

## OPIS TECHNICZNY

na przebudowę drogi gminnej nr 360502W na odcinku od km 0+200 do km 0+395 oraz drogi gminnej (dz. nr ewid. 203) na odcinku od km 0+000 do km 0+325 i na odcinku od km 0+620 do km 1+080 w miejscowości Rogóziec

### **Stan istniejący**

Lokalizacja: gmina – Mordy, miejscowość – Rogóziec, działki nr ewid. 148 i 203 – obręb geodezyjny Rogóziec.

Szerokość pasa jezdni – 5 m. Łączna długość przebudowywanych odcinków drogi – 0,980 km

Przy drodze znajdują się grunty rolne i zabudowa.

Parametry przebudowywanej drogi:

- długość 0,980 km,
- szerokość drogi w liniach rozgraniczających 9 m,
- szerokość pasa jezdni (zniszczonej nawierzchni utrwalonej emulsją asfaltową i kruszywem) 5 m,

### **Istniejąca nawierzchnia.**

Istniejąca nawierzchnia utrwalona emulsją asfaltową i kruszywem. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. W nawierzchni jest wiele ubytków. Nawierzchnia i podbudowa jest w wielu miejscach rozwarstwiona i całkowicie zniszczona .

### **Stan projektowany.**

Przebudowa drogi polegała będzie na wykonaniu odtworzenia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

Istniejąca zniszczona nawierzchnia zostanie wyrównana betonem cementowym o  $R_m = 2.5$  MPa o średniej grubości 10 cm po zagęszczeniu oraz kruszywem łamanym frakcji 0-31.5 mm o średniej grubości 20 cm po zagęszczeniu.

Na tak przygotowanej podbudowie wykonane zostaną: warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o średniej grubości 4 cm oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm na istniejącym pasie jezdni o szerokości 5 m i łącznej długości 0,980 km.

Przed położeniem masy asfaltowej przeprowadzone będzie skropienie podbudowy z kruszywu i warstwy wiążącej emulsją asfaltową.

Pobocza po obu stronach jezdni będą uzupełnione gruntem rodzimym i kruszywem łamanym na szerokości 1 m.

Parametry drogi nie zmieniają się.

Przebudowa drogi wykonywana będzie w istniejących granicach pasa drogowego.

Warunki eksploatacji i odprowadzenia wód, zgodnie ze stanem istniejącym.

### **Odwodnienie drogi.**

Na całym odcinku drogi jest odwodnienie powierzchniowe. Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian.

### **Ochrona środowiska.**

Budowana nawierzchnia z betonu asfaltowego nie wpływa negatywnie na środowisko. Nawierzchnia nie emituje zanieczyszczeń toksycznych.

Wykonywana przebudowa poprawi parametry techniczne i eksploatacyjne drogi. Przedsięwzięcie wpłynie pozytywnie na polepszenie komfortu jazdy a tym samym zmniejszy się jednostkowe zużycie paliwa i emisja spalin. Dzięki wykonanej przebudowie drogi ulegnie poprawie bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz stan połączeń komunikacyjnych.

BURMISTRZ

Jan Łopuski





STAROSTA SIEDLECKI  
08-110 Siedlce, ul. Piłsudskiego 40  
G.6621.5.11.0.2018

Imię i nazwisko: *Anna Rogoźnik*  
Obwód: *Rogoźnik*

Skala 1: *5000*

Podmiot wykonujący niniejszą kopię z księgi materialu ewidencyjnego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	STAROSTA SIEDLECKI
Grupa wykonawczy państwowy zasobu geodezyjnego i kartograficzny	<i>Kolna mapy ewidencyjnej</i>
Nazwa materialu zasobu ewidencyjnego materialu zasobu	<i>P.1426 2013 100</i>
Data wykonania kopii	Siedlce, dnia <i>15.03.2018</i>
Imię, nazwisko i podoba osoby reprezentującej organ	<i>Teresa Jakubowska</i>

**Żup. STAROSTY**

**Teresa Jakubowska**  
Podinspektor Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

*— przebudowę wybrane odcinki dróg  
zaliczyć sytuacyjnym  
Przebudowę obrotu ziemnych nr 360502K  
(do nr ew. 148) na odcinku od km 0+800 do km  
0+395 oraz do nr ewid. 203 na odcinku od km  
0+000 do km 0+325 i na odcinku od km 0+620  
do km 1+080 w miejscowości Rogoźnik*