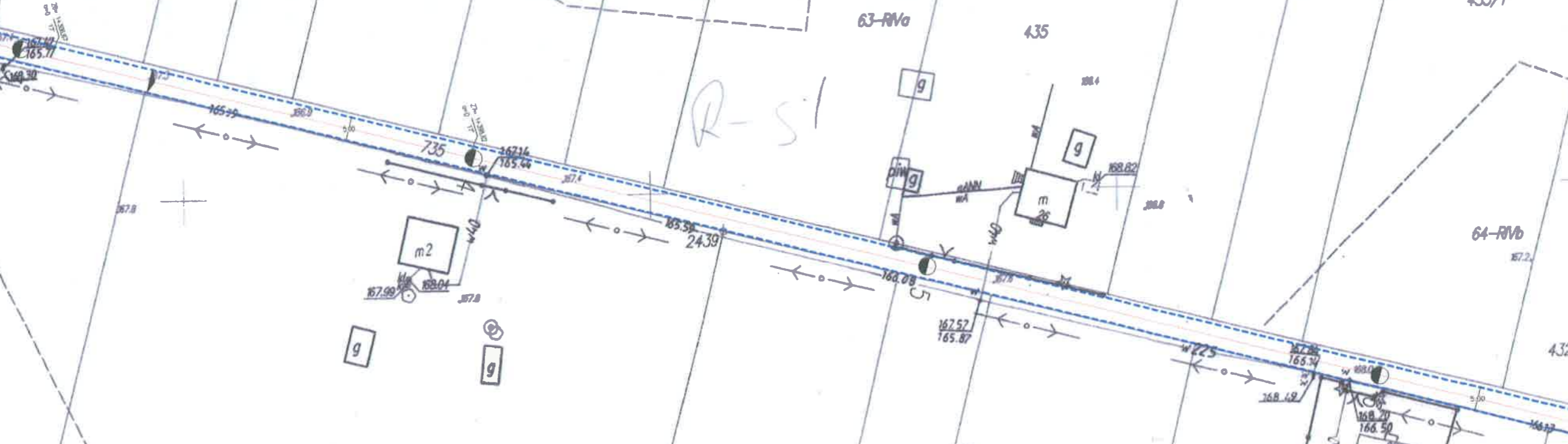
432

R-SI



79-RVa

72-RBb



24SPEN.129
MORDŲ
RADZIKÓW-STÓPKI
735
274.224.204
1000

PLUG 1084 274224.1-1
11.08.2015

[Signature]

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Marek Marcin Fedorowicz
Upr. budowlane do projektowania
162 bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0400/POOD/10

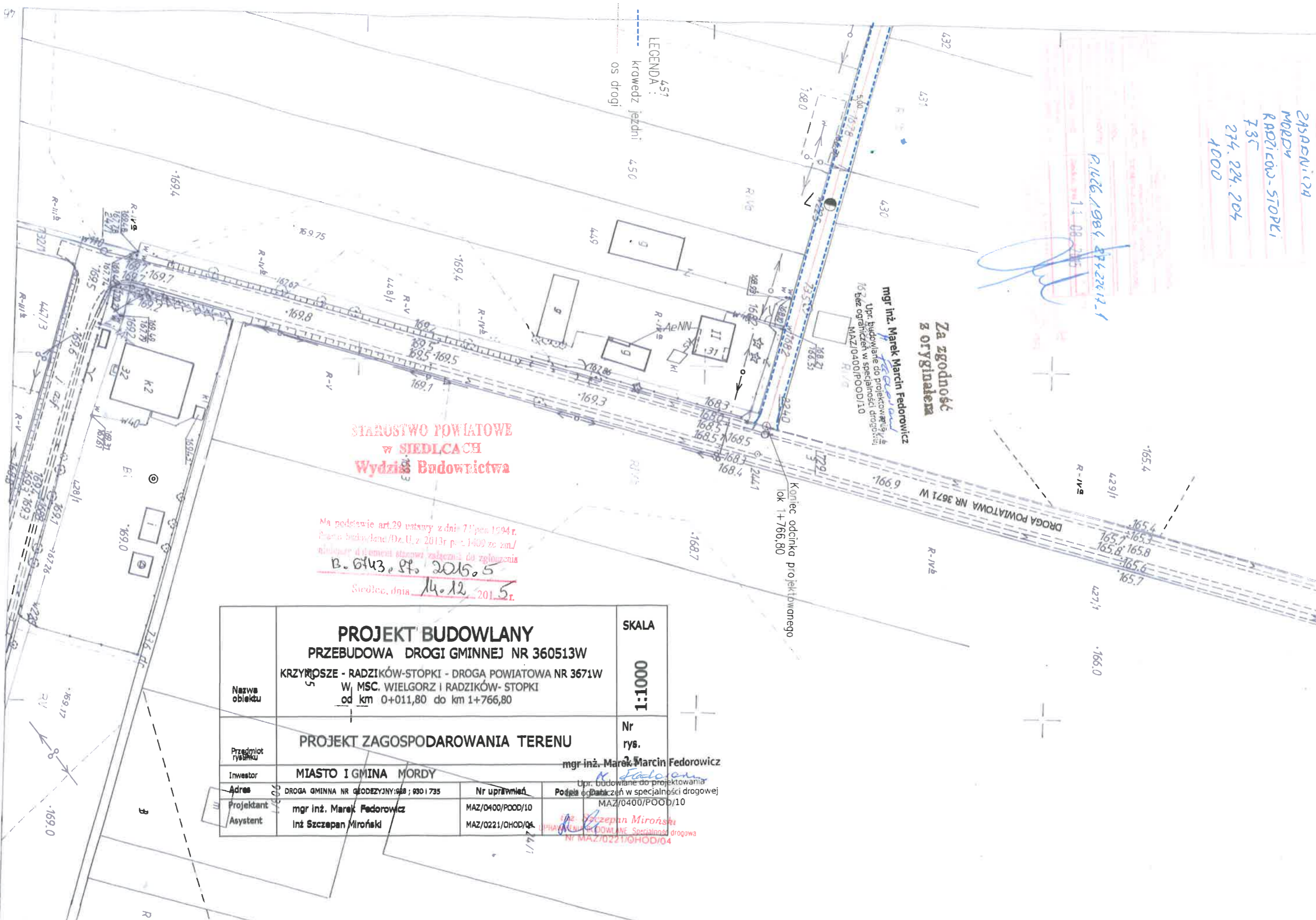
LEGENDA:
451
krawędź jezdni
450
os drogi

STAROSTWO POWIATOWE
w SIEDLCACH
Wydział Budownictwa

Na podstawie art.29 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
Prawo budowlane/Dz.U. z 2013r. poz. 1400 ze zm/
nieważny dokument stanowi załącznik do zgłoszenia
B. 6143. Pt. 2015.5
Siedlce, dnia 14.12.2015r.

Nazwa obiektu	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DRogi GMINNEJ NR 360513W KRZYMOŚCIE - RADZIKÓW-STÓPKI - DRoGA POWIATOWA NR 3671W W MSc. WIELGORZ I RADZIKÓW-STÓPKI od km 0+011,80 do km 1+766,80		SKALA 1000:1
Przedmiot rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys. 2/5
Investor	MIASTO I GMINA MORDŲ		mgr inż. Marek Marcin Fedorowicz Upr. budowlane do projektowania 162 bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/0400/POOD/10
Adres	DRoGA GMINNA NR GEODEZYJNY: 928 ; 930 I 735	Nr uprawnień	Podpis <i>[Signature]</i>
Projektant	mgr inż. Marek Fedorowicz	MAZ/0400/POOD/10	mgr inż. Szczepan Miroński UPRAWNIENIA BUDOWLANE Specjalność: drogowa Nr MAZ/0221/OHOD/04
Asystent	Inż. Szczepan Miroński	MAZ/0221/OHOD/04	

274.224.204

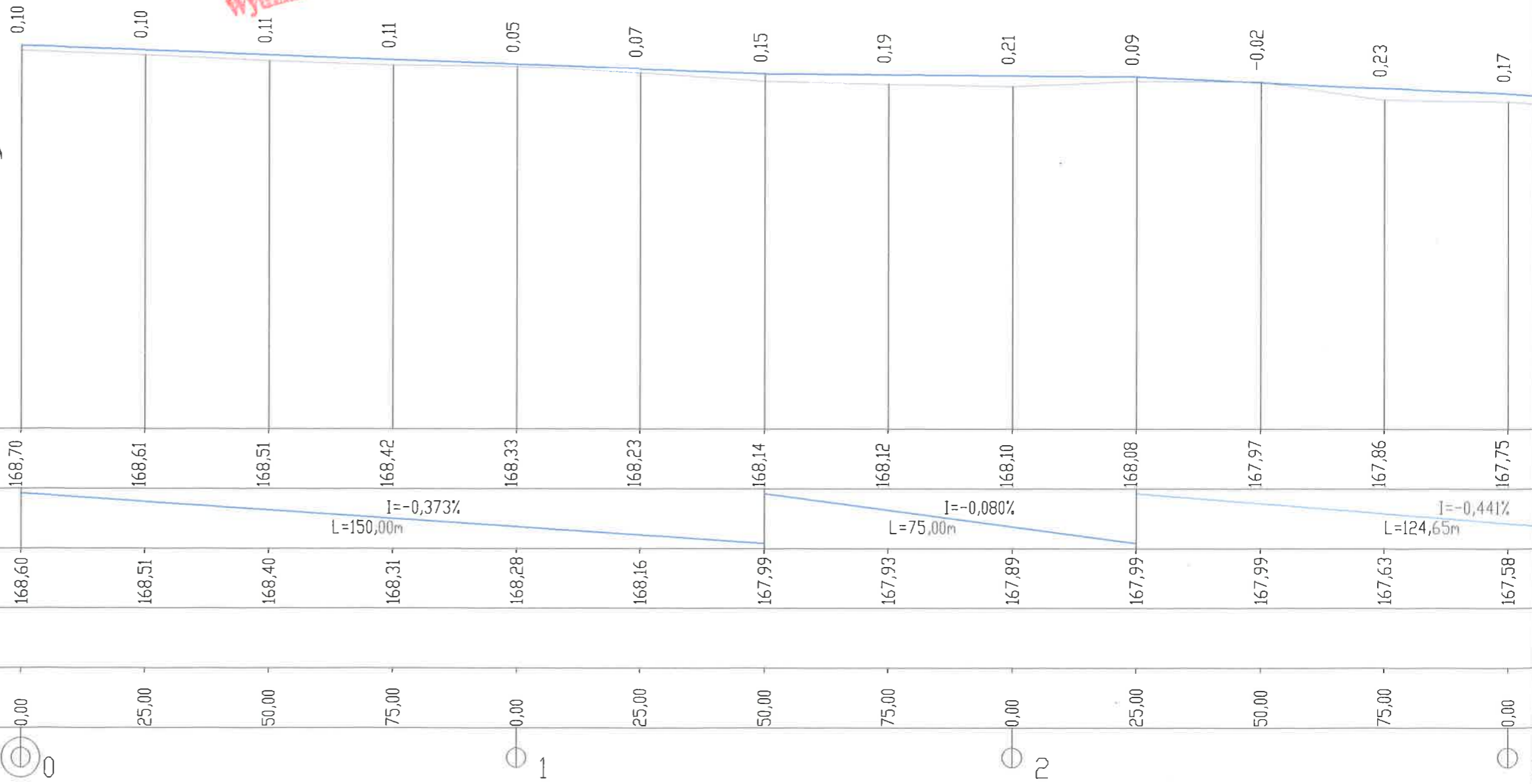


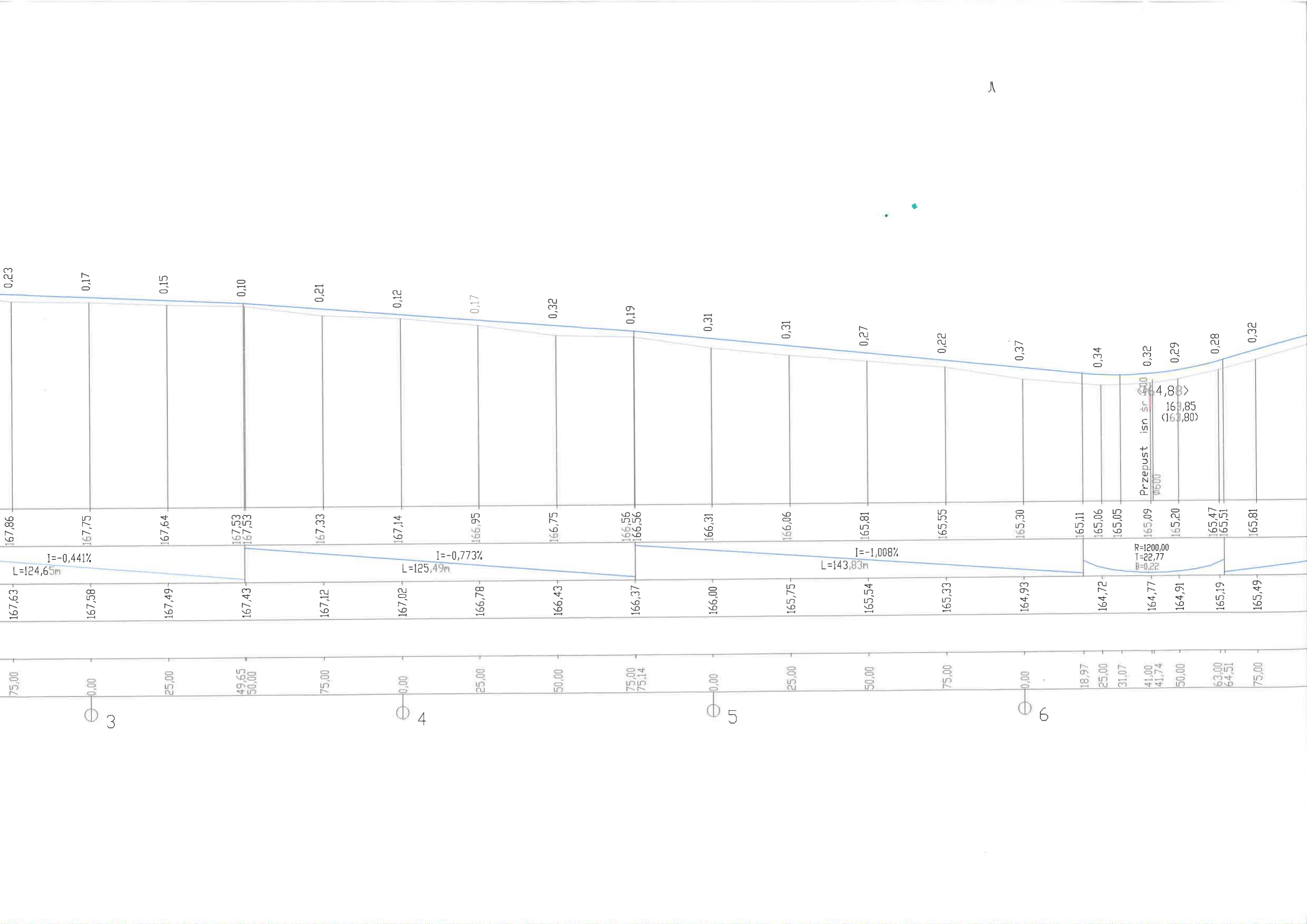
STAROSTWO POWIATOWE
W BIELSKIM
Wydział Budownictwa

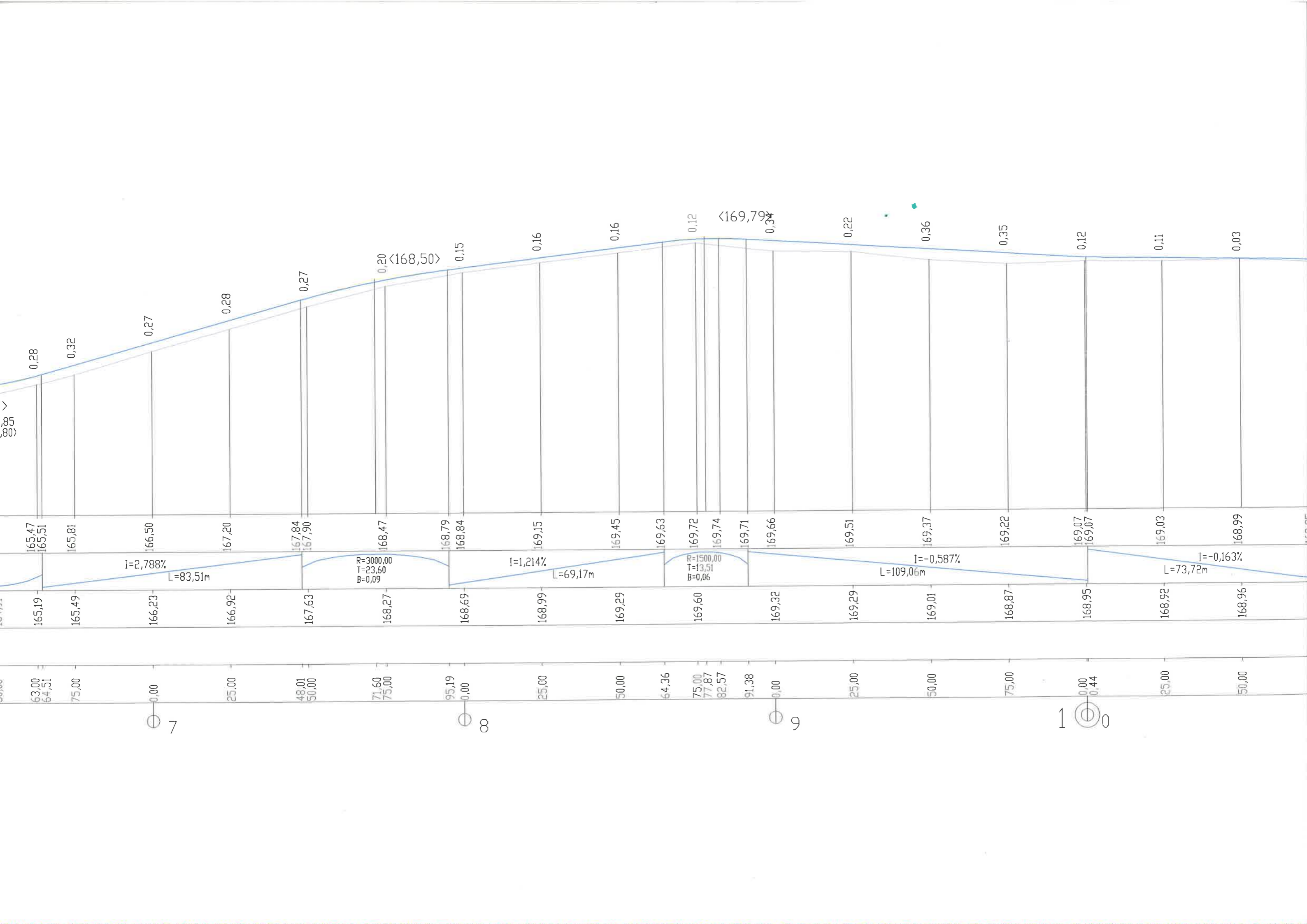
PROFIL PODŁUŻNY
WIELGORZ
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA
GRUNTOWA

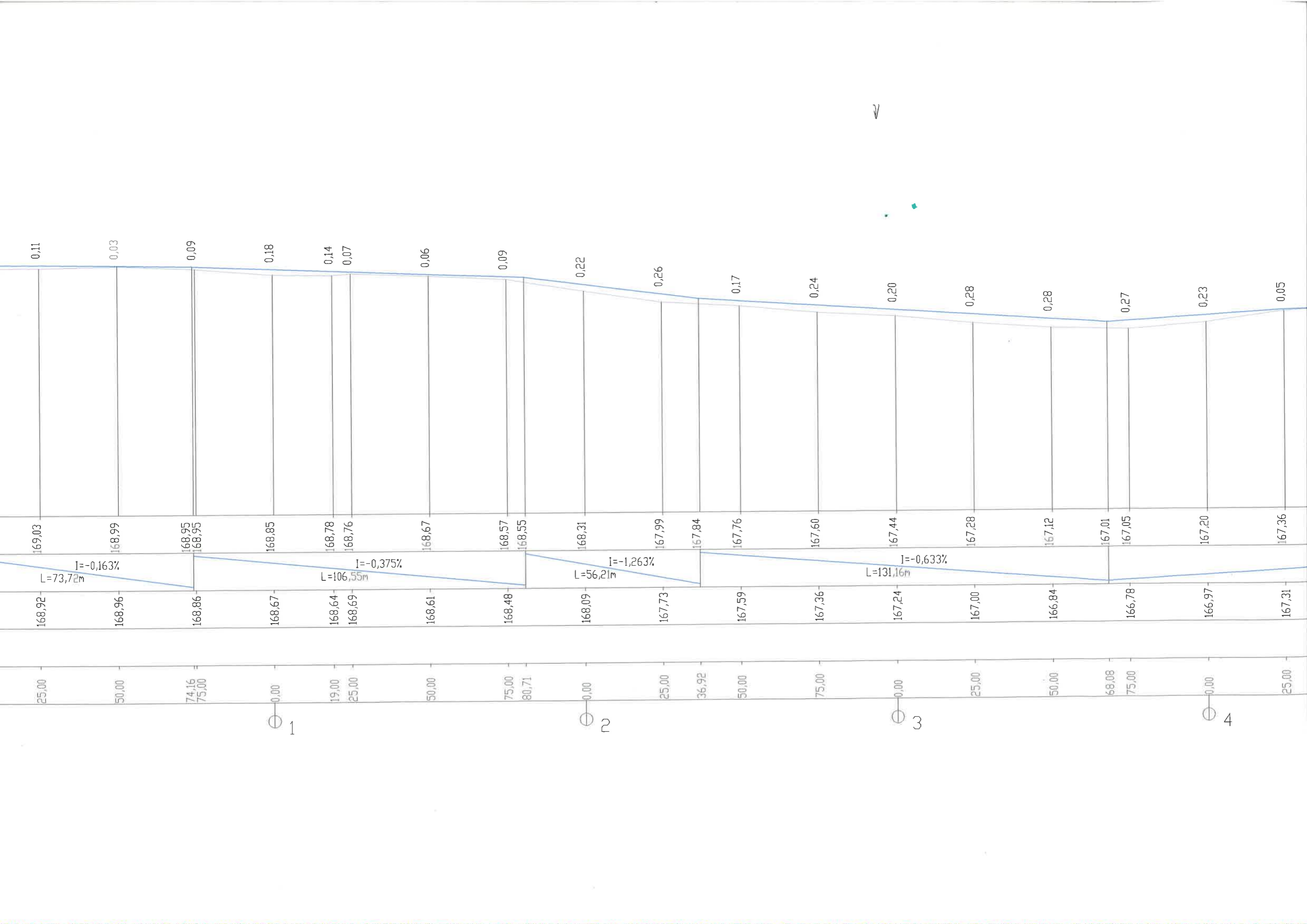
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000

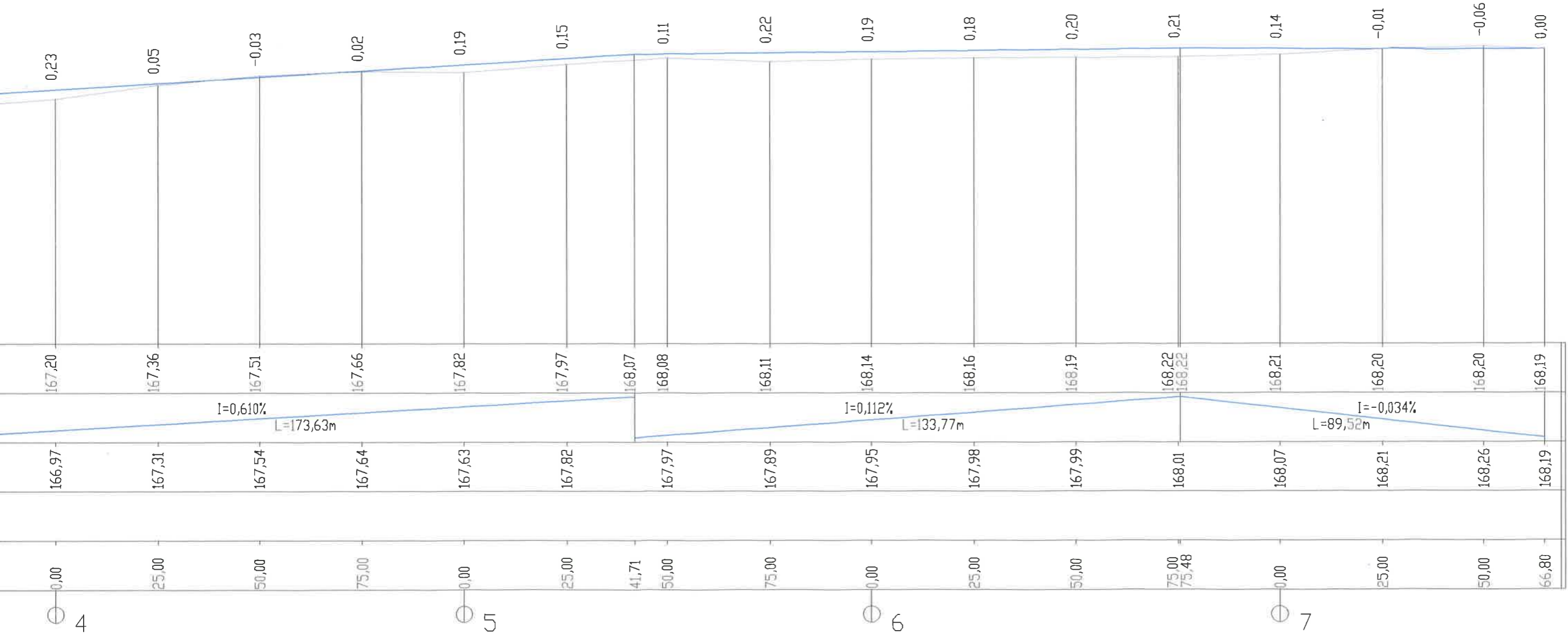
PP=161,00







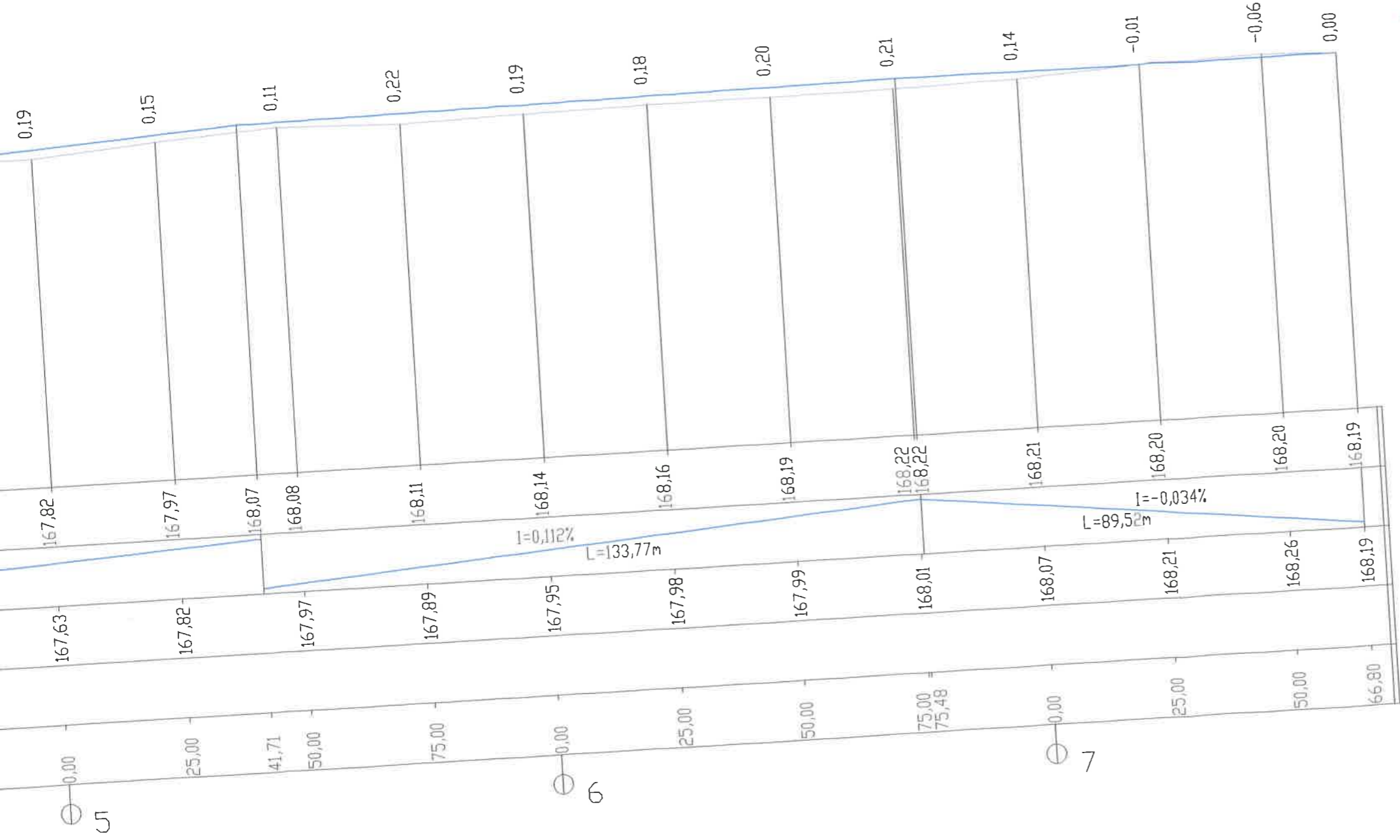




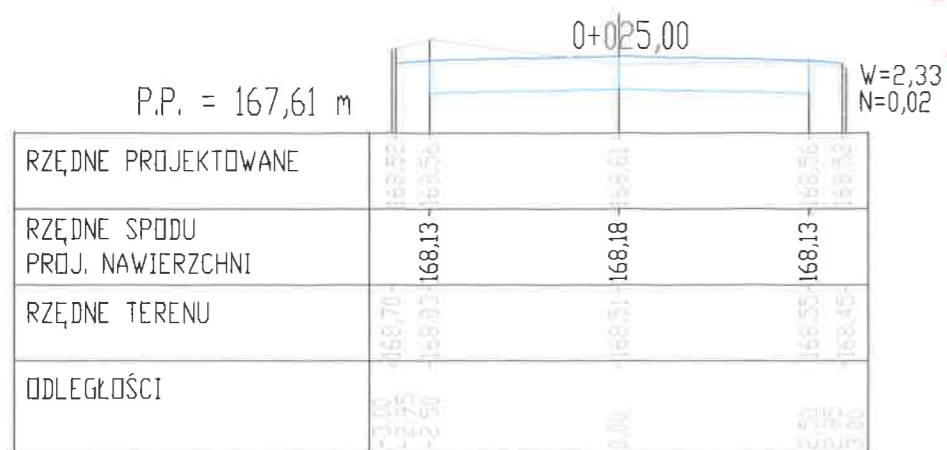
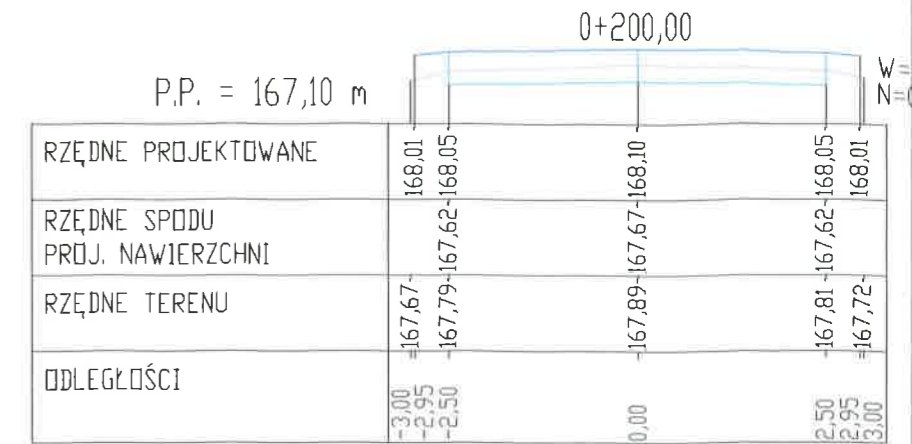
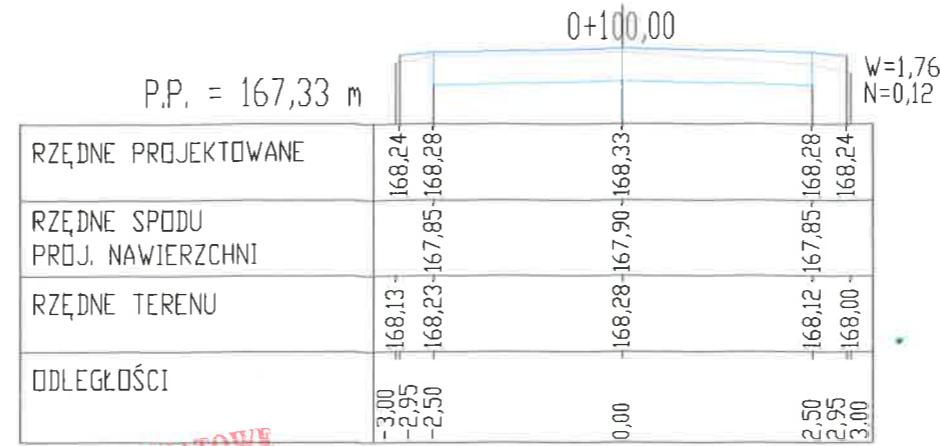
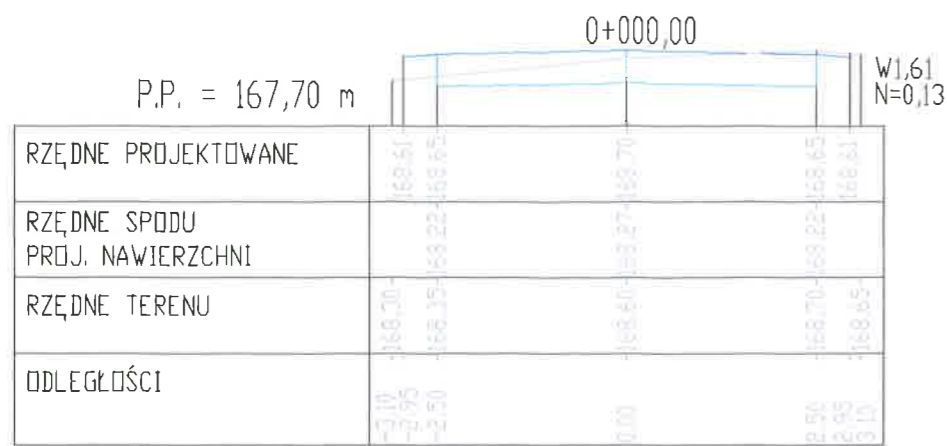
SKALA

PROJEKT BUDOWLANY
 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 360513W

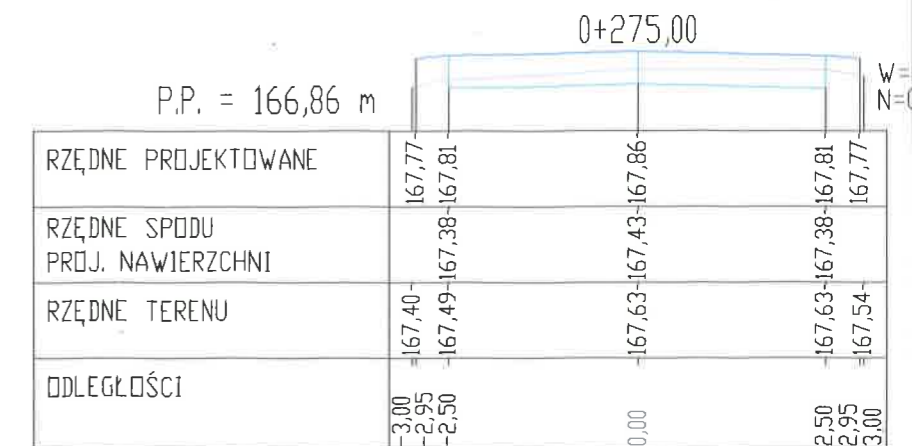
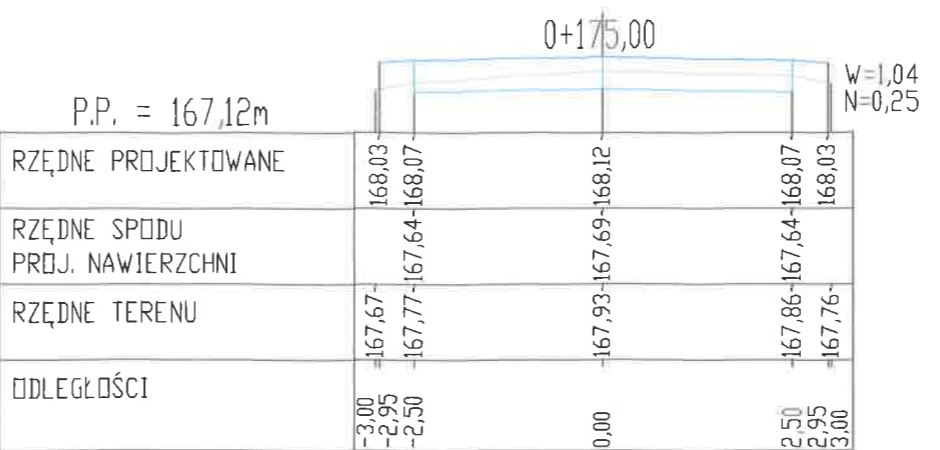
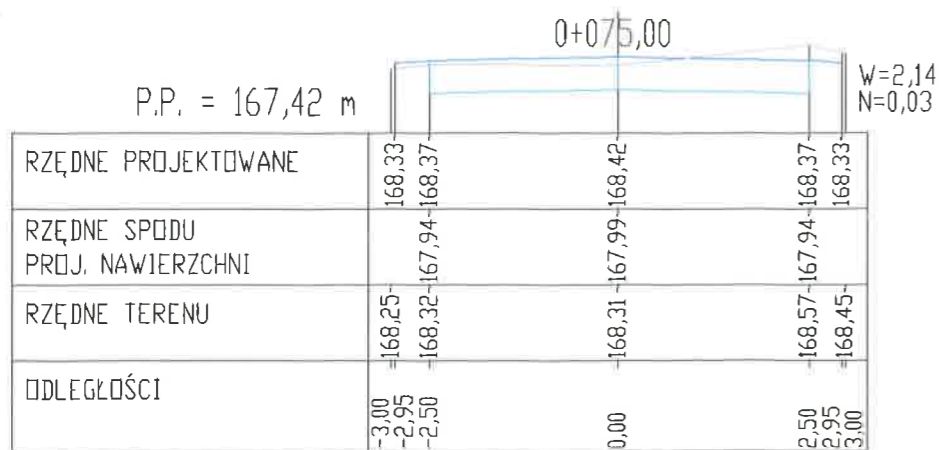
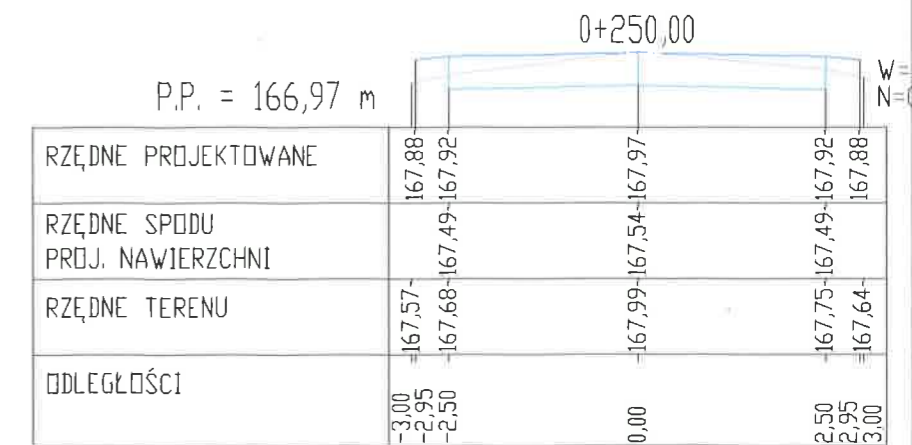
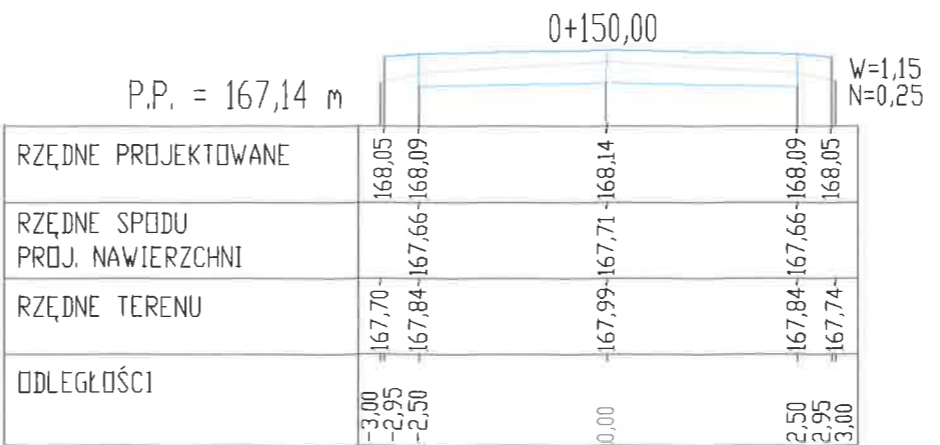
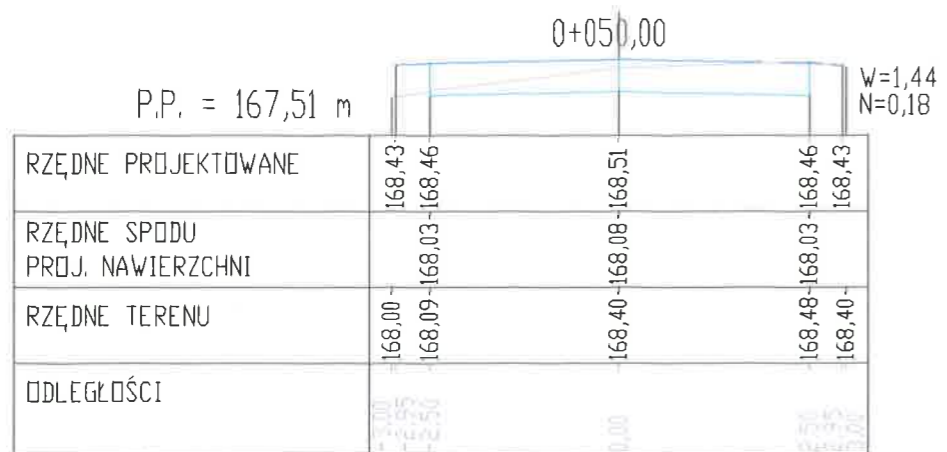
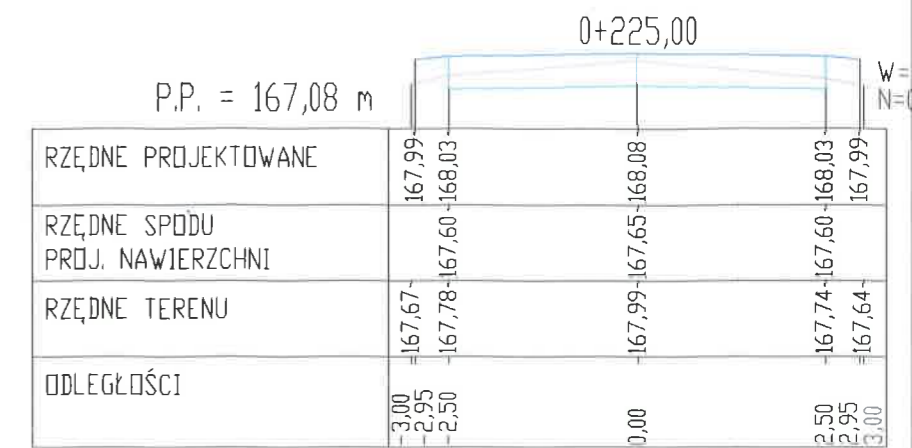
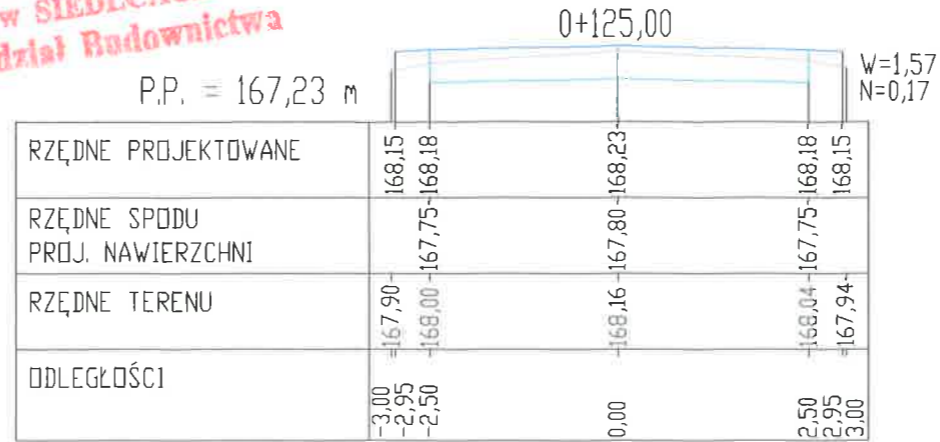
1
 100
 1000

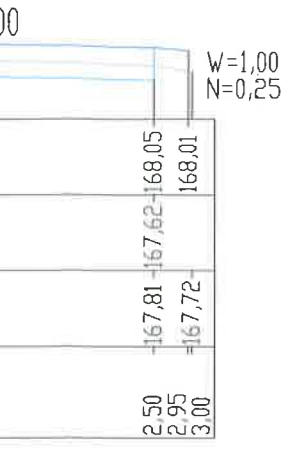


<p>PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 360513W KRZYMOSZE - RADZIKÓW-STOPKI - DROGA POWIATOWA NR 3671W W MŚC. WIELGORZ I RADZIKÓW- STOPKI od km 0+011,80 do km 1+766,80</p>		<p>SKALA $\frac{100}{1000}$ 1</p>
<p>PROFIL PODŁUŻNY</p>		<p>Nr 3.1</p>
<p>mgr inż. Marek Mordyn Fedorowicz</p>		
Przedmiot rysunku	MIASTO I GMINA MORDY	Nr uprawnień Uch. budowane do Działalności
Inwestor	DROGA GMINNA NR GEODEZYJNY 928- 930 I 735	MAZ/0400/POOD/10
Adres		MAZ/0400/POOD/10
Projektant	mgr inż. Marek Fedorowicz	174 23 Szepan Mironiński
Asystent	inż. Szczepan Mironiński	174 23 Szepan Mironiński



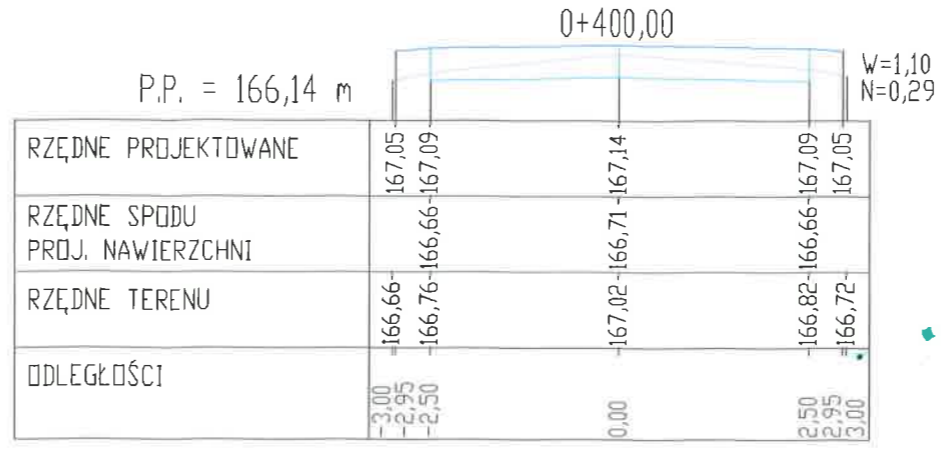
STAROSTWO POWIATOWE
w SIEDLCACH
Wydział Budownictwa





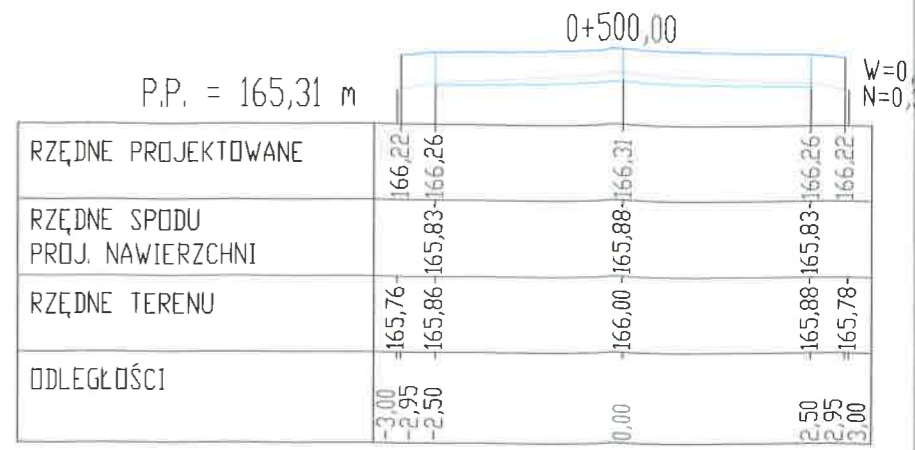
0+300,00
P.P. = 166,75 m
W=1,00
N=0,25

RZĘDNE PROJEKTOWANE	167,66	167,75	167,66
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	167,66	167,75	167,66
RZĘDNE TERENU	167,32	167,58	167,40
ODLEGŁOŚCI	-3,00	0,00	3,00



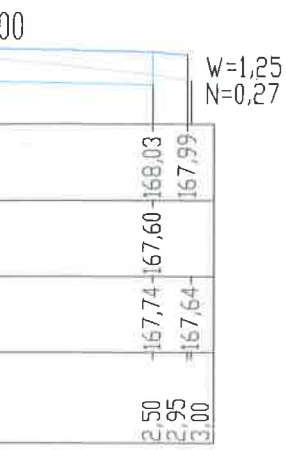
0+400,00
P.P. = 166,14 m
W=1,10
N=0,29

RZĘDNE PROJEKTOWANE	167,05	167,14	167,05
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	167,05	167,14	167,05
RZĘDNE TERENU	166,66	166,76	166,66
ODLEGŁOŚCI	-3,00	0,00	3,00



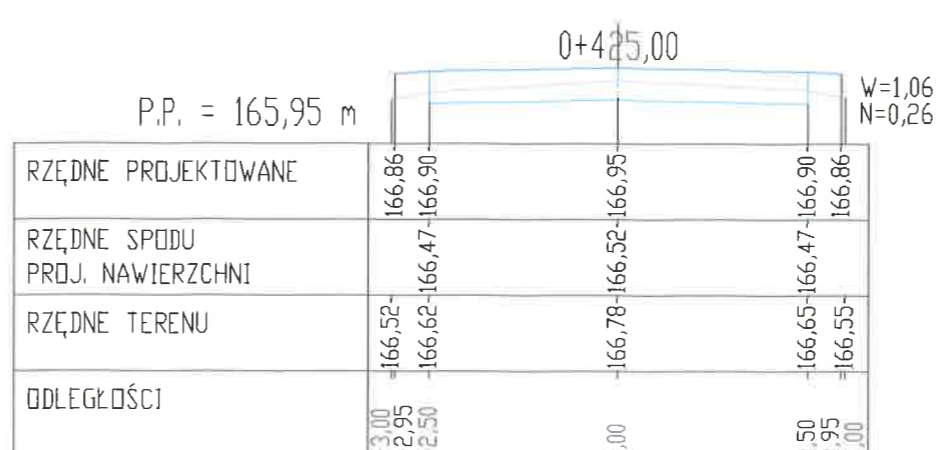
0+500,00
P.P. = 165,31 m
W=0
N=0

RZĘDNE PROJEKTOWANE	166,22	166,31	166,22
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	166,22	166,31	166,22
RZĘDNE TERENU	165,76	165,88	165,78
ODLEGŁOŚCI	-3,00	0,00	3,00



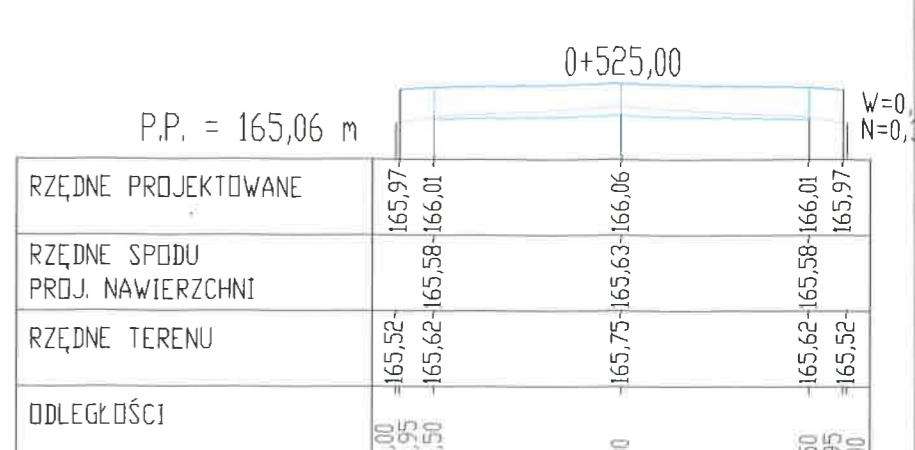
0+325,00
P.P. = 166,64 m
W=1,25
N=0,27

RZĘDNE PROJEKTOWANE	167,55	167,64	167,55
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	167,55	167,64	167,55
RZĘDNE TERENU	167,30	167,49	167,30
ODLEGŁOŚCI	-3,00	0,00	3,00



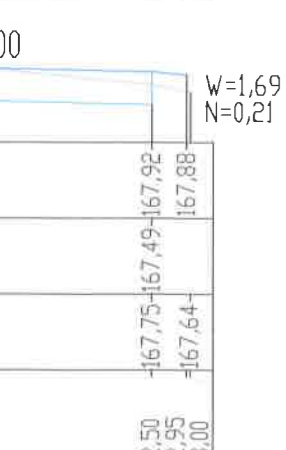
0+425,00
P.P. = 165,95 m
W=1,06
N=0,26

RZĘDNE PROJEKTOWANE	166,86	166,95	166,86
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	166,86	166,95	166,86
RZĘDNE TERENU	166,52	166,78	166,55
ODLEGŁOŚCI	-3,00	0,00	3,00



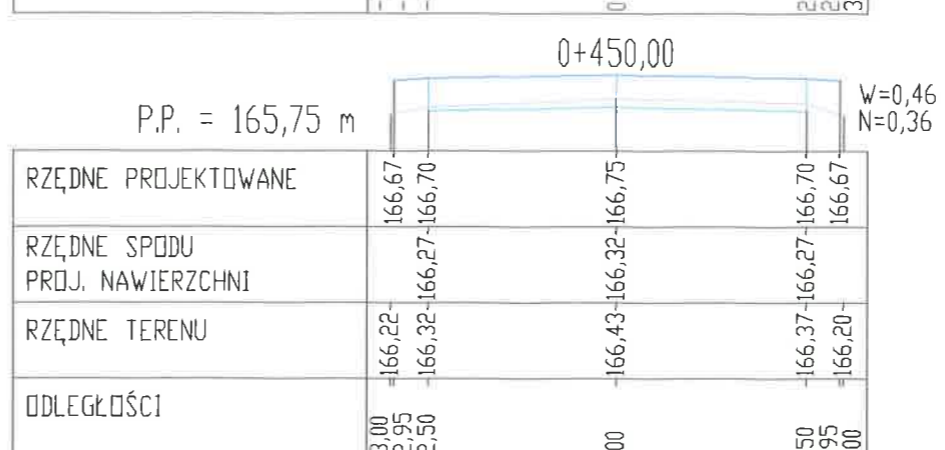
0+525,00
P.P. = 165,06 m
W=0
N=0

RZĘDNE PROJEKTOWANE	165,97	166,06	165,97
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	165,97	166,06	165,97
RZĘDNE TERENU	165,52	165,75	165,52
ODLEGŁOŚCI	-3,00	0,00	3,00



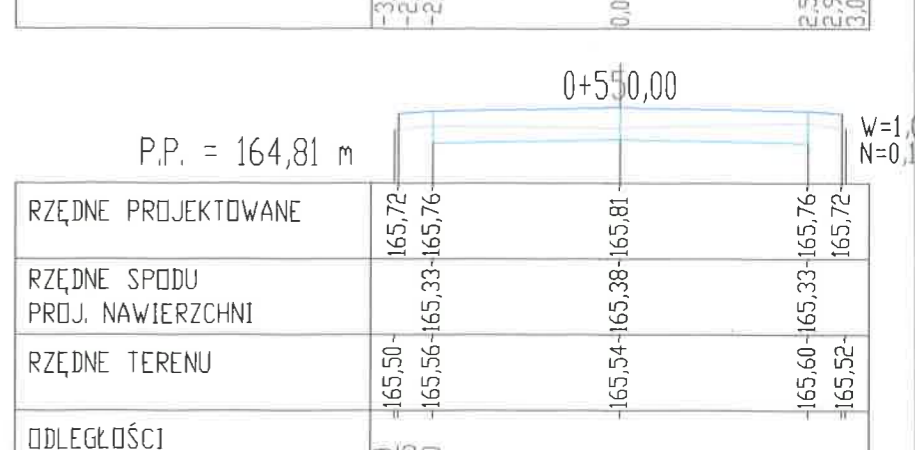
0+350,00
P.P. = 166,53 m
W=1,69
N=0,21

RZĘDNE PROJEKTOWANE	167,44	167,53	167,44
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	167,44	167,53	167,44
RZĘDNE TERENU	167,24	167,43	167,43
ODLEGŁOŚCI	-3,00	0,00	3,00



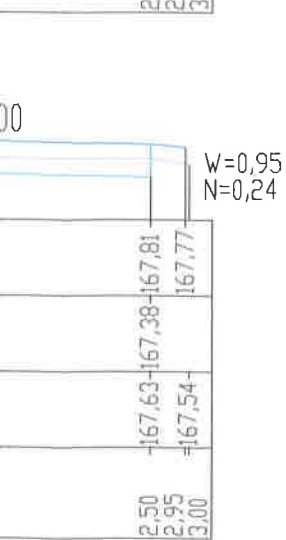
0+450,00
P.P. = 165,75 m
W=0,46
N=0,36

RZĘDNE PROJEKTOWANE	166,67	166,75	166,67
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	166,67	166,75	166,67
RZĘDNE TERENU	166,22	166,43	166,20
ODLEGŁOŚCI	-3,00	0,00	3,00



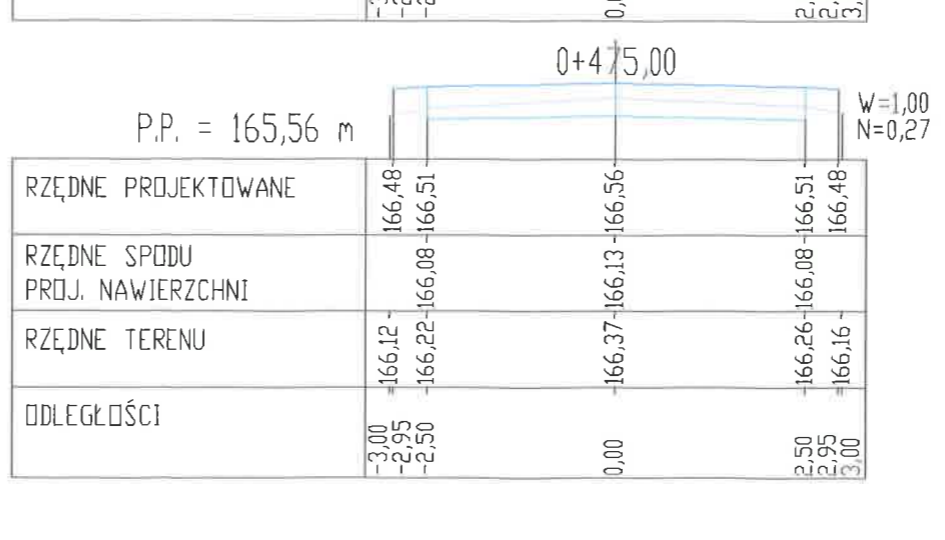
0+550,00
P.P. = 164,81 m
W=1
N=0

RZĘDNE PROJEKTOWANE	165,72	165,81	165,72
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	165,72	165,81	165,72
RZĘDNE TERENU	165,50	165,54	165,52
ODLEGŁOŚCI	-3,00	0,00	3,00



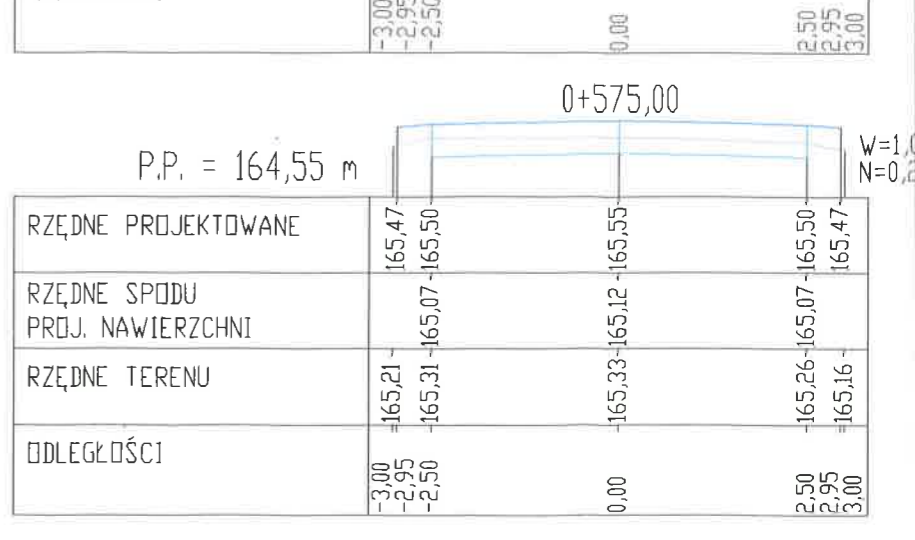
0+375,00
P.P. = 166,33 m
W=0,95
N=0,24

RZĘDNE PROJEKTOWANE	167,25	167,33	167,25
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	167,25	167,33	167,25
RZĘDNE TERENU	166,84	166,90	166,93
ODLEGŁOŚCI	-3,00	0,00	3,00



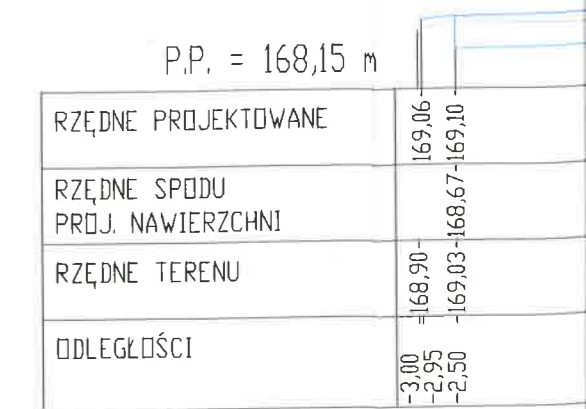
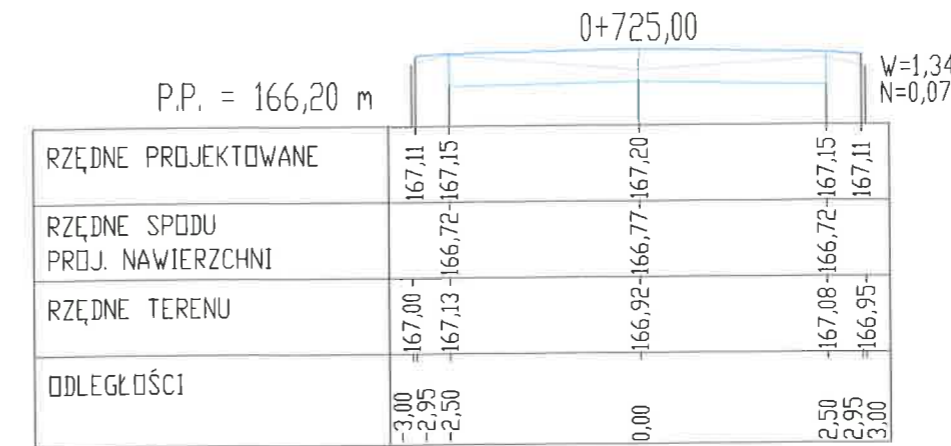
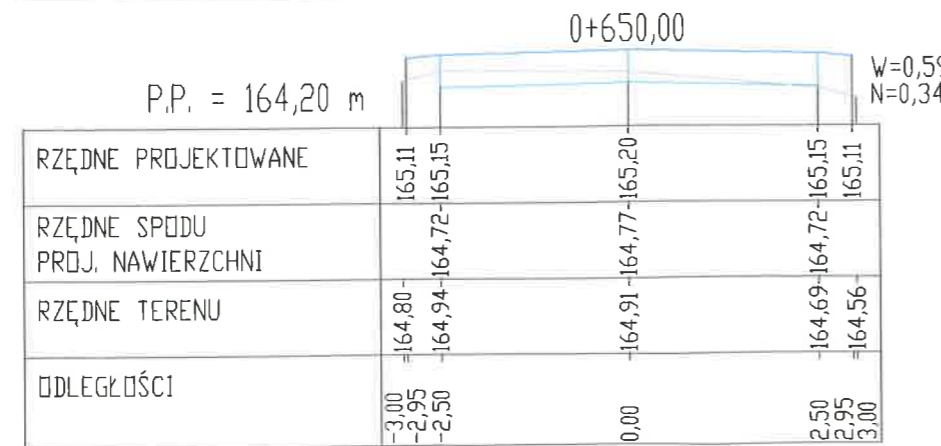
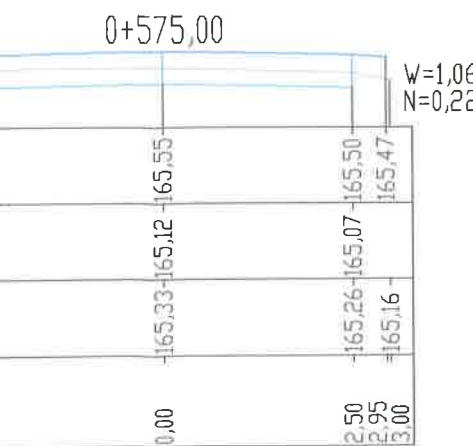
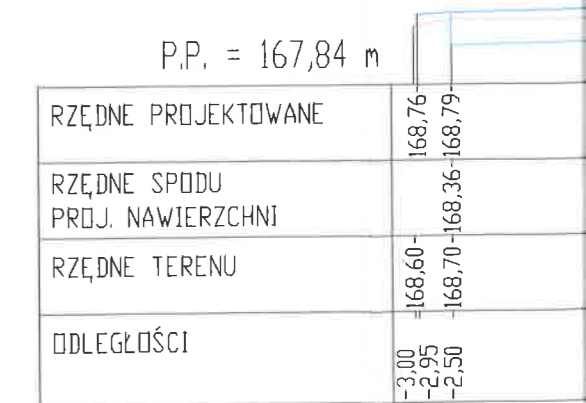
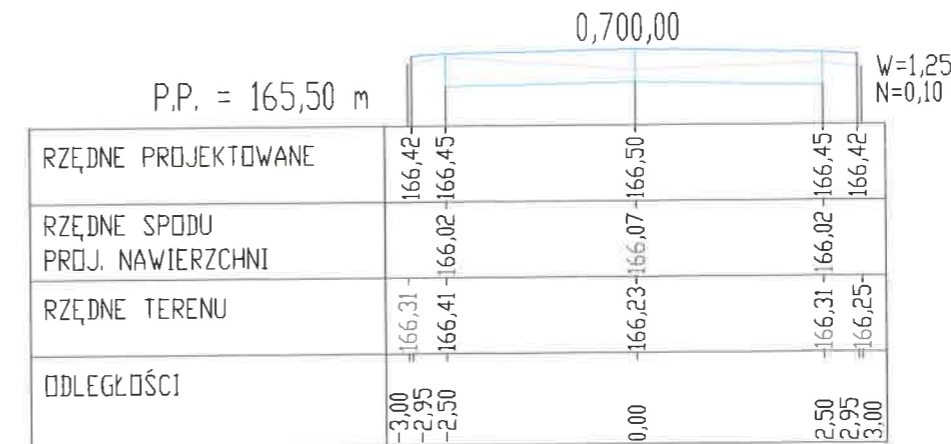
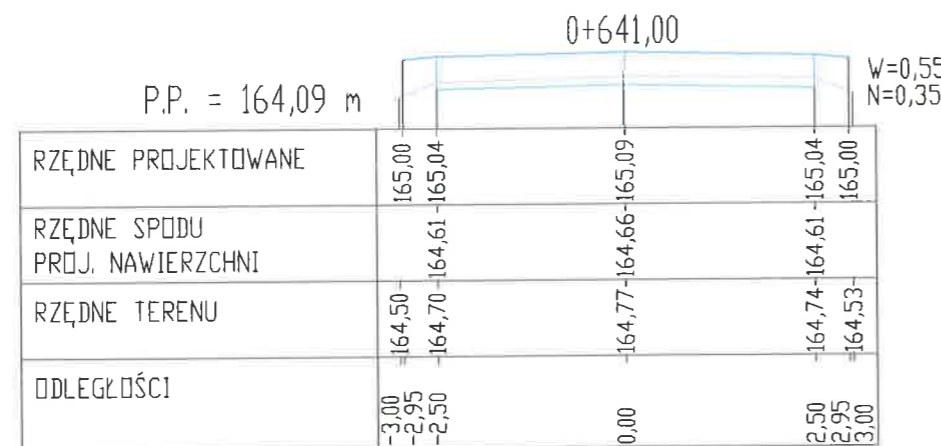
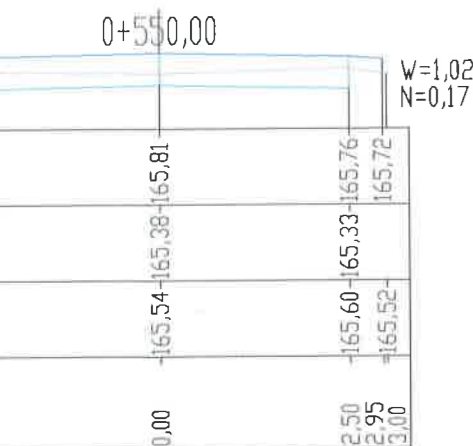
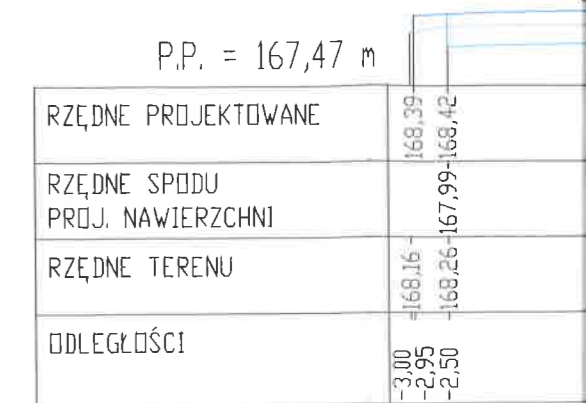
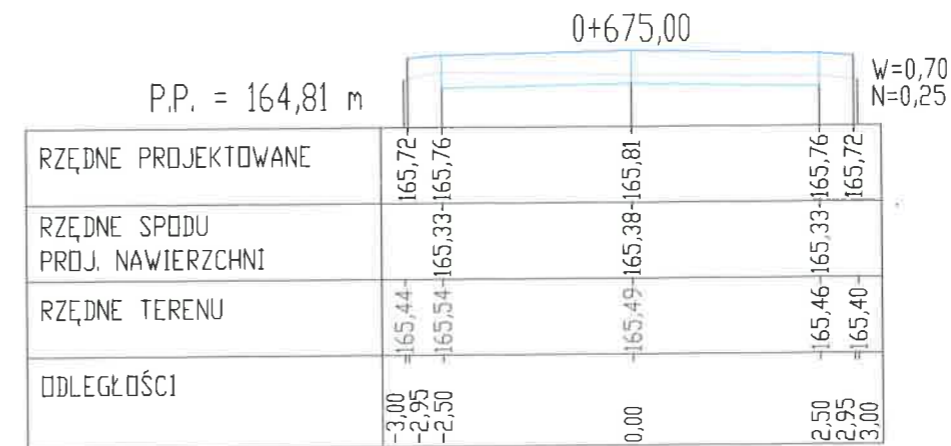
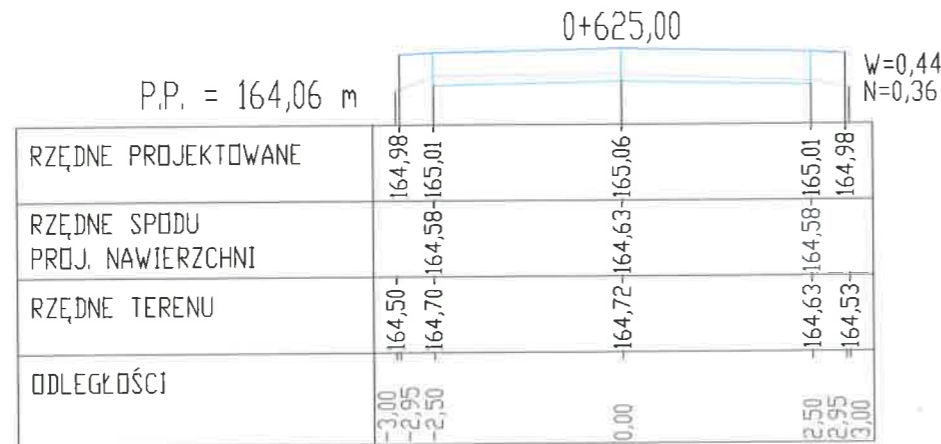
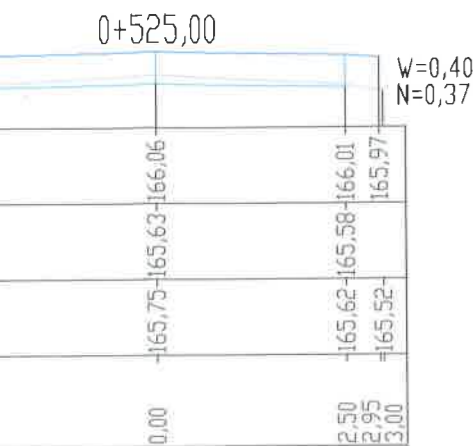
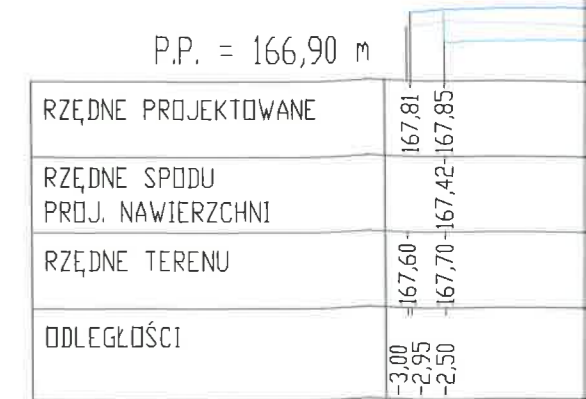
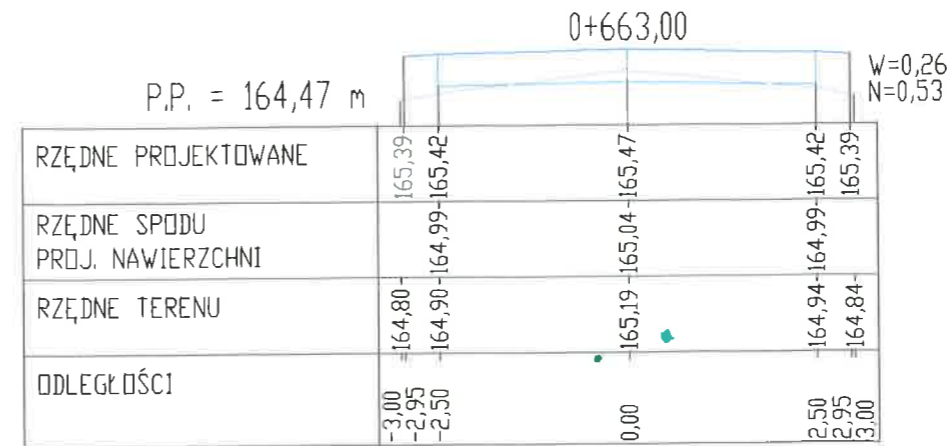
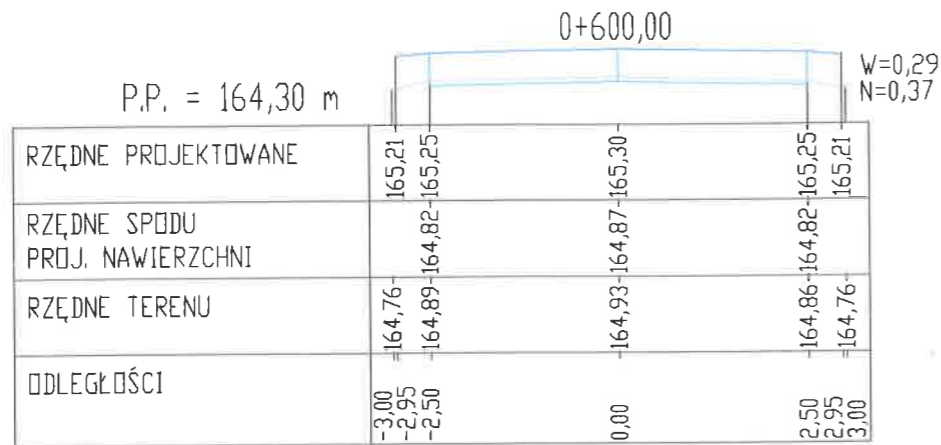
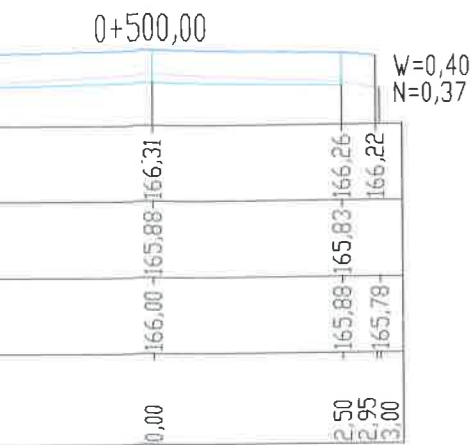
0+475,00
P.P. = 165,56 m
W=1,00
N=0,27

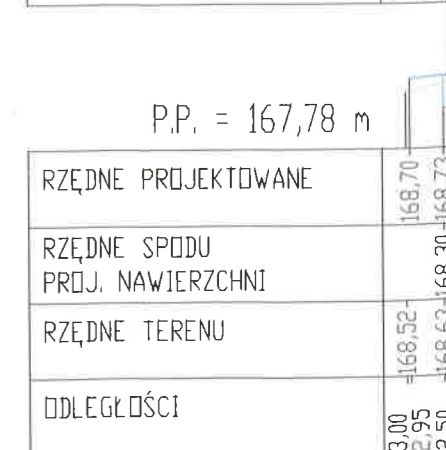
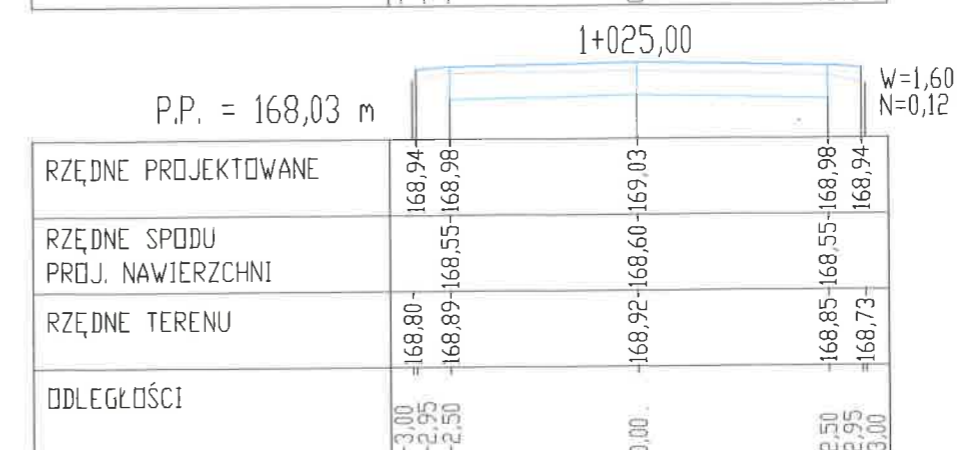
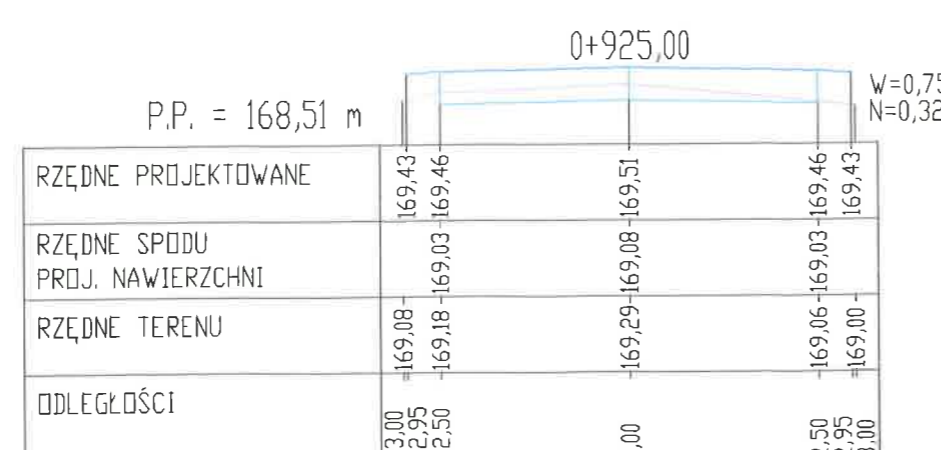
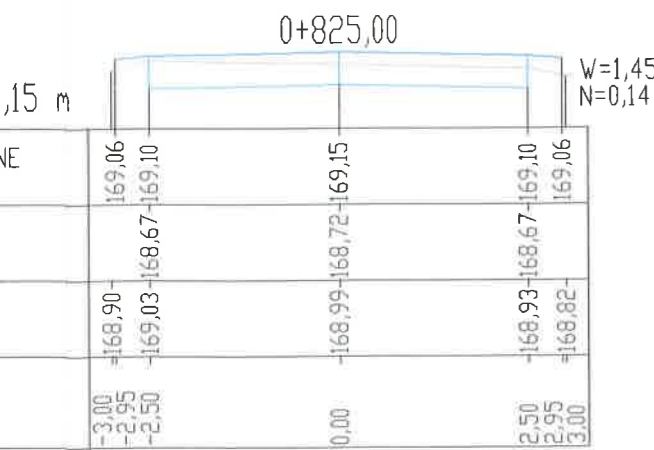
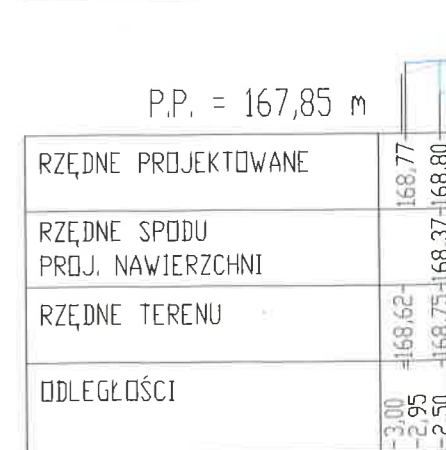
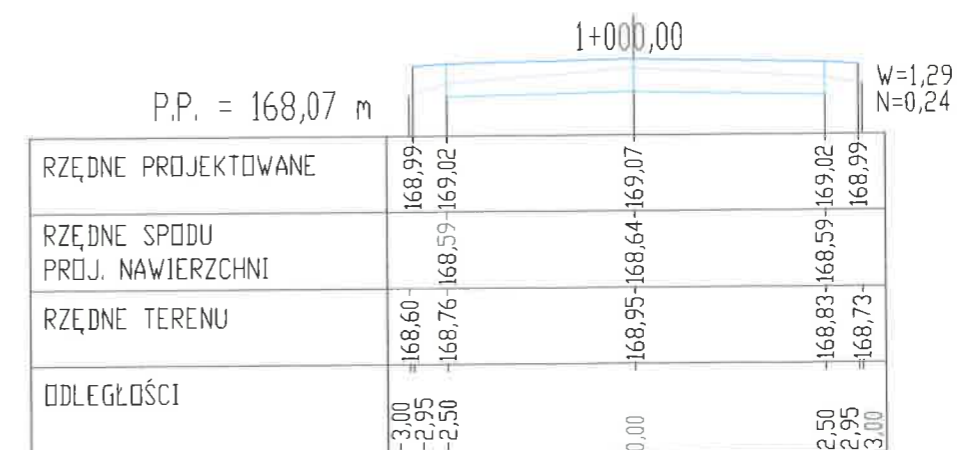
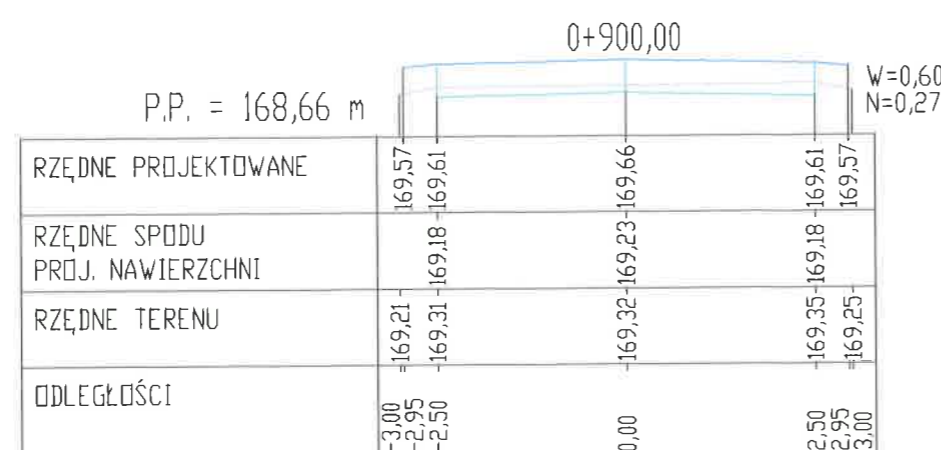
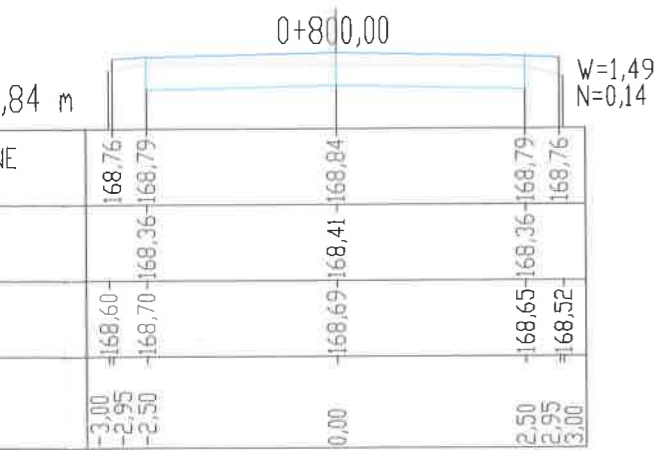
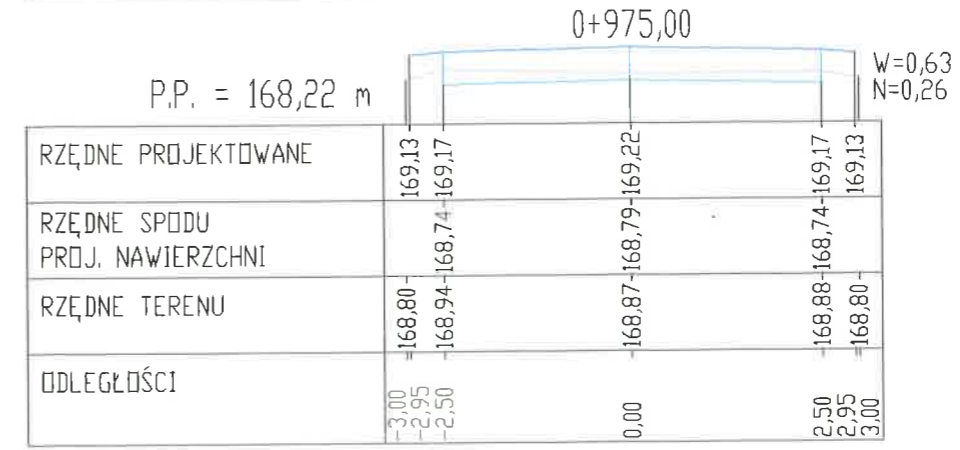
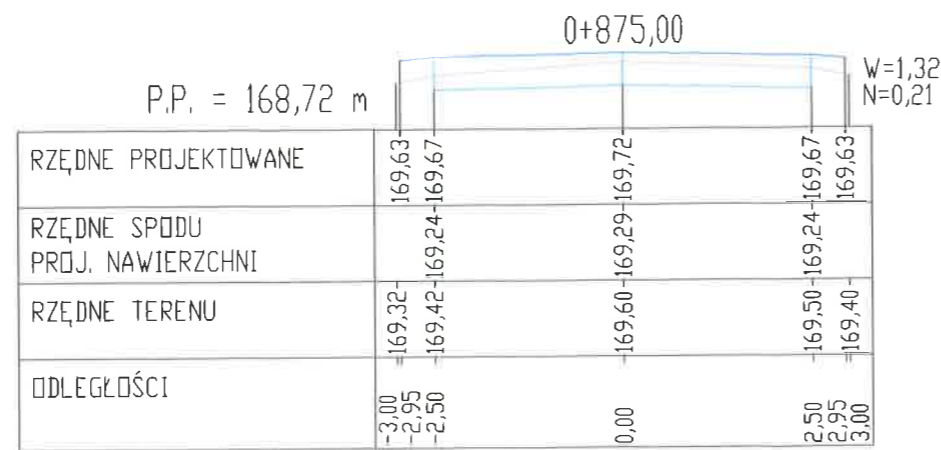
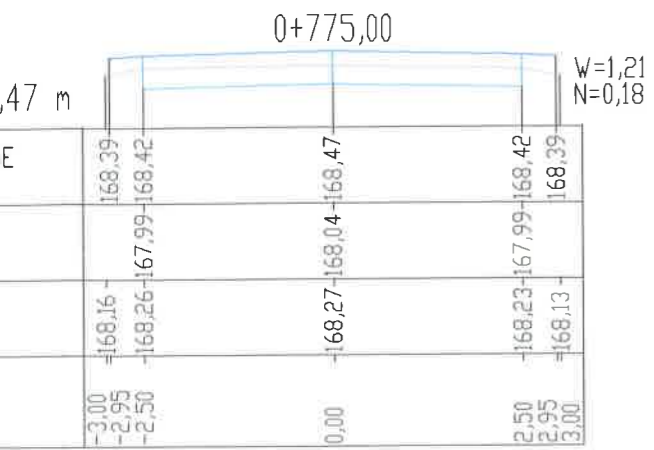
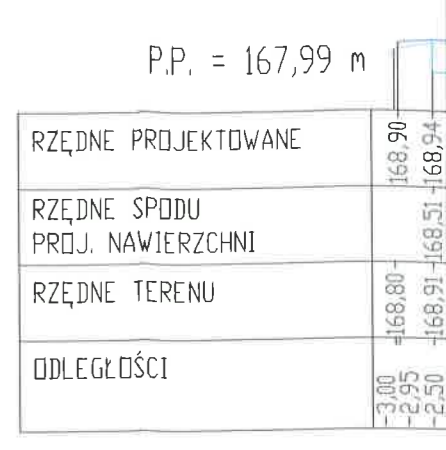
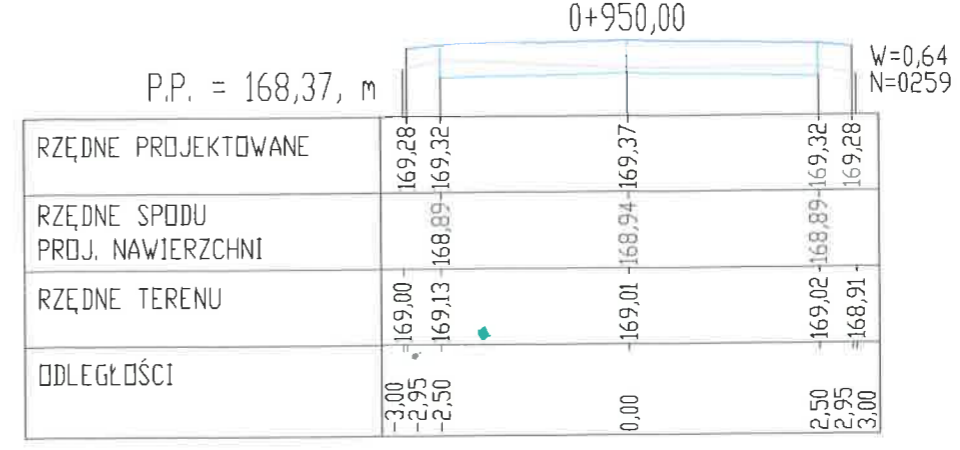
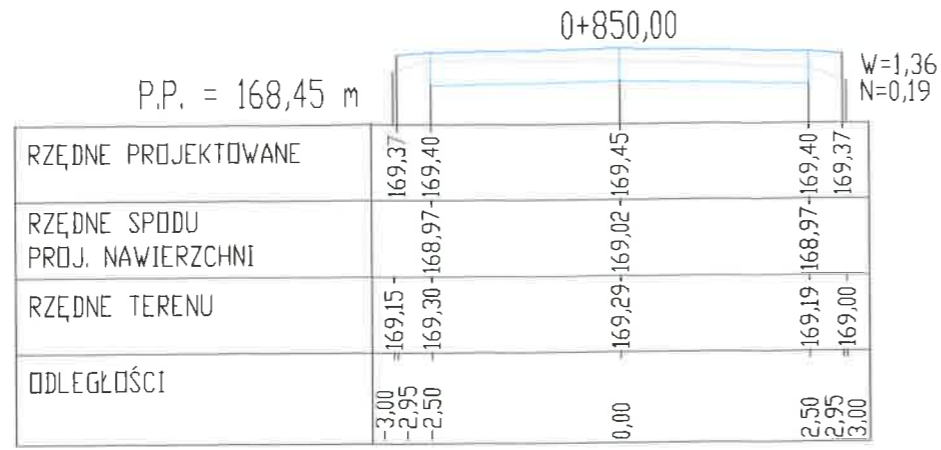
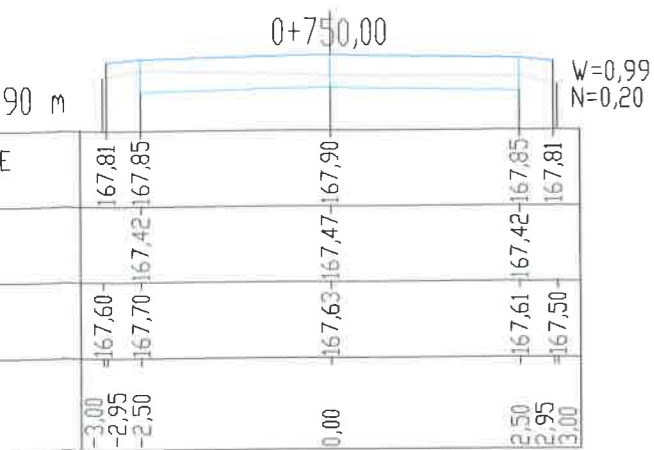
RZĘDNE PROJEKTOWANE	166,48	166,56	166,48
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	166,48	166,56	166,48
RZĘDNE TERENU	166,12	166,37	166,16
ODLEGŁOŚCI	-3,00	0,00	3,00

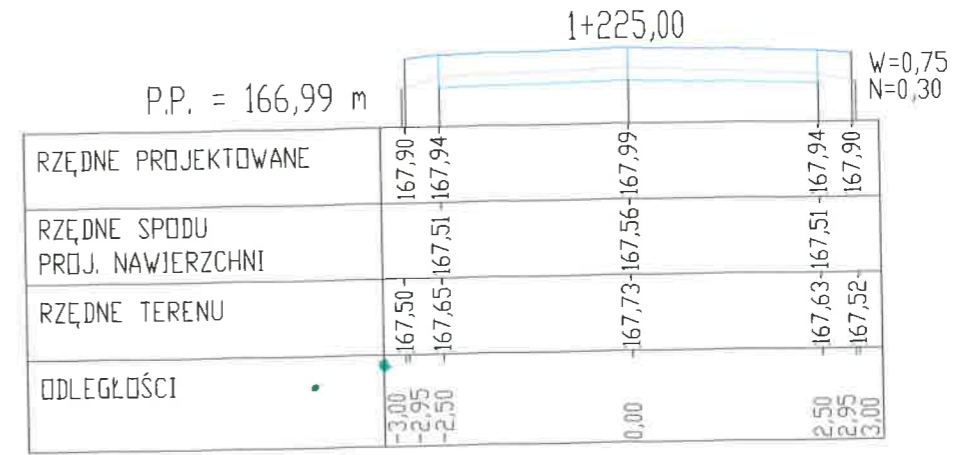
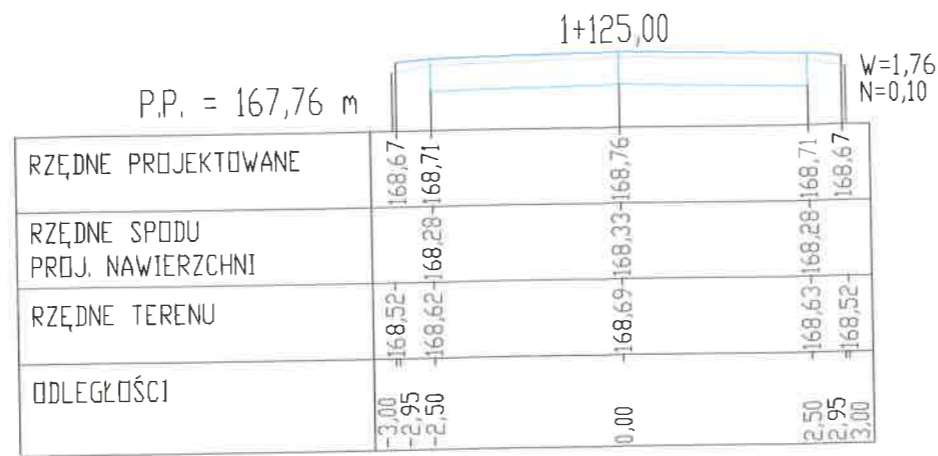
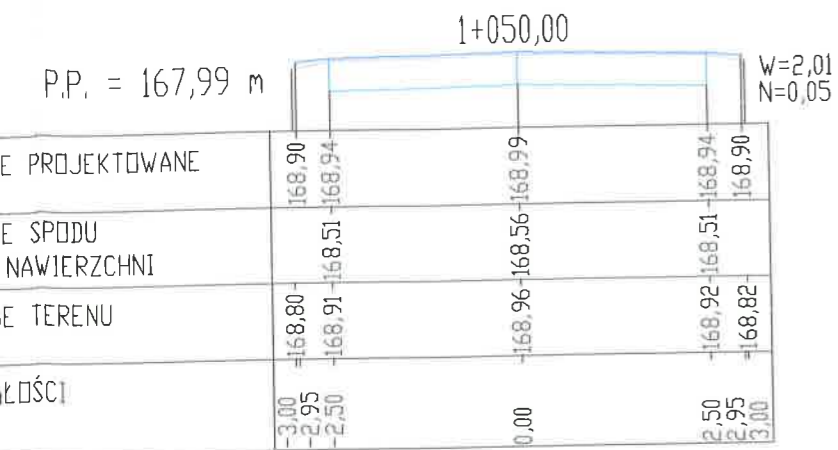


0+575,00
P.P. = 164,55 m
W=1
N=0

RZĘDNE PROJEKTOWANE	165,47	165,55	165,47
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	165,47	165,55	165,47
RZĘDNE TERENU	165,21	165,33	165,16
ODLEGŁOŚCI	-3,00	0,00	3,00

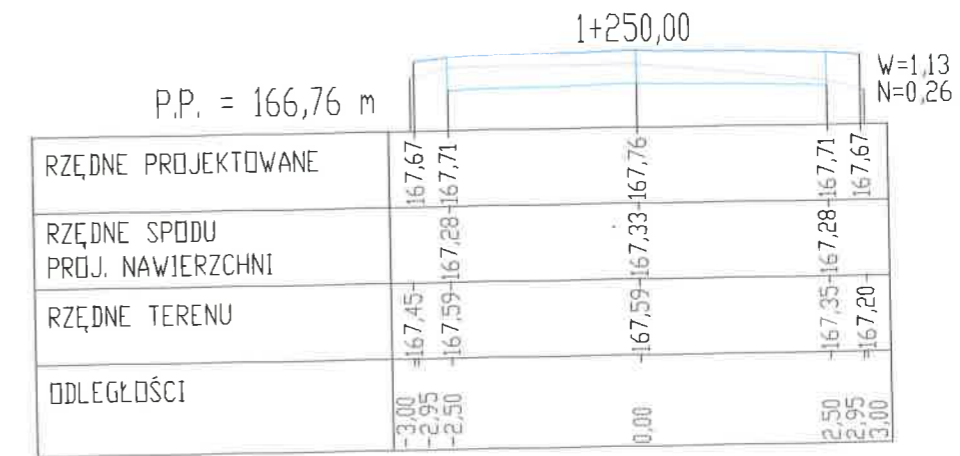
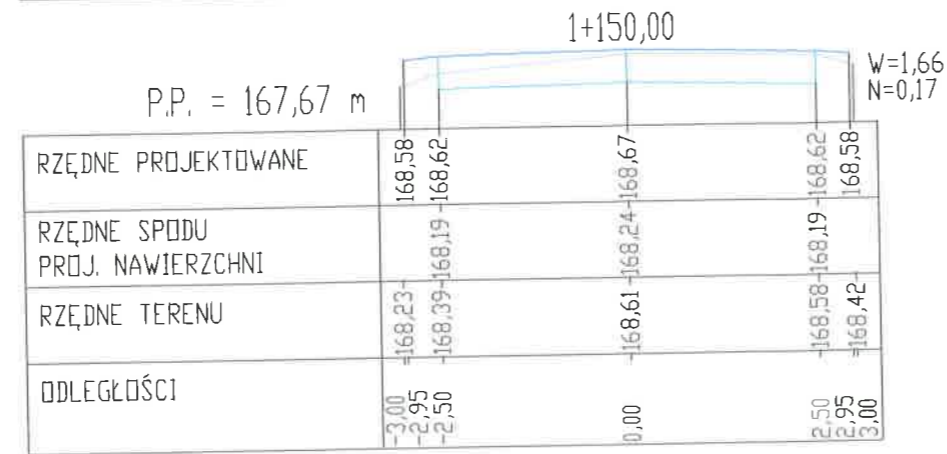
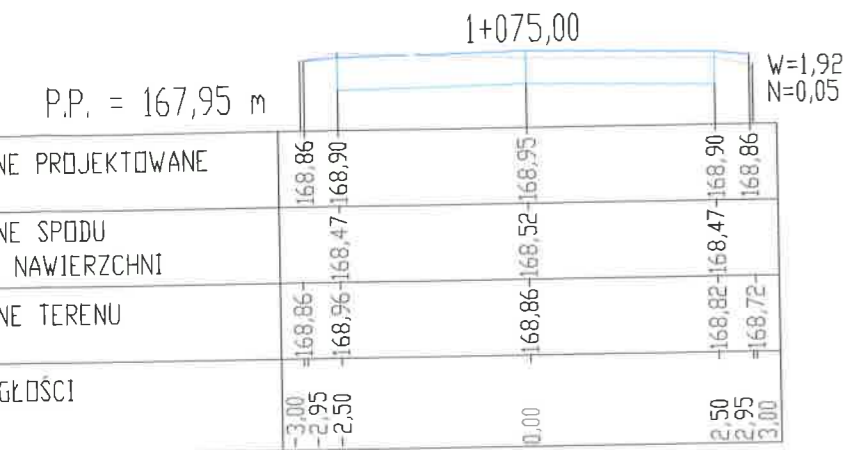






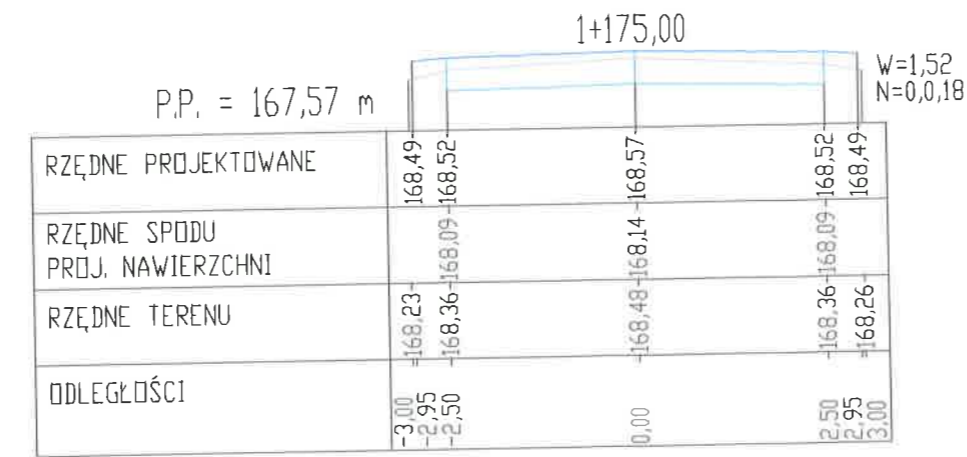
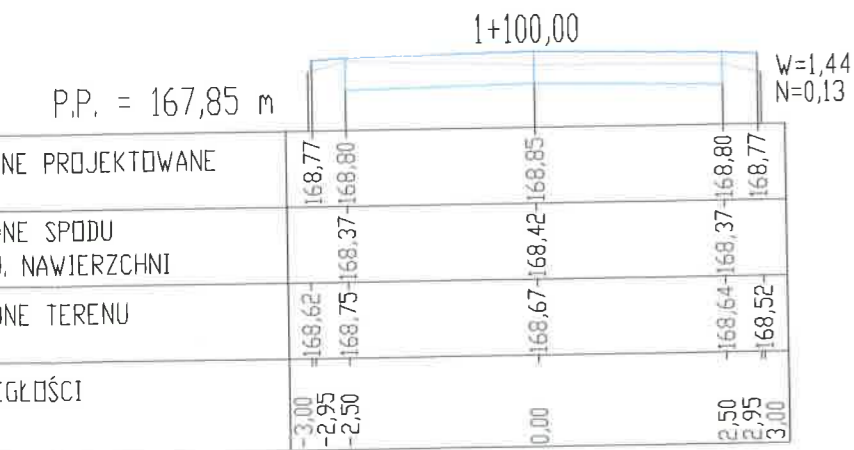
P.P. = 166,28

RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI



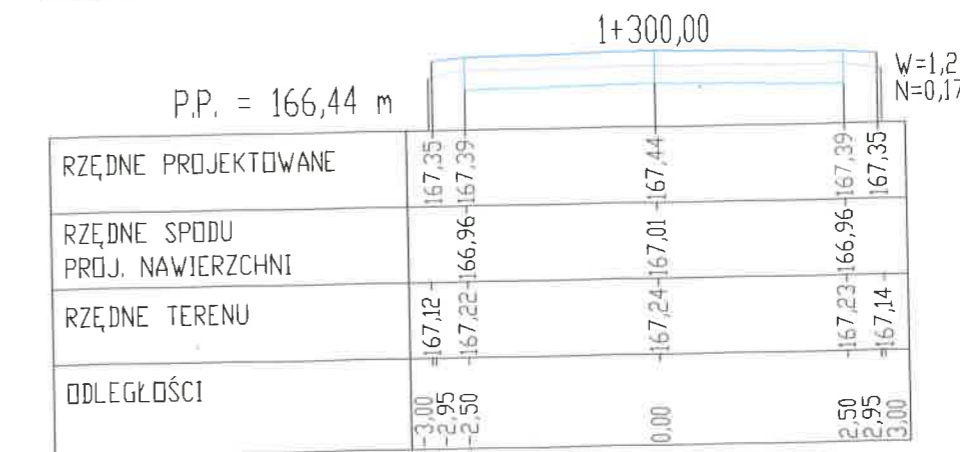
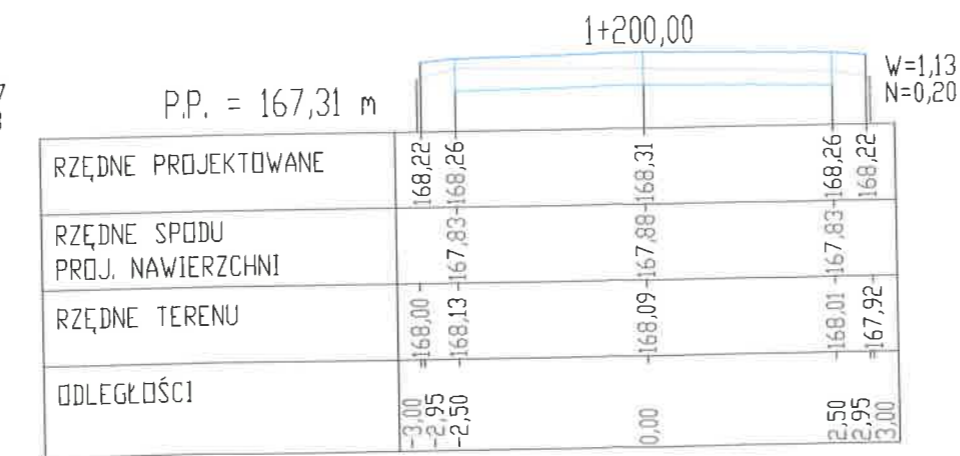
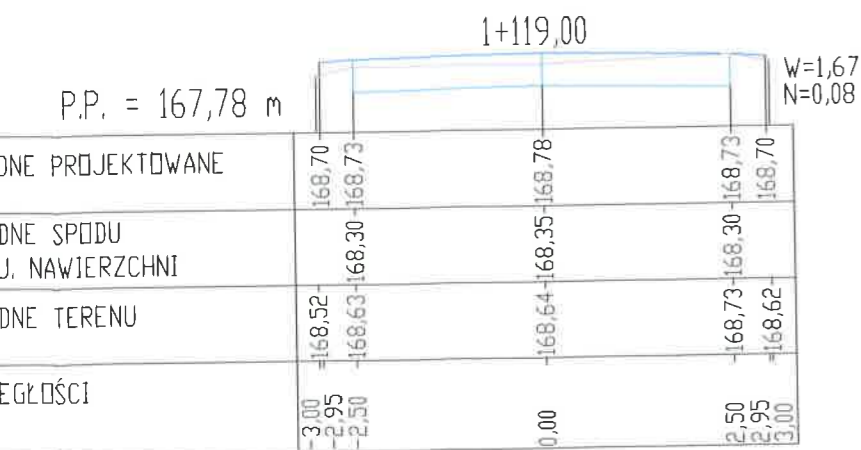
P.P. = 166,12

RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI



P.P. = 166,05

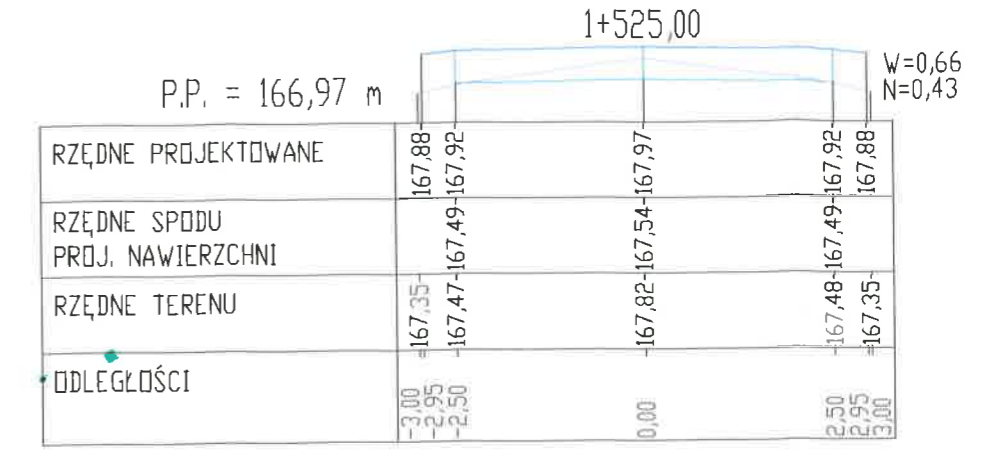
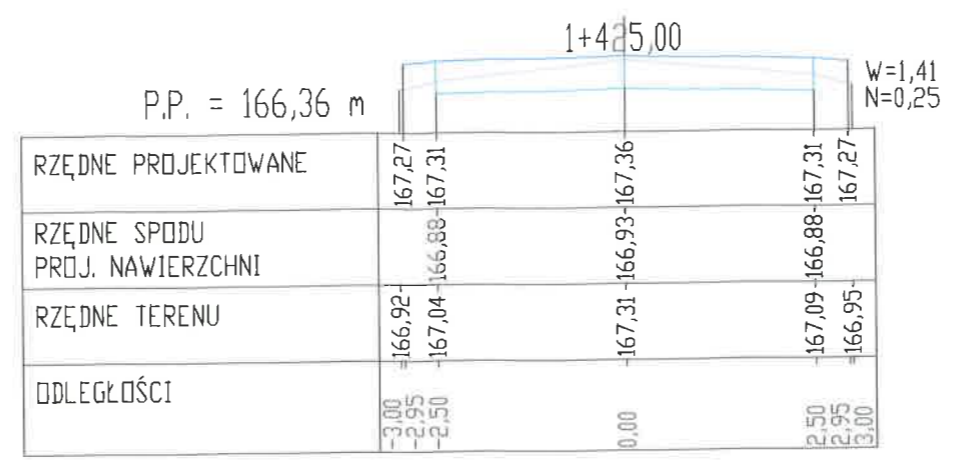
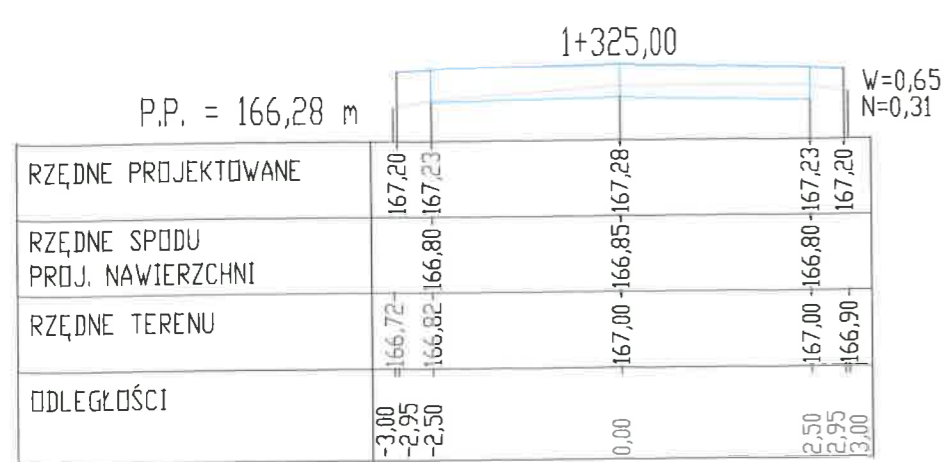
RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI



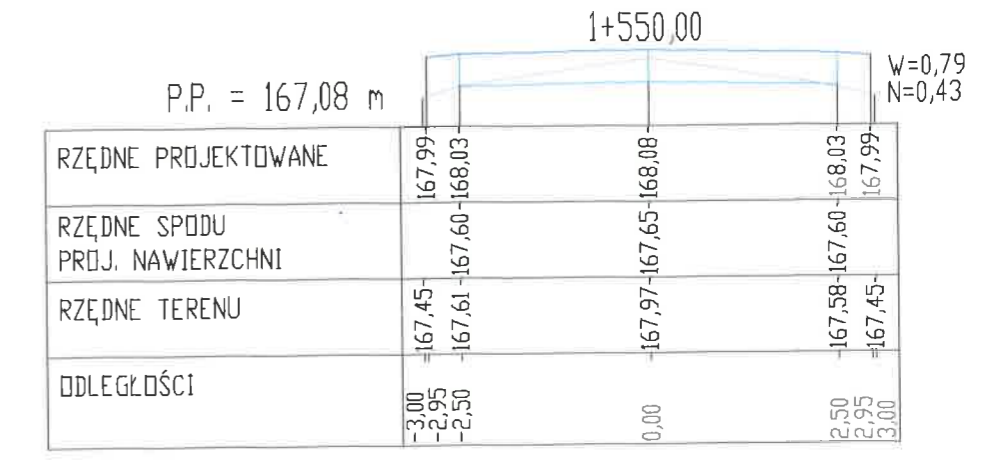
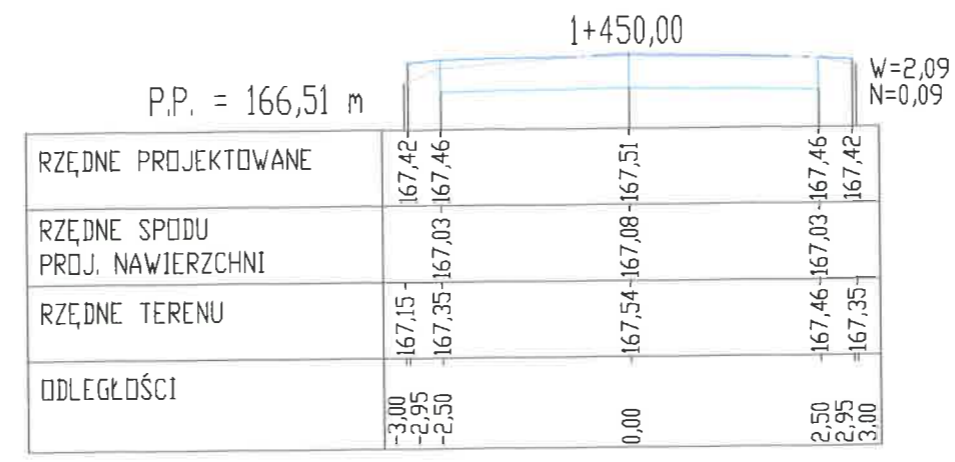
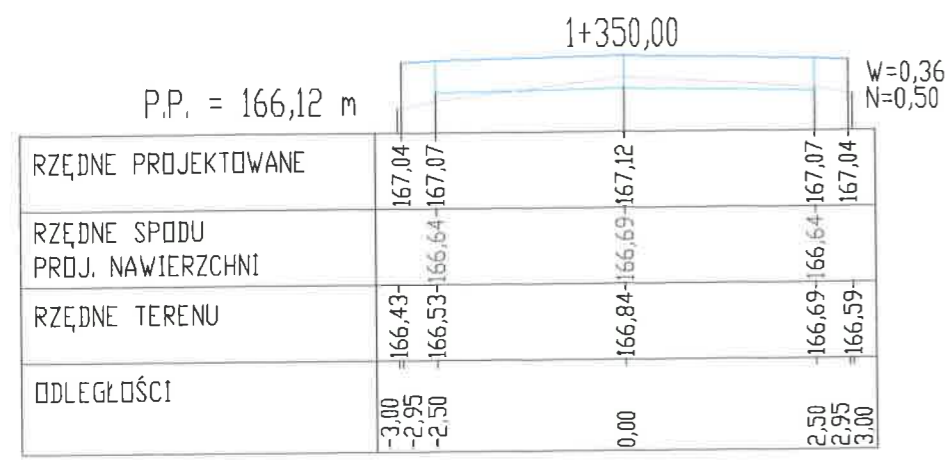
P.P. = 166,20

RZĘDNE PROJEKTOWANE
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI
RZĘDNE TERENU
ODLEGŁOŚCI

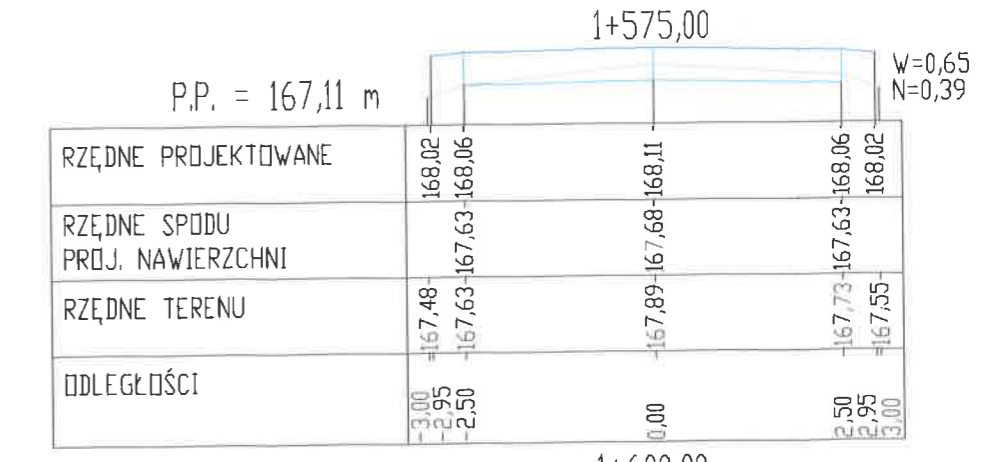
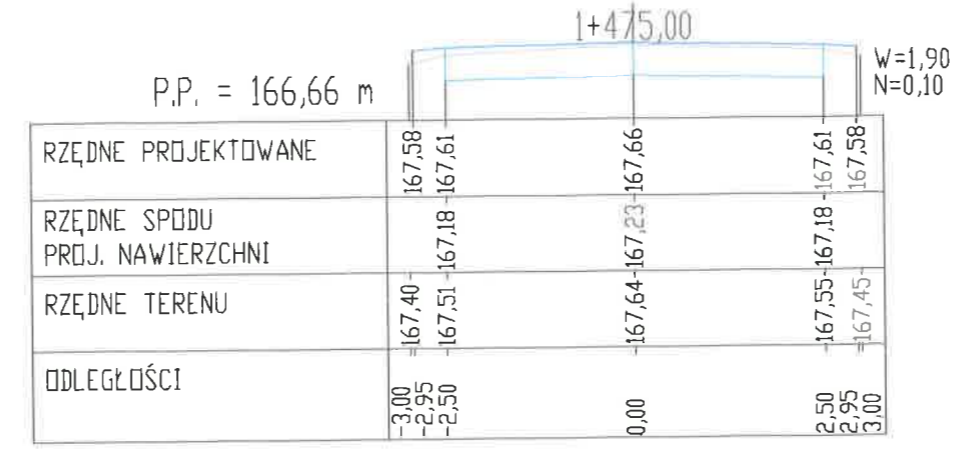
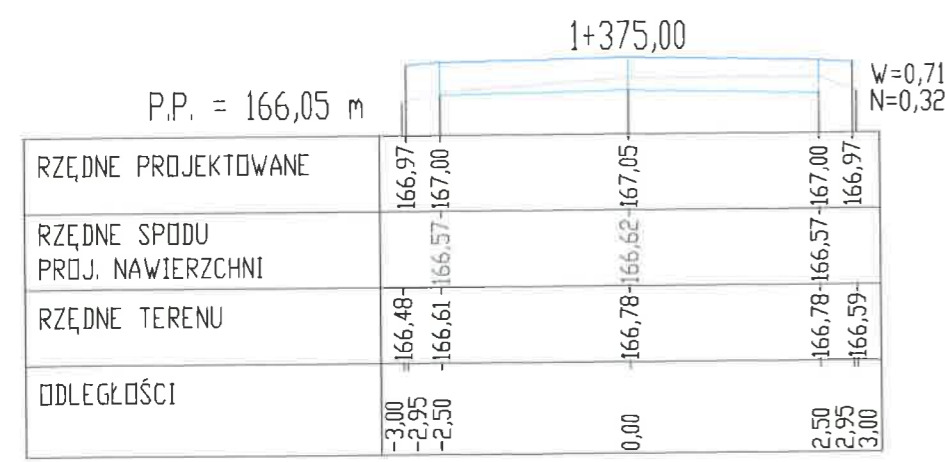
v=0,75
=0,30



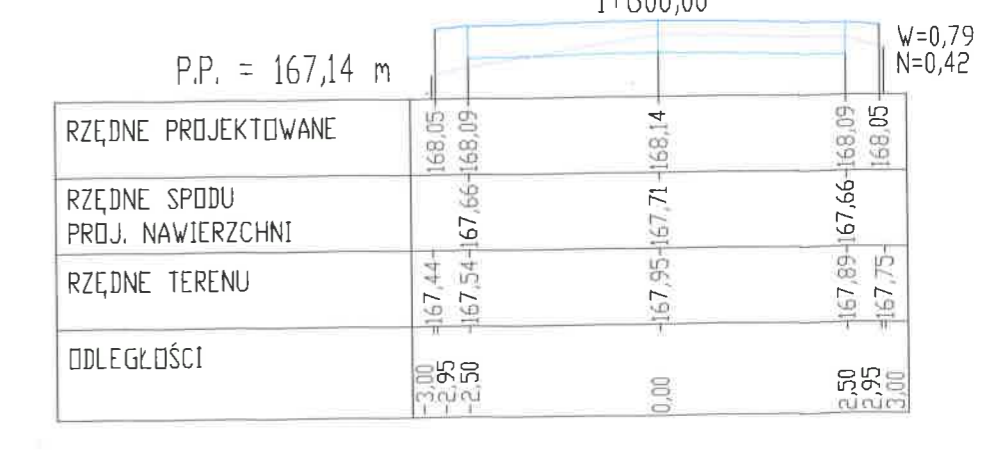
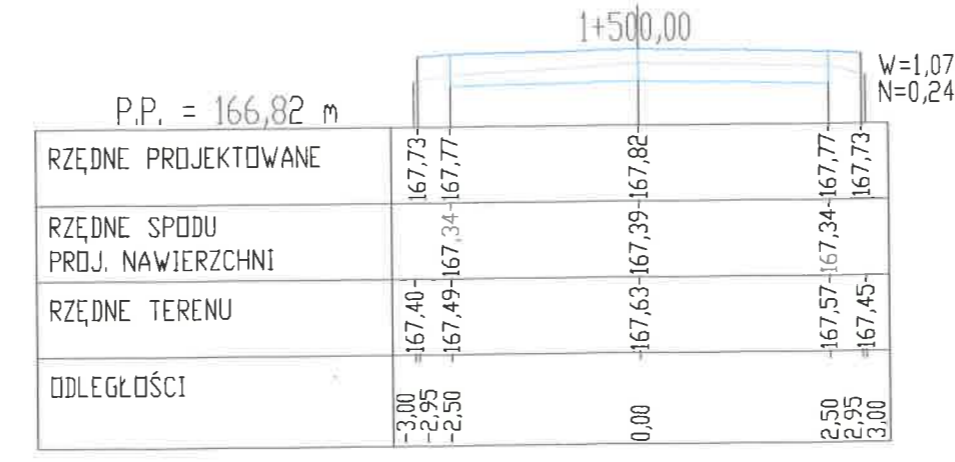
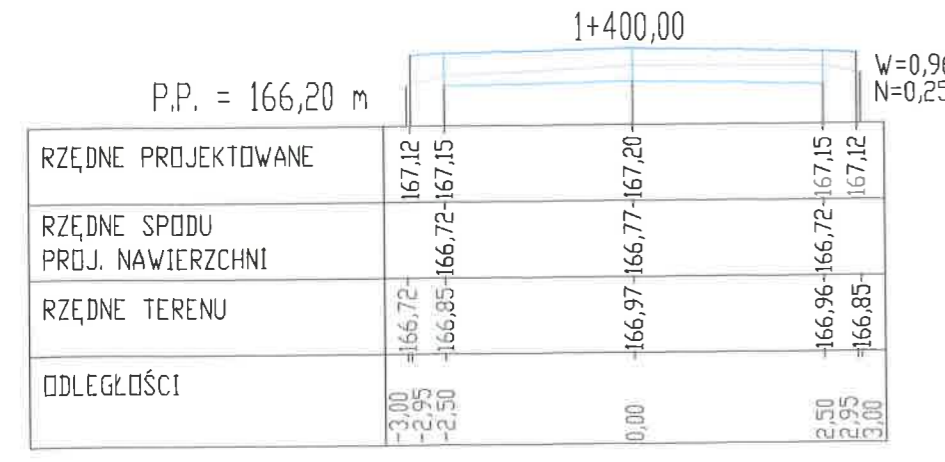
v=1,13
=0,26

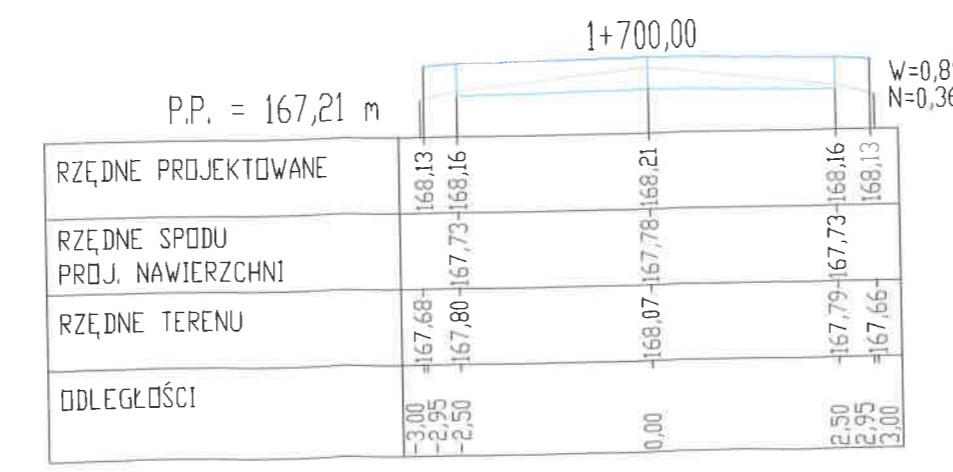
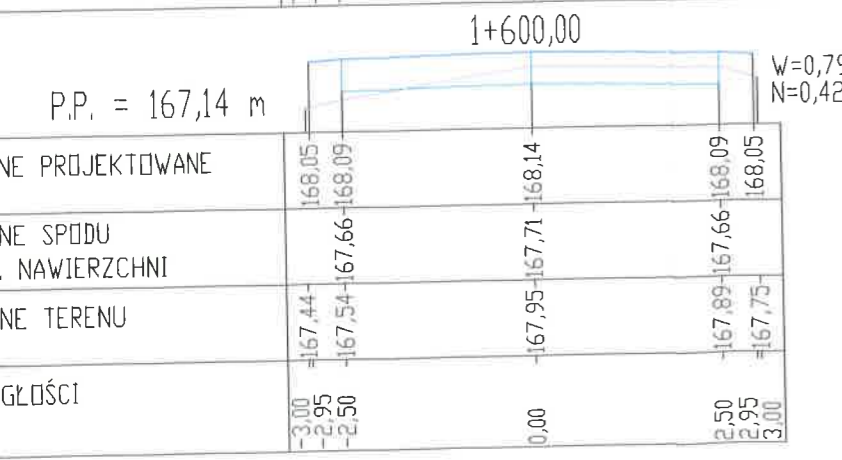
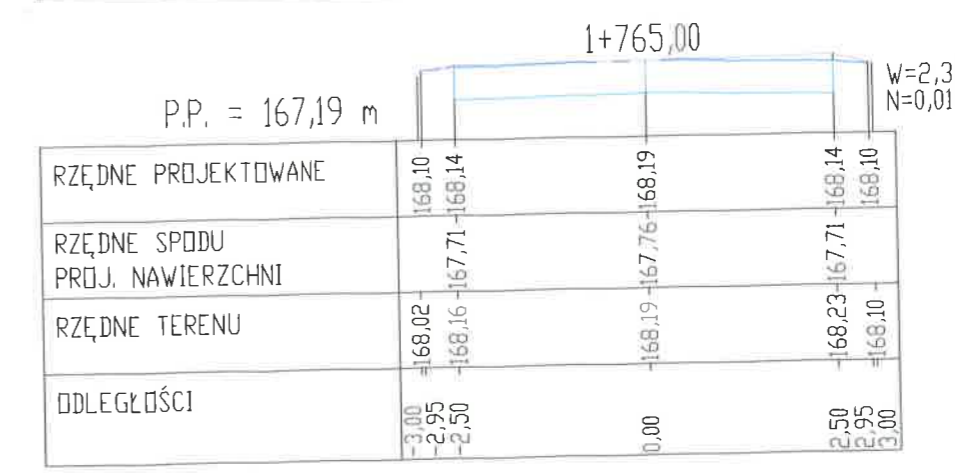
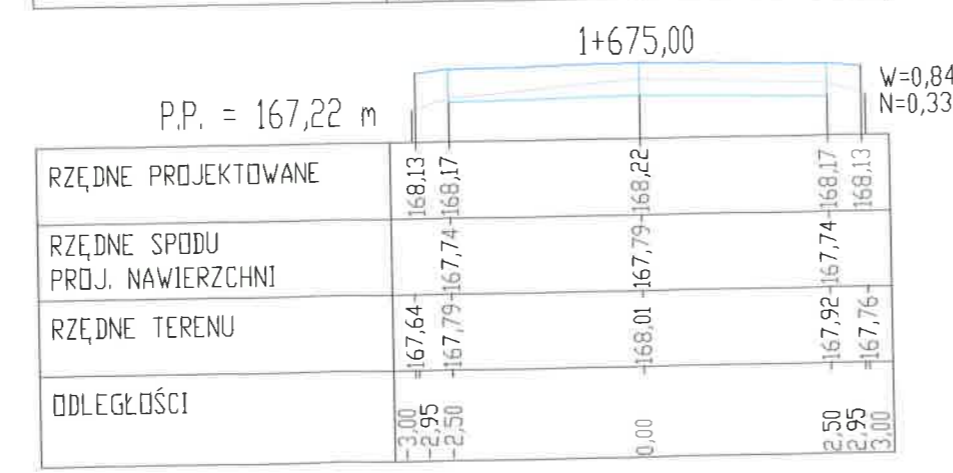
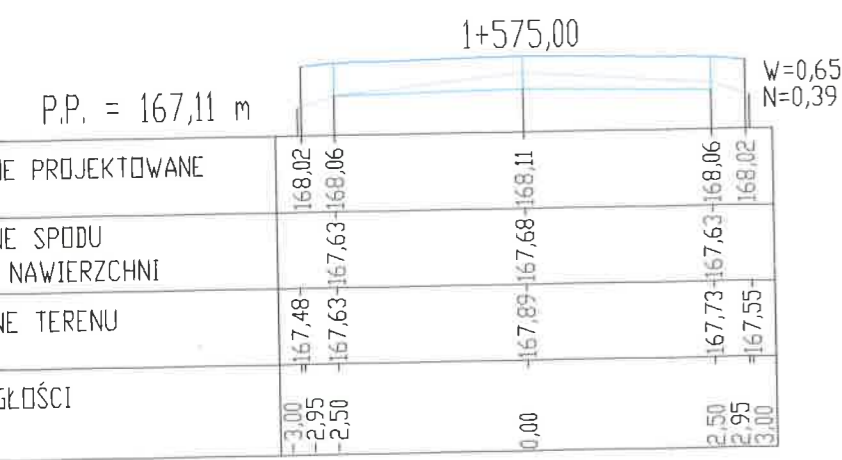
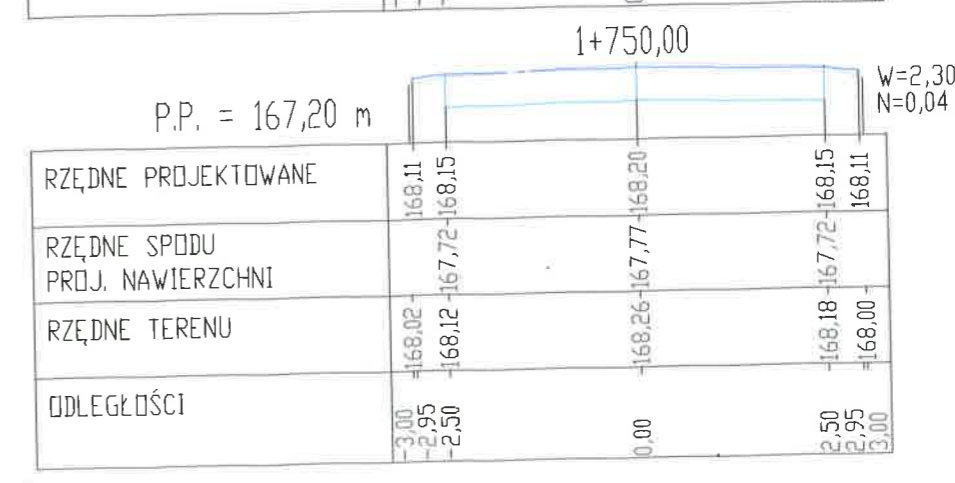
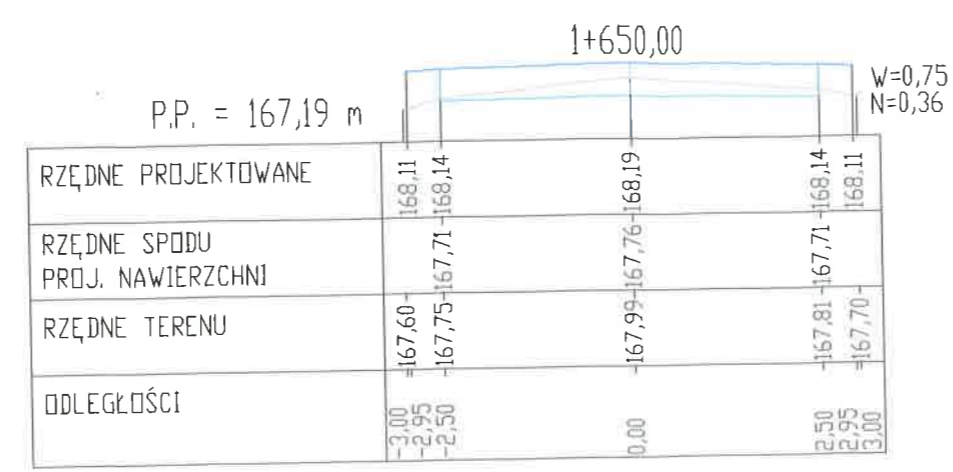
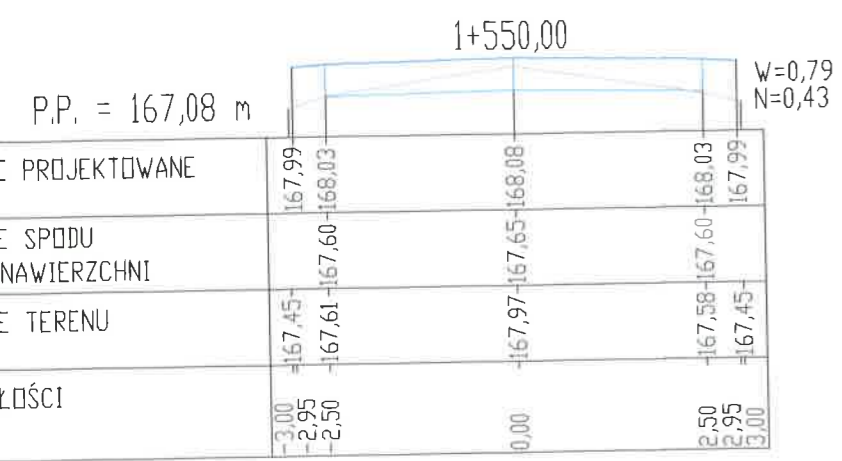
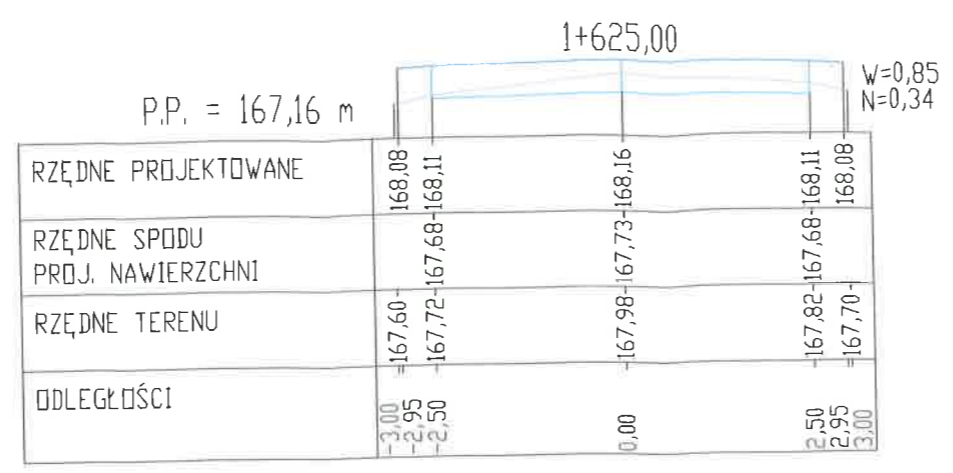
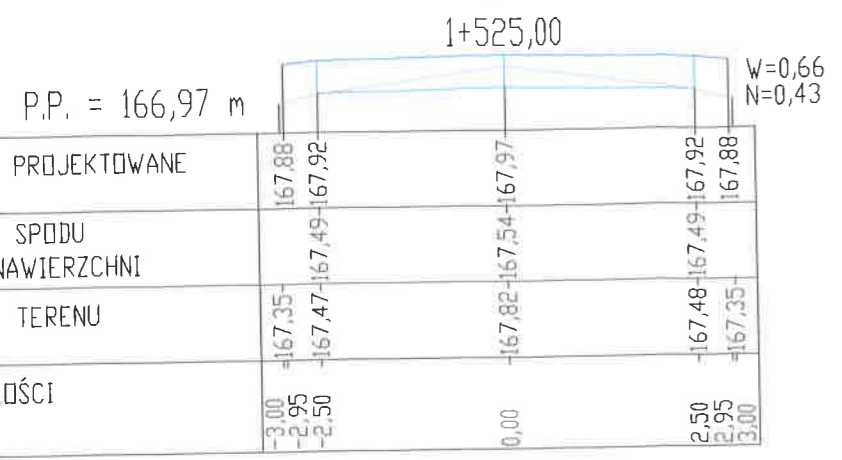


v=0,81
=0,29



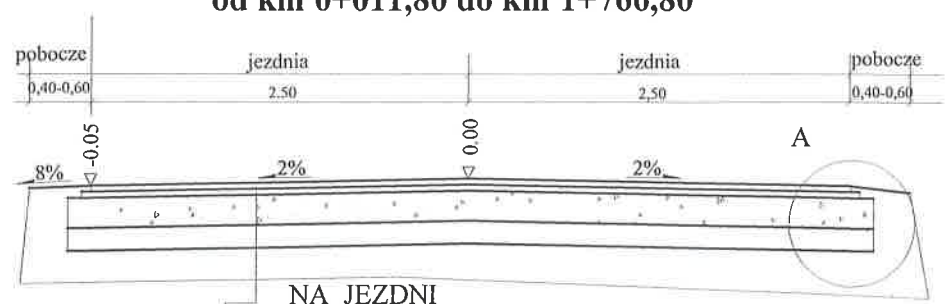
v=1,24
=0,17





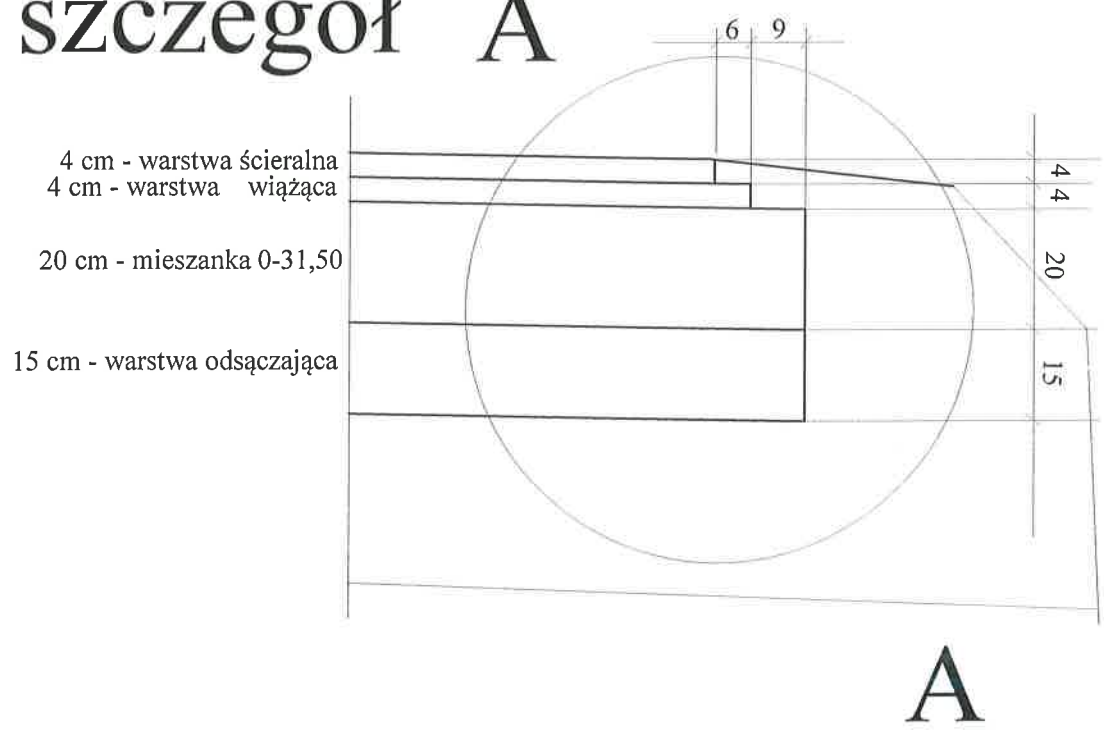
Nazwa obiektu	PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 360513W KRZYMOSZE - RADZIKÓW-STOPKI - DRÓGA POWIATOWA NR 3671W W MŚC. WIELGORZ I RADZIKÓW-STOPKI od km 0+011,80 do km 1+766,80		SKALA 1:100
	Przedmiot rysunku		Nr 4.1
Investor	MIASTO I GMINA MORDY		mgr inż. Marek Marcin Fedorowicz Data: 2024.02.12 Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/0400/POOD/10
Adres	DRÓGA GMINIA NR GEODEZYJNY: 928 i 930 i 935	Nr uprawnień MAZ/0400/POOD/10 MAZ/0221/OHOD/04	
Projektant	mgr inż. Marek Fedorowicz		inż. Szczepan Mitoński Data: 2024.02.12 Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/0400/POOD/10
Asystent	inż. Szczepan Mitoński		

**Przekrój normalny nr 1
od km 0+011,80 do km 1+766,80**



- NA JEZDNI**
- 4 cm - warstwa ściernalna
 - 4 cm - warstwa wiążąca
 - 20 cm - mieszanka 0-31,50
 - 15 cm - warstwa odsączająca
- szczegół A

szczegół A



Nazwa obiektu	PROJEKT BUDOWLANY			SKALA
	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 360513W KRZYMOSZE - RADZIKÓW-STOPKI - DROGA POWIATOWA NR 3671W W MSC. WIELGORZ I RADZIKÓW- STOPKI od km 0+011,80 do km 1+766,80			1:50
Przedmiot rysunku	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			Nr rys. 5.1
Inwestor	MIASTO I GMINA MORDY			mgr inż. Marek Fedorowicz
Adres	DROGA GMINNA NR GEODEZYJNY:928; 930 I 735	Nr uprawnień	Podpis	Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAZ/0400/POOD/10
Projektant	mgr inż. Marek Fedorowicz	MAZ/0400/POOD/10	 inż. Szczepan Miroński BIURO INŻYNIERII BUDOWLANE Specjalność drogowa Nr MAZ/0221/OHOD/04	
Asystent	inż. Szczepan Miroński	MAZ/0221/OHOD/04		

Roboty ziemne

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0,00	0,13	1,61	25,00	1,87	49,24	1,87	47,37	0,00
25,00	0,02	2,33	25,00	2,44	47,10	2,44	44,66	47,37
50,00	0,18	1,44	25,00	2,59	44,69	2,59	42,10	92,03
75,00	0,03	2,14	25,00	1,85	48,74	1,85	46,89	134,13
100,00	0,12	1,76	25,00	3,64	41,72	3,64	38,08	181,02
125,00	0,17	1,57	25,00	5,32	34,06	5,32	28,75	219,10
150,00	0,25	1,15	25,00	6,32	27,34	6,32	21,02	247,85
175,00	0,25	1,04	25,00	6,25	25,46	6,25	19,22	268,87
200,00	0,25	1,00	25,00	6,44	28,13	6,44	21,68	288,08
225,00	0,27	1,25	25,00	5,96	36,72	5,96	30,75	309,76
250,00	0,21	1,69	25,00	5,66	32,96	5,66	27,30	340,52
275,00	0,24	0,95	25,00	6,06	25,62	6,06	19,55	367,82
300,00	0,24	1,10	25,00	5,57	29,37	5,57	23,81	387,37
325,00	0,20	1,25	25,00	3,55	37,64	3,55	34,09	411,18
350,00	0,08	1,76	25,00	4,66	33,10	4,66	28,44	445,26
375,00	0,29	0,89	25,00	7,29	24,84	7,29	17,55	473,71
400,00	0,29	1,10	25,00	6,90	27,03	6,90	20,13	491,26
425,00	0,26	1,06	25,00	7,74	19,06	7,74	11,32	511,39
450,00	0,36	0,46	25,00	7,86	18,28	7,86	10,42	522,70
475,00	0,27	1,00	25,00	8,02	17,50	8,02	9,48	533,13
500,00	0,37	0,40	25,00	9,31	10,00	9,31	0,69	542,61
525,00	0,37	0,40	25,00	6,80	17,81	6,80	11,01	543,30
550,00	0,17	1,02	25,00	4,90	26,09	4,90	21,20	554,30
575,00	0,22	1,06	25,00	7,31	16,88	7,31	9,57	575,50
600,00	0,37	0,29	25,00	9,02	9,07	9,02	0,04	585,07
625,00	0,36	0,44	16,00	5,67	7,90	5,67	2,23	585,11
641,00	0,35	0,55	9,00	3,13	5,15	3,13	2,02	587,34
650,00	0,34	0,59	13,00	5,70	5,54	5,54	-0,16	589,36
663,00	0,53	0,26	12,00	4,69	5,75	4,69	1,06	589,20
675,00	0,25	0,70	25,00	4,34	24,38	4,34	20,04	590,26
700,00	0,10	1,25	25,00	2,18	32,35	2,18	30,17	610,30
725,00	0,07	1,34	25,00	3,43	29,07	3,43	25,64	640,46
750,00	0,20	0,99	25,00	4,79	27,50	4,79	22,71	666,10
775,00	0,18	1,21	25,00	4,00	33,75	4,00	29,75	688,81
800,00	0,14	1,49	25,00	3,43	36,72	3,43	33,29	718,56
825,00	0,14	1,45	25,00	4,16	35,16	4,16	31,01	751,86
850,00	0,19	1,36	25,00	5,06	33,59	5,06	28,53	782,86
875,00	0,21	1,32	25,00	6,06	24,06	6,06	18,00	811,39
900,00	0,27	0,60	25,00	7,47	16,88	7,47	9,40	829,40
925,00	0,32	0,75	25,00	7,18	17,35	7,18	10,17	838,80
950,00	0,25	0,64	25,00	6,38	15,79	6,38	9,41	848,97
975,00	0,26	0,63	25,00	6,26	23,91	6,26	17,65	858,38
1000,00	0,24	1,29	25,00	4,55	36,09	4,55	31,54	876,02
1025,00	0,12	1,60	25,00	2,12	45,16	2,12	43,03	907,57
1050,00	0,05	2,01						950,60

				Roboty	ziemne			
1075,00	0,05	1,92	25,00	1,17	49,11	1,17	47,93	998,53
1100,00	0,13	1,44	25,00	2,23	41,92	2,23	39,69	1038,22
1119,00	0,08	1,67	19,00	1,97	29,57	1,97	27,60	1065,83
1125,00	0,10	1,76	6,00	0,53	10,31	0,53	9,78	1075,61
1150,00	0,17	1,66	25,00	3,35	42,81	3,35	39,46	1115,06
1175,00	0,18	1,52	25,00	4,30	39,84	4,30	35,54	1150,60
1200,00	0,20	1,13	25,00	4,67	33,13	4,67	28,46	1179,06
1225,00	0,30	0,75	25,00	6,26	23,44	6,26	17,18	1196,24
1250,00	0,26	1,13	25,00	7,00	23,45	7,00	16,45	1212,69
1275,00	0,29	0,81	25,00	6,79	24,23	6,79	17,43	1230,12
1300,00	0,17	1,24	25,00	5,70	25,63	5,70	19,93	1250,05
1325,00	0,31	0,65	25,00	6,03	23,59	6,03	17,56	1267,61
1350,00	0,50	0,36	25,00	10,15	12,59	10,15	2,45	1270,06
1375,00	0,32	0,71	25,00	10,28	13,38	10,28	3,10	1273,15
1400,00	0,25	0,96	25,00	7,24	20,93	7,24	13,69	1286,84
1425,00	0,25	1,41	25,00	6,36	29,68	6,36	23,32	1310,16
1450,00	0,09	2,09	25,00	4,35	43,74	4,35	39,39	1349,56
1475,00	0,10	1,90	25,00	2,43	49,84	2,43	47,41	1396,97
1500,00	0,24	1,07	25,00	4,25	37,18	4,25	32,93	1429,90
1525,00	0,43	0,66	25,00	8,42	21,74	8,42	13,32	1443,22
1550,00	0,43	0,79	25,00	10,83	18,17	10,83	7,34	1450,56
1575,00	0,39	0,65	25,00	10,27	17,98	10,27	7,71	1458,27
1600,00	0,42	0,79	25,00	10,08	17,96	10,08	7,88	1466,15
1625,00	0,34	0,85	25,00	9,46	20,46	9,46	11,00	1477,15
1650,00	0,36	0,75	25,00	8,77	19,99	8,77	11,22	1488,37
1675,00	0,33	0,84	25,00	8,61	19,84	8,61	11,22	1499,59
1700,00	0,36	0,89	25,00	8,65	21,56	8,65	12,91	1512,51
1725,00	0,19	1,78	25,00	6,94	33,28	6,94	26,34	1538,85
1750,00	0,04	2,30	15,00	2,88	50,96	2,88	48,08	1586,93
1765,00	0,01	2,31	15,00	0,39	34,60	0,39	34,21	1621,14
RAZEM			414,31	2035,45	414,15			

Nadmiar WYKOP 1621,14m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

mgr Inż. Marek Marcin Fedorowicz

Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/0400/POOD/10

M. Fedorowicz

1122
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA
Nr MAZ/0400/POOD/10