

## OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej dz. ewid. nr 340 i 311 w miejscowości Ptaszki na odcinku od km 0+000 do km 0+095 i na odcinku od km 0+098 do km 0+983 o łącznej długości 0,980 km.

### **Stan istniejący**

Lokalizacja: gmina – Mordy, miejscowość – Ptaszki, działki nr ewid. 340 i 311 – obręb geodezyjny Ptaszki.

Szerokość pasa jezdni – 5 m. Łączna długość przebudowywanych odcinków drogi – 0,980 km  
Przy drodze znajdują się grunty rolne i działki zabudowane.

Parametry przebudowywanej drogi:

- długość 0,980 km,
- szerokość drogi w liniach rozgraniczających 6 m,
- szerokość pasa jezdni (zniszczonej nawierzchni utrwalonej emulsją asfaltową i kruszywem) 5 m,

### **Istniejąca nawierzchnia.**

Istniejąca nawierzchnia utrwalona emulsją asfaltową i kruszywem. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. W nawierzchni jest wiele ubytków. Nawierzchnia i podbudowa jest w wielu miejscach rozwarstwiona i całkowicie zniszczona .

### **Stan projektowany.**

Przebudowa drogi polegała będzie na wykonaniu odtworzenia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

Istniejąca zniszczona nawierzchnia zostanie wyrównana betonem cementowym o  $R_m = 2.5$  MPa o średniej grubości 10 cm po zagęszczeniu oraz kruszywem łamanym frakcji 0-31.5 mm o średniej grubości 20 cm po zagęszczeniu.

Na tak przygotowanej podbudowie wykonane zostaną: warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o średniej grubości 4 cm oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm na istniejącym pasie jezdni o szerokości 5 m i łącznej długości 0,980 km.

Przed położeniem masy asfaltowej przeprowadzone będzie skropienie podbudowy z kruszywem i warstwy wiążącej emulsją asfaltową.

Pobocza po obu stronach jezdni będą uzupełnione gruntem rodzimym i kruszywem łamanym na szerokości 0,50 m.

Parametry drogi nie zmieniają się.

Przebudowa drogi wykonywana będzie w istniejących granicach pasa drogowego.

Warunki eksploatacji i odprowadzenia wód, zgodnie ze stanem istniejącym.

### **Odwodnienie drogi.**

Na całym odcinku drogi jest odwodnienie powierzchniowe. Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian.

### **Ochrona środowiska.**

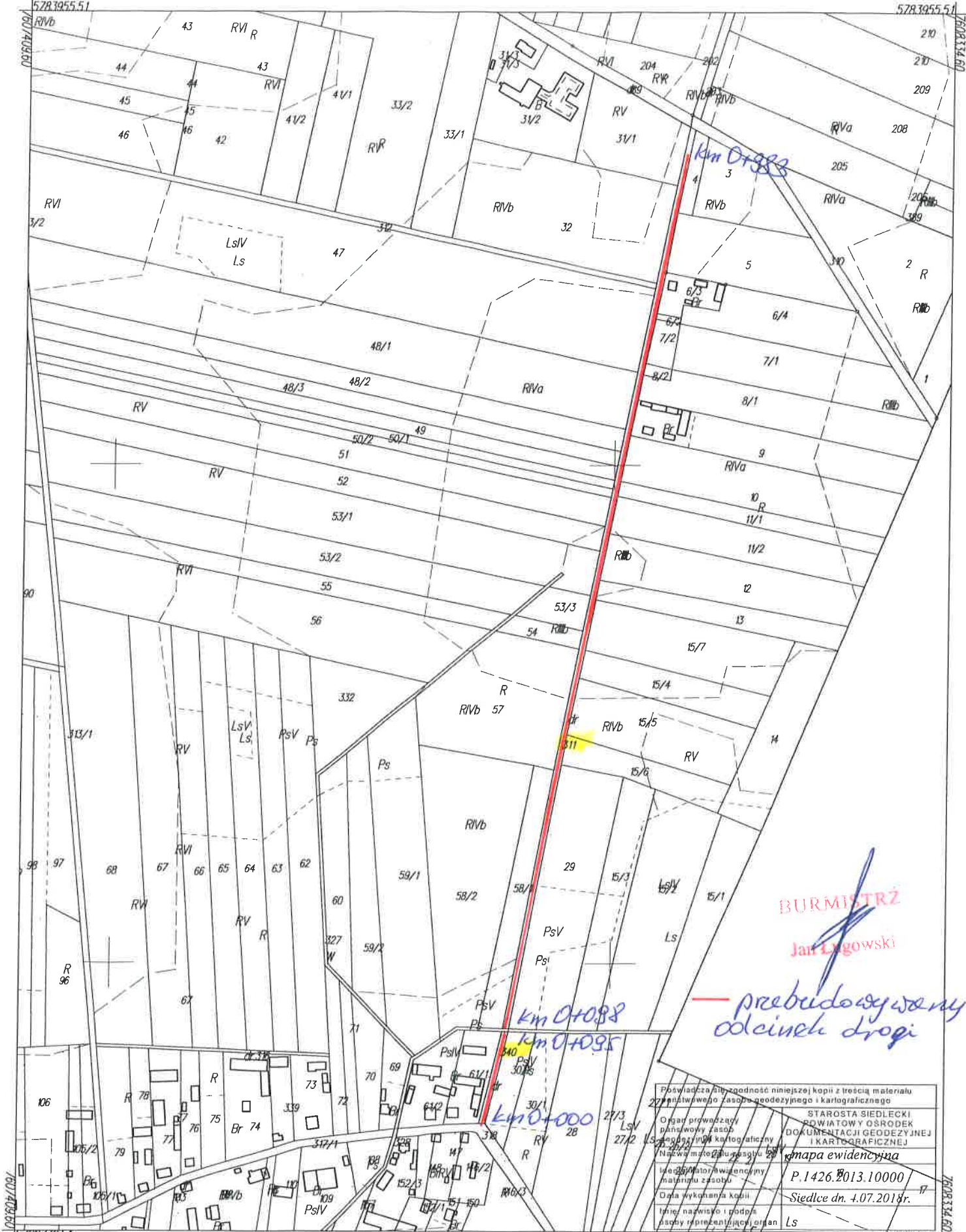
Budowana nawierzchnia z betonu asfaltowego nie wpływa negatywnie na środowisko. Nawierzchnia nie emituje zanieczyszczeń toksycznych.

Wykonywana przebudowa poprawi parametry techniczne i eksploatacyjne drogi. Przedsięwzięcie wpłynie pozytywnie na polepszenie komfortu jazdy a tym samym zmniejszy się jednostkowe zużycie paliwa i emisja spalin. Dzięki wykonanej przebudowie drogi ulegnie poprawie bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz stan połączeń komunikacyjnych.

BURMISTRZ

Jan Łukowski





BURMISTRZ  
Jan Łykowski

— przebudowywany odcinek drogi

Km 0+088

Km 0+095

Km 0+000

Posiadaacz nie zgadza się z niniejszą kopią z treścią materiału 27	
Panałowski zasob geodezyjny i kartograficzny	
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA SIEDLECKI
Naczelny urząd geodezyjny	STAROSTA SIEDLECKI
Mapa ewidencyjna	STAROSTA SIEDLECKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1426.2013.10000
Data wykonania kopii	Siedlce dn. 4.07.2018r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	LS

MAPA EWIDENCYJNA

Powiat: siedlecki  
Jednostka ewidencyjna: Mordy obszar wiejski  
Obręb ewidencyjny: 142605\_5\_0015 Ptaszki  
układ współrzędnych płaskich: 2000/7  
geodezyjny układ odniesienia: Kronsztad 86

Z up. STAROSTY  
Teresa Piwowarczyk  
podinspektor Wydziału Geodezji  
i Kartografii Nieruchomości

Skala 1:5000

*Sekcja sytuacyjna*  
*Przebudowa drogi gminnej de. asid nr 340 z 3M w miejscowości Ptaszki na odcinek od km 0+000 do km 0+095 i na odcinku od km 0+098 do km 0+383 o łącznej długości 0,580 km*

Dane ewidencyjne przedstawione na niniejszej mapie nie spełniają wymagań określonych w Rozporządzeniu w sprawie Ewidencji Gruntów i Budynków oraz obowiązujących standardów technicznych

