

## OPIS TECHNICZNY

na przebudowę drogi gminnej nr 360512W w miejscowości Wyczółki i Pieńki  
na odcinku od km 0+662 do km 1+657

### **Stan istniejący**

Lokalizacja: gmina – Mordy, miejscowość – Wyczółki nr ewid. działek - 268 i 213 oraz miejscowość – Pieńki nr ewid. działki - 2.

Szerokość pasa jezdni – 5,4 m. Długość przebudowywanej drogi – 0,995 km na odcinku od km 0+662 do km 1+657

Przy drodze znajdują się grunty rolne i leśne.

Parametry remontowanej drogi:

- długość 0,995 km,
- szerokość drogi w liniach rozgraniczających od 8 m do 12 m,
- szerokość pasa jezdni (zniszczonej nawierzchni asfaltowej na podbudowie betonowej) 5,4m,
- pobocza z kruszywa naturalnego,
- odprowadzenie wód powierzchniowych do przydrożnych rowów.

### **Istniejąca nawierzchnia.**

Istniejąca nawierzchnia z mieszanek asfaltowych na podbudowie betonowej ułożonej na podsypce piaskowej (warstwa odsączająca). Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. W nawierzchni asfaltowej jest wiele ubytków. Miejscami nawierzchnia asfaltowa jest rozwarstwiona.

### **Stan projektowany.**

Przebudowa drogi polegała będzie na wykonaniu odtworzenia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, uzupełnieniu poboczy kruszywem, konserwacji istniejących rowów przydrożnych z wymianą przepustów.

W ramach odtworzenia nawierzchni jezdni wykonane zostanie wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym o średniej grubości 4 cm i ułożona będzie warstwa ścieralna o grubości 4 cm na istniejącym pasie jezdni o długości 0,995 km i szerokości 5,4 m.

Przed położeniem masy asfaltowej przeprowadzone będzie czyszczenie nawierzchni i skropienie emulsją asfaltową.

Pobocza o szerokości 0,75 m należy uzupełnić kruszywem.

Przeprowadzona będzie konserwacja rowów przydrożnych z wymianą przepustów w ilości 11 szt.

Parametry drogi nie zmieniają się.

Przebudowa drogi wykonywana będzie w istniejących granicach pasa drogowego.

Warunki eksploatacji i odprowadzenia wód, zgodnie ze stanem istniejącym.

### **Odwodnienie drogi.**

Na całym odcinku drogi jest odwodnienie powierzchniowe. Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian. Wody opadowe z jezdni odprowadzone będą poprzez wykonane spadki do istniejących rowów przydrożnych.

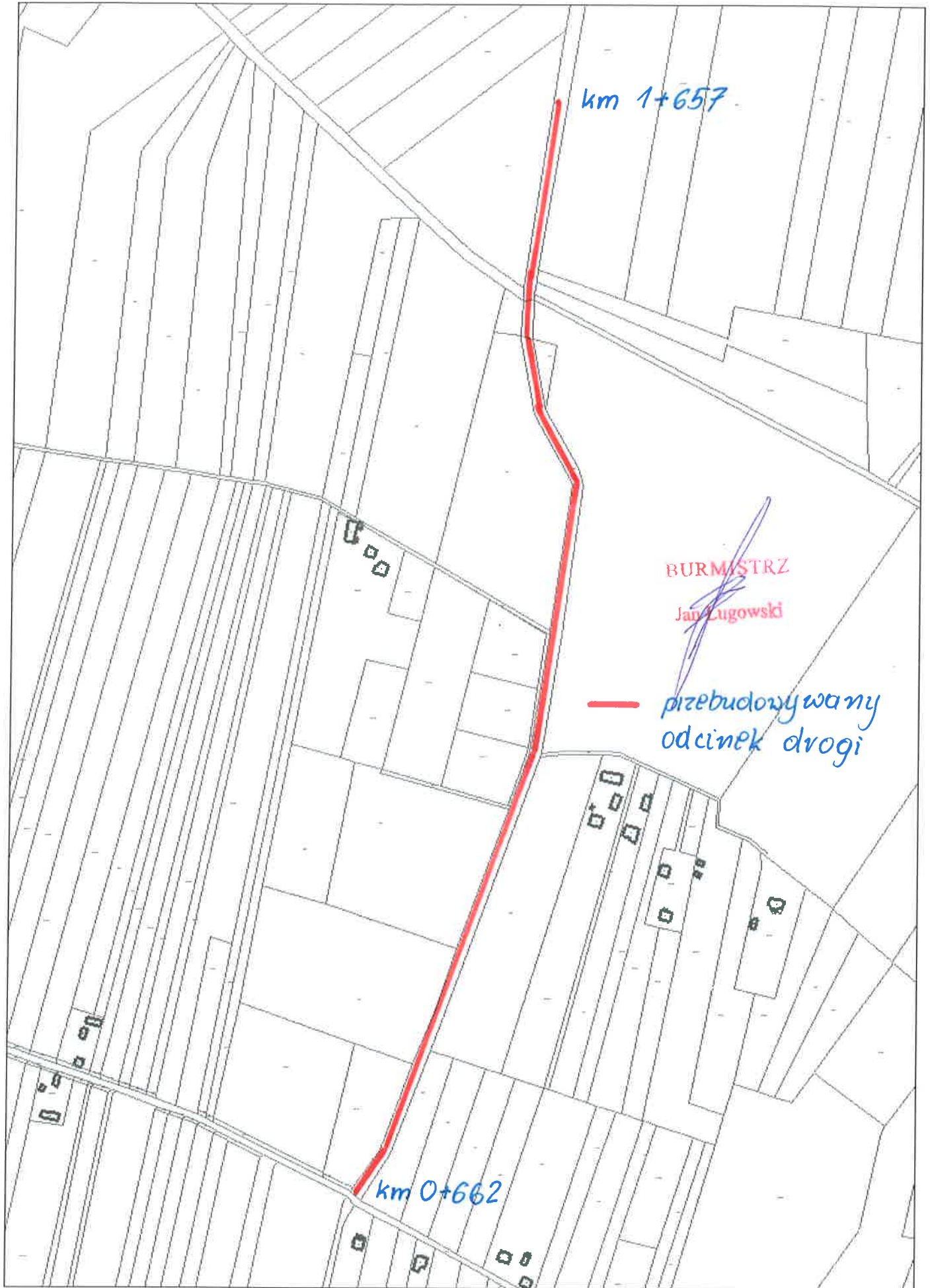
### **Ochrona środowiska.**

Budowana nawierzchnia z betonu asfaltowego nie wpływa negatywnie na środowisko. Nawierzchnia nie emituje zanieczyszczeń toksycznych.

Wykonywana przebudowa poprawi parametry techniczne i eksploatacyjne drogi. Przedsięwzięcie wpłynie pozytywnie na polepszenie komfortu jazdy a tym samym zmniejszy się jednostkowe zużycie paliwa i emisja spalin. Dzięki wykonanej przebudowie drogi ulegnie poprawie bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz stan połączeń komunikacyjnych.

BURMISTRZ

Jan Ługowski



BURMISTRZ  
Jan Ługowski

— przebudowywany  
odcinek drogi