

## **SZKIC SYTUACYJNY I OPIS TECHNICZNY**

Przebudowa drogi gminnej nr 360510W w miejscowości Czepielin-Kolonia  
na odcinku od km 1+156 do km 1+356 o długości 0,20 km.

Inwestor: **Miasto i Gmina Mordy, 08-140 Mordy, ul. Kilińskiego 9**

BURMISTRZ

Jan Ługowski



## **OPIS TECHNICZNY**

przebudowy drogi gminnej nr 360510W w miejscowości Czepielin-Kolonia  
na odcinku od km 1+156 do km 1+356 o długości 0.20 km.

### **Stan istniejący**

Lokalizacja: gmina – Mordy, miejscowość – Czepielin-Kolonia, nr ewid. działki 737.

Szerokość pasa jezdni – 5,5 m. Długość przebudowywanej drogi – 0,200 km na odcinku od km 1+156 do km 1+356

Przy drodze znajdują się grunty rolne i leśne.

Parametry odcinka przebudowywanej drogi:

- długość 0,200 km,
- szerokość drogi w liniach rozgraniczających 7,5 m,
- szerokość pasa jezdni (zniszczonej nawierzchni z mas asfaltowych) 5,5 m,

### **Istniejąca nawierzchnia.**

Istniejąca nawierzchnia z mieszanek asfaltowych na podbudowie z kruszyw. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. W nawierzchni asfaltowej i podbudowie są zapadliny oraz wiele ubytków. Miejscami nawierzchnia asfaltowa jest rozwarstwiona.

### **Stan projektowany.**

Przebudowa drogi polegała będzie na wykonaniu odtworzenia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. W niektórych miejscach będzie wymiana podbudowy z kruszywa łamanego.

W ramach odtworzenia nawierzchni jezdni wykonane zostanie wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym o średniej grubości 4 cm i ułożona będzie warstwa ściernalna o grubości 4 cm na istniejącym pasie jezdni o długości 0,200 km i szerokości 5,5 m.

Przed położeniem masy asfaltowej przeprowadzone będzie skropienie emulsją asfaltową.

Parametry drogi nie zmienią się.

Przebudowa drogi wykonywana będzie w istniejących granicach pasa drogowego.

Warunki eksploatacji i odprowadzenia wód, zgodnie ze stanem istniejącym.

### **Odwodnienie drogi.**

Na całym odcinku drogi jest odwodnienie powierzchniowe. Odprowadzenie wód opadowych do przydrożnych rowów pozostaje bez zmian.

### **Ochrona środowiska.**

Budowana nawierzchnia z betonu asfaltowego nie wpływa negatywnie na środowisko. Nawierzchnia nie emituje zanieczyszczeń toksycznych.

Wykonywana przebudowa poprawi parametry techniczne i eksploatacyjne drogi. Przedsięwzięcie wpłynie pozytywnie na polepszenie komfortu jazdy a tym samym zmniejszy się jednostkowe zużycie paliwa i emisja spalin. Dzięki wykonanej przebudowie drogi ulegnie poprawie bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz stan połączeń komunikacyjnych.

BURMISTRZ

Jan Ługowski



G.6621.5/110/15.2018

Jedn. ewid. .... Mordy .....

Obręb..... Czepielin-Kolonia .....

Skala 1: ..... 5000 .....

Poświadczam się zgodność niniejszych kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA SIEDLECKI
Nazwa materiału zasobu	Kopia mapy ewid. P.1426.293.1000
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1426.293.1000
Data wykonania kopii	Siedlce, dnia 15.03.2018.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Teresa Jakubowska

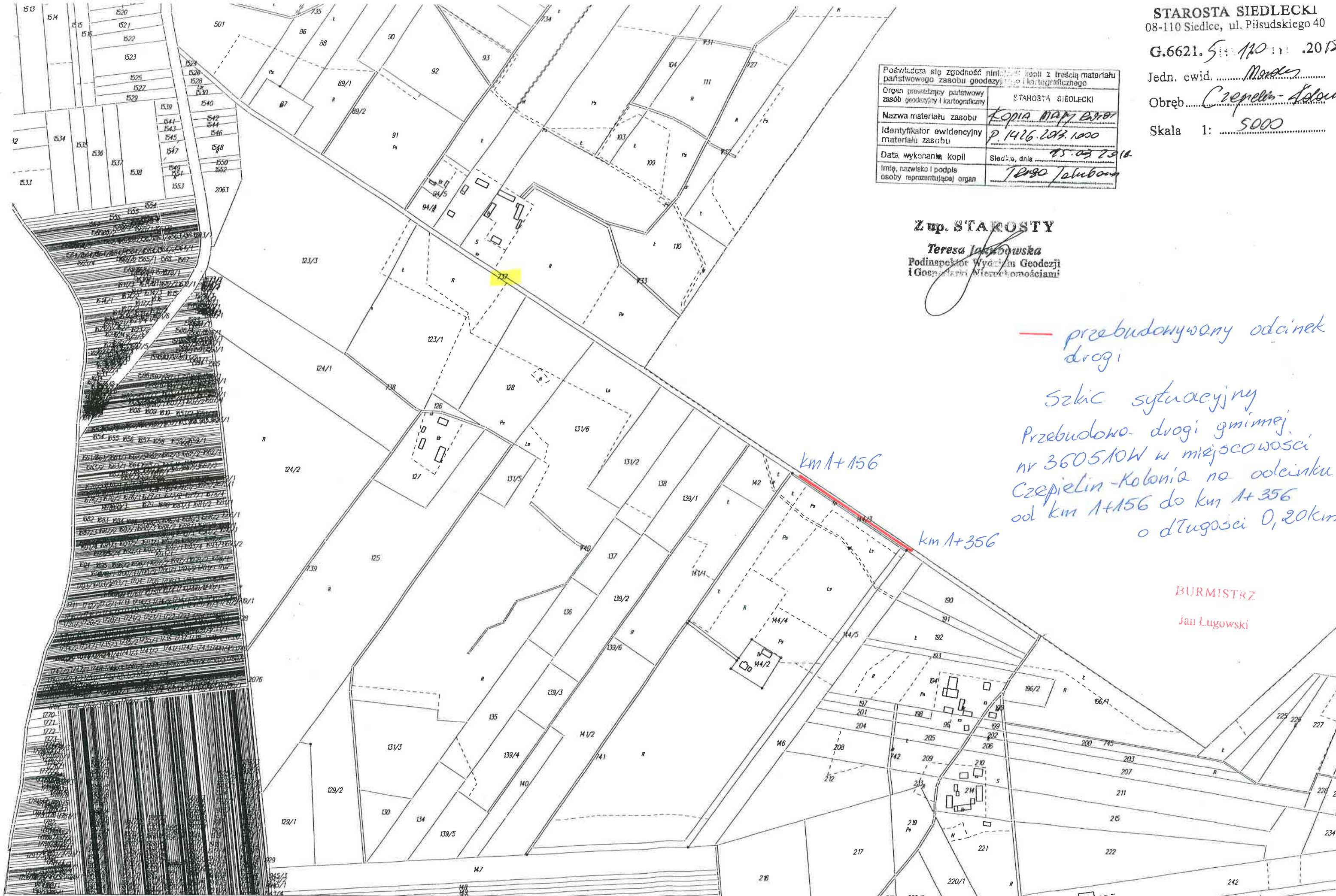
Z up. STAROSTY

Teresa Jakubowska  
Podinspektor Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

— przebudowany odcinek drogi

Szkielet sytuacyjny  
Przebudowa drogi gminnej nr 360510W w miejscowości Czepielin-Kolonia na odcinku od km 1+156 do km 1+356 o długości 0,20km

BURMISTRZ  
Jan Ługowski



KOPIA Z MAPY EWIDENCYJNEJ  
Skala 1:5000  
Nr kancelaryjny: G.6621.5/110/15.2018

woj. mazowieckie  
pow. siedlecki  
gmina: Mordy  
obręb: Czepielin-Kolonia

Siedlce dn. 15.03.2018 r.  
Sporządził: Teresa Jakubowska