

Topórek 10  
08-110 Siedlce

INWESTOR:

MIASTO I GMINA MORDY  
ul. Kilińskiego 9  
08-140 Mordy

## PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

TEMAT:

### DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA POTRZEBY PRZEBUDOWY JEZDNI I CHODNIKÓW

#### W PASACH DRÓG POWIATOWYCH

ul Sienkiewicza , Plac Zwycięstwa i części  
ulicy Kardynała Stefana Wyszyńskiego w m. Mordy  
w partnerstwie z Powiatem Siedleckim

*droga nr geodezyjny 1586/1*  
*ul Kardynała Stefana Wyszyńskiego*  
*lok 0+000,00 – 0+190,00*  
*droga nr geodezyjny 1980 ul Sienkiewicza*  
*lok 0+000,00 – 0+080,30*

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA : Miasto Mordy

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w SIEDLCACH**  
**Wydział Budownictwa**

OBREB : Miasto Mordy - działka nr geod.: 1586/1

OBREB : Miasto Mordy - działka nr geod.: 1980

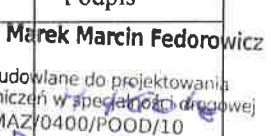

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

BRANŻA : DROGOWA

Na podstawie art.29 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.  
Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz 290)  
niniejszy dokument stanowi załącznik do zgłoszenia

B.6743.5.32.2017

Siedlce, dnia 09.08.2017 r.

Wyszczególnienie	Imię nazwisko	Nr. upraw.	Podpis
Projektant	mgr inż. Marek Fedorowicz	mgr inż. Marek Marcin Fedorowicz MAZ/0400/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr 4224/8/7/86	
opracował	Mieczysław Fedorowicz	Mieczysław Fedorowicz upr. bud. UAN 4224/8/7/86	
Zakres opracowania	Specjalność drogowa		

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

str. 2-4

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Stan istniejący i przewidywane zmiany
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu
5. Dane o wpisie do rejestru zabytków i ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego
7. Inne dane

## II.OPIS TECHNICZNY

str. 5-9

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Dane wyjściowe
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Obiekty inżynierskie

## V.ZAŁĄCZNIKI

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Zatwierdzenie Dokumentacji Projektowej pod względem konserwatorskim | str. 10   |
| 2. Oświadczenia projektanta  | str. 11   |
| 3. Uprawnienia i zaświadczenie z OIIB                                  | str.12-13 |

## VI.RYSUNKI I TABELĘ ROBÓT

- |  |         |
|--|---------|
| 1. Lokalizacja inwestycji – 1:1 000                        | str. 14 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu - 1:500                 | str. 15 |
| 3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne – 1:50     | str. 16 |
| 4. Zjazdy i szczegóły konstrukcyjne - 1:50                 | str. 17 |
| 5. Przekroje poprzeczne                                    |         |
| Nr geodezyjny 1586/1 ul Kardynała Wyszyńskiego skala 1:100 | str. 18 |
| Nr geodezyjny 1980 ul Sienkiewicza skala 1:100             | str. 19 |
| 6. Profil podłużny – 1:100/1000                            |         |
| ,Nr geodezyjny 1980 ul Sienkiewicza skala 1:100            | str. 21 |
| 7. Rzędne wysokościowe projektowanego odcinka              | str. 22 |
| 8. Tabela robót ziemnych                                   |         |
| Nr geodezyjny 1586/1 ul Kardynała Wyszyńskiego             | str. 23 |
| 9. Tabela wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej   |         |
| Nr geodezyjny 1586/1 ul Kardynała Wyszyńskiego             | str. 24 |
| Nr geodezyjny 1980 ul Sienkiewicza                         | str. 25 |
| 10. Tabela frezowania korekcyjnego                         |         |
| Nr geodezyjny 1586/1 ul Kardynała Wyszyńskiego             | str. 26 |
| 11. Zestawienie powierzchni chodnika                       | str. 27 |
| 12. Zestawienie powierzchni zjazdów                        | str. 28 |

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy jezdni i chodników w pasie drogi powiatowej . Nr geod. działki 1586/1 ul Kardynała Stefana Wyszyńskiego i Nr geod. działki 1980 ulicy Sienkiewicza w miejscowości Mordy .

Droga ta przebiega przez teren zabudowany miejscowości Mordy powiat siedlecki. Inwestycja prowadzona będzie na następujących działkach geodezyjnych:

***Obręb ewidencyjny Miasto Mordy .***

nr geod działki 1586/1 i nr geod działki 1980 które stanowią pas drogowy *projektowanego odcinka o długość :*

działka nr geod. 1586/1 dł. 190,00 m

działka nr geod. 1980 dł. 80,30m

*szerokość jezdni :*

działka nr geod 1586/1 - 6,95 - 12,30m nawierzchnia bitumiczna i brukowa

działka nr geod 1980 - 6,95m nawierzchnia z trylinki.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej wraz z odwodnieniem.

Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania pozwolenia na budowę na w/w odcinku.

### 2. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Wyżej wymienione drogi, na których planowana jest przebudowa jezdni i chodników są drogami powiatowymi.

*Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi*

działka nr geod 1586/1 12,00 – 18,80 m

działka nr geod 1980 12,20 – 12,70 m

*Drogi posiadają jezdnię o nawierzchni :*

działka nr geod 1586/1 0+000 - 0+138.00 nawierzchnia bitumiczna

działka nr geod 1586/1 0+138 - 0+190.00 nawierzchnia brukowa

działka nr geod 1980 0+000 - 0+080.30 nawierzchnia z trylinki

Szerokości nawierzchni zmienna , teren zabudowany .

Chodniki z płytek chodnikowych , w okolicy kościoła z kostki brukowej o złym stanie technicznym

W pasie drogowym występują napowietrzna linia energetyczna , linia telefoniczna , wodociąg, kanalizacja sanitarna i kanalizacja sanitarno-deszczowa

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- poszerzenie istniejącej nawierzchni
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych jezdni,
- budowa chodnika i zjazdów,

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na rysunkach rys.2.2

Projektowany przekrój szlakowy : uliczny

- szerokość jezdni

działka nr geod 1586/1 6,50 - 12,00 m  
działka nr geod 1980 6,90 m

-szerokość chodnika.

działka nr geod 1586/1 str. P i L– ok. 1,80 -2,50m (szerokość zmienna pozostaje bez zmian, do linii rozgraniczenia)

działka nr geod 1980 str. Li P ok. 2,20 -2,60m (szerokość zmienna pozostaje bez zmian do linii rozgraniczenia)

- odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian.

Istniejące zjazdy indywidualne z posesji prywatnych, znajdujące się w zakresie inwestycji remontuje się poprzez wymianę nawierzchni na:

-nawierzchnia z kostki brukowej

- nawierzchnię bitumiczną

Wszystkie zjazdy przedstawione w projekcie zagospodarowania terenu i

w tabeli zjazdów z wyszczególnieniem rodzaju nawierzchni i z powierzchnią zjazdu.

#### **Parametry techniczne projektowanej drogi :**

Klasa techniczna drogi	Z
Kategoria ruchu	KR 2
Przekrój poprzeczny	uliczny
Prędkość projektowana	50 km/h
Liczba i szerokość jezdni głównej	2x3,00m
Szerokość chodnika	zmienna 1,70 -2,50m

#### **4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.**

Powierzchnie obliczone w granicach opracowania zgodnie z rys. 2.1 wynoszą:

- jezdnia

działka nr geod 1586/1 - ok. 1980,50 m<sup>2</sup>

działka nr geod 1980 - ok. 561,00m<sup>2</sup>

- chodniki z betonowej kostki brukowej

działka nr geod 1586/1 -ok. 485,00m<sup>2</sup>

działka nr geod 1980 - ok. 274,0m<sup>2</sup>

#### **5. Dane o wpisie do rejestru zabytków i ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu**

Działka nr geod 1586/1 i działka nr geod 1980 są w strefa ochrony konserwatorskiej „B”

#### **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego**

Nie dotyczy.

#### **7.Dane określające wpływ na ochronę obszarów ekologicznych na działkę lub teren zamierzenia budowlanego**

Nie dotyczy.

#### **8.Inne dane**

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do poprawy warunków układu komunikacyjnego oraz podniesie walory estetyczne

Układ drogowy nie koliduje z zielenią wysoką.

mgr inż. Marek Marcin Fedorowicz  
Upr. budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
MAZ/0400/POOD/10

Mieczysław Fedorowicz  
Upr. Bud. UAN 4224/3/7/86

## OPIS TECHNICZNY

### PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

#### 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy jezdni i chodników w pasie drogi powiatowej . Nr geod. działki 1586/1 ul Kardynała Stefana Wyszyńskiego i Nr geod. działki 1980 ulicy Sienkiewicza w miejscowości Mordy .

Droga ta przebiega przez teren zabudowany miejscowości Mordy powiat siedlecki. Inwestycja prowadzona będzie na następujących działkach geodezyjnych:

***Obręb ewidencyjny Miasto Mordy .***

nr geod działki 1586/1 i nr geod działki 1980 które stanowią pas drogowy projektowanego odcinka o długość :

działka nr geod. 1586/1 dł. 190,00 m

działka nr geod. 1980 dł. 80,30m

*szerokość jezdni :*

działka nr geod 1586/1 - 6,95 - 12,30m nawierzchnia bitumiczna i brukowa

działka nr geod 1980 - 6,95m nawierzchnia z trylinki.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej wraz z odwodnieniem. Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania pozwolenia na budowę na w/w odcinku.

Oddzielnie opracowano:

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót, kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy.

#### 2. Dane wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o:

Mapy zasadnicze do celów projektowych w skali 1:500,

Pomiary uzupełniające i inwentaryzację sporządzoną przez projektantów,

RMTiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dn. 14.05.1999r poz. 430 ze zmianami),

Katalog powtarzalnych elementów drogowych – Transprojekt Warszawa 1982r,

Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (2013r),

Katalog przebudów i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (2013r),

Koncepcję zatwierdzoną przez UMIG Mordy

#### 3. Stan istniejący

Drogi posiadają jezdnię o nawierzchni :

działka nr geod 1586/1 0+000 - 0+138.00 nawierzchnia bitumiczna

działka nr geod 1586/1 0+138 - 0+190.00 nawierzchnia brukowa

działka nr geod 1980 0+000 - 0+080.30 nawierzchnia z trylinki

Szerokości nawierzchni zmienna , teren zabudowany .

Chodniki z płytek chodnikowych , w okolicy kościoła z kostki brukowej o złym stanie technicznym

W pasie drogowym występują napowietrzna linia energetyczna , linia telefoniczna , wodociąg, kanalizacja sanitarna i kanalizacja sanitarno-deszczowa

W pasie drogowym występują napowietrzna linia energetyczna , linia telefoniczna , wodociąg, kanalizacja sanitarna i kanalizacja sanitarno-deszczowa

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- poszerzenie istniejącej nawierzchni
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych jezdni,
- budowa chodnika i zjazdów,

### 3.1. Ocena wizualna stanu nawierzchni.

Nawierzchnia jezdni na całej długości projektowanego odcinka wymaga naprawy .

Zainwentaryzowane uszkodzenia to:

- miejscowe wykruszenia jezdni,
- pojedyncze głębokie ubytki na małej powierzchni pasa ruchu,
- duża ilość spękań siatkowych o dużej szkodliwości,
- bardzo duża nierówność na nawierzchni brukowej i trylinki
- zbyt małe grubości warstw bitumicznych,

## 4. Stan projektowany

### 4.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Punkty charakterystyczne sytuacji przedstawiono i opisano na rysunkach nr . 2.2

Trasa drogi powiatowej przebiega po liniach prostych i łukach poziomych. Opisano je wierzchołkami „W” oraz załamaniami „Z” na rys. 2.1 W wierzchołkach w których jest to konieczne wprowadzono łuki kołowe .

Na odcinku drogi objętej opracowaniem zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

Projektowany przekrój szlakowy : uliczny

- szerokość jezdni

działka nr geod 1586/1 6,50 - 12,00 m

działka nr geod 1980 6,90 m

-szerokość chodnika.

działka nr geod 1586/1 str. P i L– ok. 1,80 -2,50m (szerokość zmienna pozostaje bez zmian, do linii rozgraniczenia)

działka nr geod 1980 str. Li P ok. 2,20 -2,60m (szerokość zmienna pozostaje bez zmian do linii rozgraniczenia)

- odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian.

Istniejące zjazdy indywidualne z posesji prywatnych znajdujące się w zakresie inwestycji przebudowują się poprzez wymianę nawierzchni , rodzaj nawierzchni wyszczególniony w zestawieniu zjazdów i projekcie zagospodarowania terenu.

Na połączeniu jezdni nawierzchni i zjazdu z kostki brukowej zaprojektowano krawężnik 22x15 cm.

Na zjazdach należy wykonać skosy 1,50 : 1,50 z/g z rysunkiem nr 4

Skrzyżowania na drogi boczne zaprojektowano zmiennej szerokości , nawierzchnia z betonu asfaltowego wyokrąglone od strony jezdni łukami o odpowiednich promieniach.

Od strony chodnika jezdni obramowana zostanie krawężnikami typu lekkiego 22 x 15 cm.

Nawierzchnia chodnika zostanie zamknięta obrzeżem 30x6.

### 4.2 Rozwiązanie wysokościowe i odwodnieniowe

Profil podłużny drogi powiatowej zaprojektowano tak, aby spadki podłużne umożliwiały sprawne odprowadzenie wody . Dowiązano się do istniejących rzędnych na przyjętym początku i na końcu

opracowania. Rzędne wysokościowe opracowanego odcinka wykonane przez projektanta dołączoną do dokumentacji

Odwodnienie korpusu drogi zostanie zachowane i odtworzone.

Charakterystyczne punkty niwelety przedstawiają rysunki rys. 6.3 i 6.4. Różnice załamania niwelety większe od 0,7% wyokrąglono łukami pionowymi wypukłymi lub wklęsłymi o odpowiednich promieniach.

W przekroju poprzecznym drogi zaprojektowano spadki:

- na jezdni – obustronny 2,0%, z uwagą przy przekrojach normalnych rys 3.2
- na łukach jednostronny 2% lub obustronny.
- na chodniku – 2,0% do jezdni,
- na zjazdach:

na długości zjazdu (z/g z rysunkiem)  $\pm 5,0\%$

koniec zjazdów na granicy pasa drogowego dowiązany do istniejącego terenu i zamkniętą krawężnikiem.

#### 4.3 Kolizje, urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego. W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji. W przypadku zniszczenia powinien odtworzyć punkty we właściwym zakresie.

#### 4.4 Gospodarka zielenią

Uporządkowanie pasa drogowego nie będzie wymagało pielęgnacji istniejących drzew.

#### 4.5 Konstrukcja nawierzchni

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa techniczna drogi – Z,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- warunki wodne – dobre,
- grupa nośności podłoża – G 1
- kategoria ruchu – KR 2,
- szerokość pasa drogowego :

działka nr geod 1586/1 12,00 – 18,80 m

działka nr geod 1980 12,20 – 12,70 m

- szerokość jezdni

działka nr geod 1586/1 6,50 - 12,00 m

działka nr geod 1980 6,90 m

-szerokość chodnika.

działka nr geod 1586/1 str. P i L– ok. 1,80 -2,50m (szerokość zmienna pozostaje bez zmian, do linii rozgraniczenia)



8  
działka nr geod 1980 str. Li P ok. 2,20 -2,60m (szerokość zmienna pozostaje bez zmian do linii rozgraniczenia)

- odwodnienie powierzchniowe pozostaje bez zmian.

#### Konstrukcja na istniejącej nawierzchni bitumicznej, brukowej i z trylinki

działka nr geod 1586/1

działka nr geod 1980

4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70

~ cm - warstwa wyrównawcza z AC 16 W 50/70 (tabela wyrównania)

~5 cm - istniejąca nawierzchnia bitumiczna ( na jezdni bitumicznej)

~30 cm - istniejąca konstrukcja podbudowy ( na jezdni nawierzchni brukowej i trylinki)

#### Konstrukcja drogi na poszerzeniu jezdni

4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70

4 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70

20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub>

15 cm ulepszone podłoże C<sub>1,5-2</sub> <4,0MPa podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie

#### Konstrukcja zjazdu indywidualnego z kostki brukowej

8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej

3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4

20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub>

#### Konstrukcja zjazdu indywidualnego z nawierzchni bitumicznej

4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70

4 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70

15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub>

#### Konstrukcja chodnika

8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej i płytki chodnikowe z wypustkami 2\*0,35 na przejściach dla pieszych.

3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

10 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub>

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych zawarte są na rys. 4 i 3.2

Przy wykonywaniu warstw konstrukcyjnych należy oprzeć się na wytycznych zawartych w Specyfikacjach Technicznych, które stanowią oddzielne opracowanie.

### **4.6 Roboty rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe zestawiono tabelarycznie w przedmiarze robót.

### **4.7 Roboty ziemne**

Objętości robót ziemnych obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych i zostały

zestawione w tabeli robót ziemnych.

## 5. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym odcinku nie występują obiekty inżynierskie.


## 6. Projektowanie uniwersalne

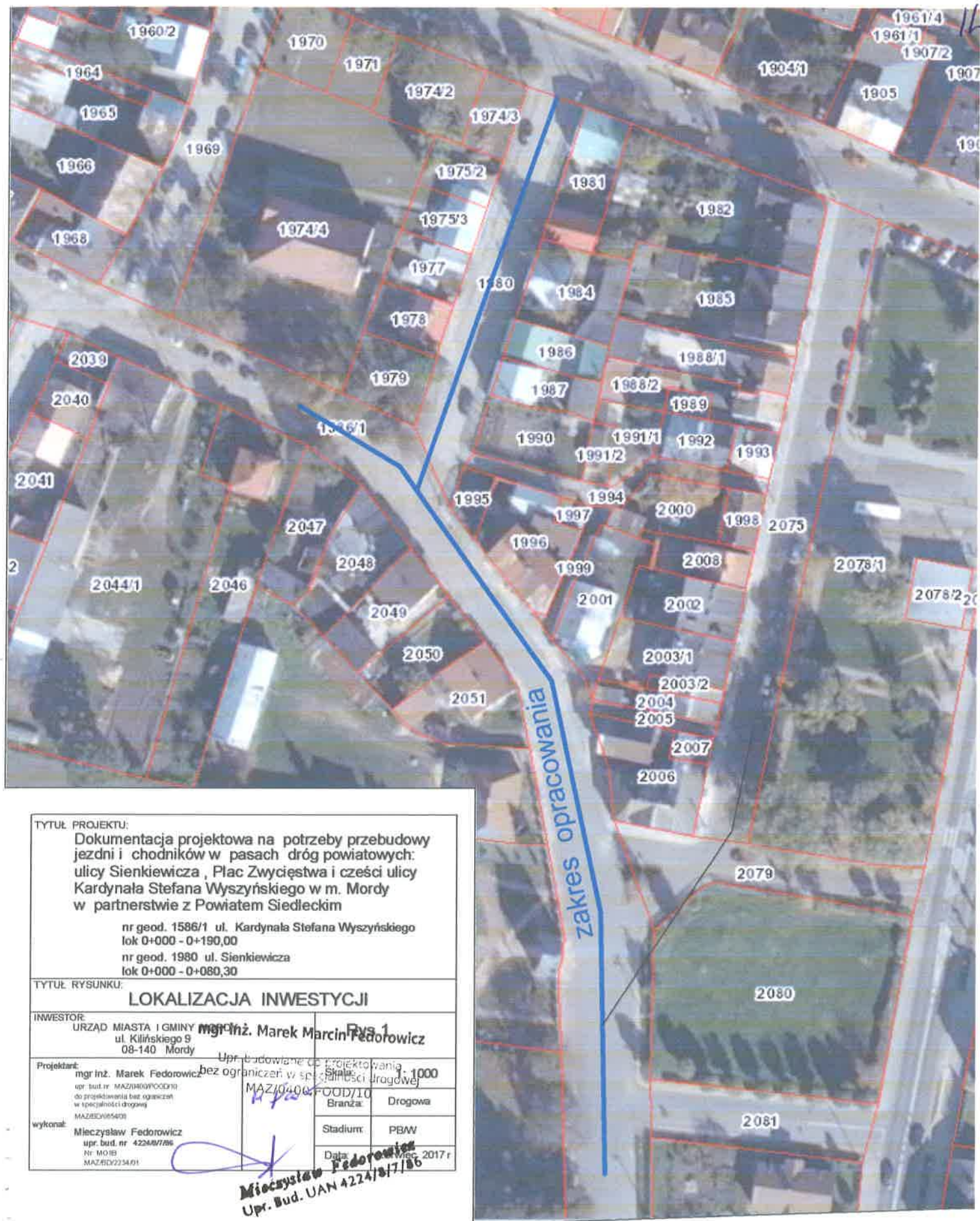
Przebudowa nowych elementów infrastruktury drogowej w postaci chodników, przejść dla pieszych, jezdni w znacznym stopniu przyczyni się do poprawy dostępności dla osób o różnych potrzebach funkcjonalnych. Zastosowanie m.in. łagodnych spadków najazdów, wykonanie nawierzchni z wypustkami przed przejściami dla pieszych, zniżenie krawężników wpływają na bezpieczeństwo i komfort wszystkich użytkowników, w tym również osób z niepełnosprawnościami.

Projekt pt. „Dokumentacja projektowa na potrzeby przebudowy jezdni i chodników w pasach dróg Powiatowych ulicy Sienkiewicza, Plac Zwycięstwa i części ulicy Kardynała Stefana Wyszyńskiego w m. Mordy w partnerstwie z Powiatem Siedleckim” została opracowana zgodnie z zastosowaniem reguł projektowania uniwersalnego w zakresie równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami

**mgr inż. Marek Marcin Fedorowicz**

Upr. budowlane i projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
MAZ/0400/POOD/10

  
**Miocysław Fedorowicz**  
Upr. Bud. UAN 4224/8/7/86



# TYTUŁ PROJEKTU:

Dokumentacja projektowa na potrzeby przebudowy jezdni i chodników w pasach dróg powiatowych: ulicy Sienkiewicza, Plac Zwycięstwa i części ulicy Kardynała Stefana Wyszyńskiego w m. Mordy w partnerstwie z Powiatem Siedleckim

nr geod. 1586/1 ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego  
lok 0+000 - 0+190,00

nr geod. 1980 ul. Sienkiewicza  
lok 0+000 - 0+080,30

## TYTUŁ RYSUNKU:

### LOKALIZACJA INWESTYCJI

#### INWESTOR:

URZĄD MIASTA I GMINY  
ul. Kilińskiego 9  
08-140 Mordy

#### Projektant:

mgr inż. Marek Federowicz  
upr. bud. nr 4224/317/86  
MAZ/0406/FOOD/10  
Branża: Drogowo

#### wykonawca:

Mieczysław Federowicz  
upr. bud. nr 4224/317/86  
Nr. MO/18  
MAZ/0406/FOOD/10

Mieczysław Federowicz  
Upr. Bud. UAN 4224/317/86



# RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE

lok	zielen 24	zielen 12	zielen 5	zielen 0	Krawężnik	L str jezdn	oś dr	P str jezdn	Krawęż	szereż jzd wys osi celow	161,12 Rp kościoła Rp=161,1199	LEGENDA:
0					1,22/163,33	1,42/163,13	1,36/163,19	1,43/163,12	1,30/163,25	9,00 164,55	(+1,69	odczyt / wysokość
5	1,33/163,22	1,25/163,30		1,23/163,32						24,00 164,55	162,81	
25					1,47/163,08	1,63/162,92	1,52/163,03	1,66/162,89	1,45/163,10	9,00 164,55	(-10,33	odl/odczyt / wysokość
25	26/162/162,93	1,54/163,01		1,45/163,10						26,00 164,55	(+12,07	kolr zielony-ziel
50					1,76/162,79	1,88/162,67	1,79/162,76	1,92/162,63	1,76/162,79	9,00 164,55	164,55	wys osi cel
50	28,5/1,94/162,61	1,79/162,76		1,65/162,90						28,50 164,55		
75					2,15/162,40	2,26/162,29	2,23/162,32	2,31/162,24	2,15/162,40	7,60 164,55	164,55	
75	23/0,95/161,82	0,91/161,90	5/0,83/161,98	0,43/162,38						23,00 162,81	(-12,14	
100					0,93/161,88	1,05/161,76	0,99/161,82	1,06/161,75	0,90/161,91	6,70 162,81	(+10,40	
100	33/1,38/161,43	12/1,42/161,39	5/1,38/161,43	0,93/161,88						33,00 162,81	162,81	wys osi cel
125					1,41/161,40	1,50/161,31	1,50/161,31	1,58/161,23	1,45/161,36	6,70 162,81		
126	35/1,66/161,15	1,74/161,07	1,69/161,12	1,49/161,32						35,00 162,81		
134,4					1,68/161,13	1,71/161,10	1,63/161,18	1,77/161,04	1,65/161,16	6,70 162,81		
Rp roboczy 162,663 boleć met sciana dworca PKS str poł/zach												
0					1,93/160,88	2,13/160,68	2,07/160,74	2,04/160,77	1,97/160,84	5,05 162,81		
20					1,78/161,03	1,94/160,87	1,87/160,94	1,90/160,91	1,76/161,05	5,05 162,81		
40					1,65/161,16	1,78/161,03	1,71/161,10	1,70/161,11	1,61/161,20	5,05 162,81		
61,8						0,84/160,67	0,77/160,74	0,83/160,68		5,05 161,51		
65							0,93/160,58			5,05 161,51	161,12	
0					2,16/159,35	2,28/159,23	2,17/159,34	2,28/159,23	2,17/159,34	12,1 161,51	(+10,39	
25					1,76/159,75	1,87/159,64	1,74/159,77	1,91/159,60	1,80/159,71	12,3 161,51	161,51	wys osi cel
50					1,34/160,17	1,45/160,06	1,30/160,21	1,47/160,04	1,38/160,13	12,2 161,51		
75					0,87/160,64	0,99/160,52	0,78/160,73	0,97/160,54	0,86/160,65	11,4 161,51		
100					0,48/161,03	0,52/160,99	0,35/161,16	0,44/161,07	0,33/161,18	10,5 161,51	161,51	
125					1,79/161,52	1,86/161,45	1,58/161,73	1,57/161,74	1,48/161,83	163,31 (-10,33		
150					1,45/161,86	1,59/161,72	1,32/161,99	1,32/161,99	1,22/162,09	7,2 163,31	(+12,13	
163							1,29/162,02			163,31	163,31	wys osi cel
175					1,29/162,02	1,43/161,88	1,35/161,96	1,41/161,90	1,28/162,03	163,31		
190					1,62/161,69	1,67/161,64	1,52/161,79	1,65/161,66	1,54/161,77	6,55 163,31		
0					0,77/162,54	0,88/162,43	0,97/162,34	1,05/162,26	0,96/162,35	163,31		
25					0,65/162,66	0,81/162,50	0,70/162,61	0,80/162,51	0,63/162,68	6,95 163,31		
50					0,77/162,54	0,90/162,41	0,75/162,56	1,02/162,29	0,97/162,34	163,31	162,51	
75					0,94/163,37	1,10/162,21	1,04/162,27	1,02/162,29	0,97/162,34	163,31		
88,6							1,24/162,07			163,31		

mgr inż. Marek Marcin Fedorowicz  
 Upr. budowlane do projektowania  
 bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej  
 M. 2233000-000/10  
 Międzyzdroje  
 Upr. 500. UAN 4224/13/196

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH DR NR GEOD 1586/1 UL WYSZYŃSKIEGO

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0,00	0,00	0,64						
25,00	0,00	0,26	25,00	0,01	11,25	0,01	11,24	0,00
50,00	0,01	0,57	25,00	0,11	10,29	0,11	10,18	11,24
75,00	0,07	0,40	25,00	1,04	12,10	1,04	11,06	21,42
100,00	0,04	0,33	25,00	1,45	9,10	1,45	7,64	32,48
125,00	0,15	0,55	25,00	2,35	10,95	2,35	8,59	40,12
150,00	0,09	0,31	25,00	3,00	10,75	3,00	7,74	48,72
163,00	0,06	0,07	13,00	0,99	2,50	0,99	1,51	56,46
175,00	0,02	0,65	12,00	0,49	4,35	0,49	3,86	57,97
190,00	0,14	0,14	15,00	1,25	5,97	1,25	4,71	61,83
RAZEM				10,70	77,24	10,70		66,55

Nadmiar WYKOP 66,55m<sup>3</sup>

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

mgr inż. Marek Marcin Fedorowicz  
 Upr. budowlana do projektowania  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 MAZ/0400/POD/10

Mieczysław Fedorowicz  
 17/86

TABELA WYRÓWNANIA UL WYSZYNSKIEGO NR GEOD 1586/1

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA			ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI		
	WYRÓW. [m2]	WIĄŻĄCA [m2]	ŚCIERAL [m2]		WYRÓWNAWCZA [m3]	WIĄŻĄCA [m3]	ŚCIERAL [m3]
0,00	0,00	0,00	0,49				
25,00	0,17	0,00	0,59	25,00	2,07	0,00	13,50
50,00	0,34	0,00	0,49	25,00	6,26	0,00	13,50
75,00	0,37	0,00	0,45	25,00	8,79	0,00	11,77
100,00	0,47	0,00	0,42	25,00	10,49	0,00	10,88
125,00	0,32	0,00	0,29	25,00	9,88	0,00	8,82
150,00	0,53	0,00	0,29	25,00	10,68	0,00	7,25
163,00	0,66	0,00	0,48	13,00	7,74	0,00	5,02
175,00	0,14	0,00	0,32	12,00	4,76	0,00	4,82
190,00	0,23	0,00	0,27	15,00	2,78	0,00	4,41
SUMA : WYRÓWNAWCZA [m3] = 63,45 x 2,50 = 158,63 Mg							

mgr inż. Marek Marcin Fedorowicz  
 Upr. budowlana do projektowania...  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 MAZ/0400/POOD/10

*Marcin Fedorowicz*  
 1-10-2

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA			ODLEGŁOŚĆ [m]	WYRÓWNAWCZA [m3]	OBJĘTOŚCI	
	WYRÓW. [m2]	WIAŻĄCA [m2]	ŚCIERAL [m2]			WIAŻĄCA [m3]	ŚCIERAL [m3]
0,00	0,00	0,00	0,28	25,00	2,37	0,00	6,97
25,00	0,19	0,00	0,28	25,00	9,92	0,00	6,90
50,00	0,60	0,00	0,28	25,00	7,86	0,00	8,77
75,00	0,03	0,00	0,43	5,30	1,89	0,00	2,46
80,30	0,69	0,00	0,50				
SUMA : WYRÓWNAWCZA [m3] = 22,03 x 2,5=55,00Mg							

mgr inż. Marek Marcin Fedorowicz  
 Upr. budowlane i drogowego projektowania  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 MAZ/0400/POOD/10

  
 Marek Marcin Fedorowicz  
 1971/86

TABELA FREZOWANIA KOREKCYJNEGO UL WYSZYNSKIEGO NR GEOD 1586/1

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI FREZOWANIA[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ FREZOWANIA[m3]	BILANS [m3]
0,00	0,06	25,00	1,25	0,00
25,00	0,04	25,00	0,49	1,25
50,00	0,00	25,00	1,36	1,74
75,00	0,11	25,00	1,36	3,10
100,00	0,00	25,00	2,53	4,46
125,00	0,20	25,00	3,19	6,99
150,00	0,05	13,00	0,34	10,18
163,00	0,00	12,00	0,15	10,53
175,00	0,02	15,00	0,19	10,67
190,00	0,00			10,86
SUMA : FREZOWANIA[m3] =				10,86

mgr Inż. Marek Marcin Fedorowicz

Upr. budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
MAZ/0400/POOD/10

Mieczysław Fedorowicz  
Inż. Bud. UAN/1224/18/7/86



WYLICZENIE POWIERZCHNI CHODNIKA DZ. NR GEODEZ 1586/1 i 1980

strona	lokalizacja		odległość	powierzchnia		uwagi
	od	do		chodnika		
	dr nr geodezyjny 1586/1					
P	0+000	0+020,60	20,60	41,90		str P 20,60* 2,00+ łuk
P	0+029,70	0+100,00	70,3 - zjazdy	131,70		str P szer zmienna pomiar pow ZWCAD
P	0+100	0+155,95	55,95-zjazdy	70,30		str P szer zmienna do gran działki pomiar ZWCAD
P	0+164,00	0+190,00	26,00	39,00		str P szer 1,50
L	0+000,00	0+100,00	100,00-zjazdy	148,20		str L szer zmienna do gr działki pomiar ZWCAD
L	0+100,00	0+190,00	190,00-zjazdy	103,00		str L szer zmienna do gr działki pomiar ZWCAD
	dr nr geodezyjny 1980					
P	0+000,00	0+080,30	80,30- zjazdy	156,75		str l szer zmienna do gr działki pomiar ZWCAD
L	0+000,00	0+080,30	80,30-zjazdy	143,39		str l szer zmienna do gr działki pomiar ZWCAD
	RAZEM			834,24		

mgr inż. Marek Marcin Fedorowicz  
 Upr. budowlane do projektowania  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 MAZ/0400/POOD/10

Mieczysław Fedorowicz  
 Upr. Bud. UAN 422 4/8/7/86

Lp	lokalizacja	strona		długość	krawężnik		poszerzenie	uwagi	
		P	L		obrzeże	bitum.			
dr nr 1586/1									
1	0+014,00		L	2,60					
2	0+023,40	p		3,00		4,00		zjazd	
3	0+04090	p		3,40				skrzyż dr 2081+ rozwiązanie	
4	0+052,40		L	2,00		4,00		zjazd	
5	0+058,30		L	1,75		2,00		przy krzyżu	
6	0+063,00		L	5,00		11,00		przy kościele	
7	0+070,50		L	1,75			20,40	Skrzyżowanie z dr 2079	
8	0+094,40	p		2,30		3,00			
9	0+096,50		L	1,70			4,00	zjazd	
10	0+102,00		L	1,65			5,00	zjazd	
	0+110,50		L				6,00	zjazd	
11	0+104,80	p		1,80			2,20	poszerzenie na łuku	
12	0+110,60	p		2,90			5,50	zjazd	
13	0+122,70	p		2,60			4,30	zjazd	
14	0+137,90	L		1,50			4,00	zjazd	
15	0+142,70	p		2,30			5,00	zjazd	
16	0+151,90		L	1,80		2,00	4,00	zjazd	
17	0+156,00	p						skrzyżowanie dr 1980	
18					90,60				
19									
20	0+169,30		L	2,00					
21	0+176		L						
22	0+187,50		L	2,50			2,50	poszerzenie na łuku	
23		dr nr 1980							
24	0+005,20		L	2,60					
25	0+006,00	p		2,65			3,50	zjazd	
26	0+017,50	p		2,65			3,50	zjazd	
27	0+021,30		L	2,60			3,50	zjazd	
28	0+030,10		L	2,60			3,00	zjazd	
29	0+039,20	p		2,70			3,50	zjazd	
30	0+043,40		L	2,80			4,50	zjazd	
31	0+057,10	p		3,00			4,50	zjazd	
32	0+053,20		L	3,00			3,00	zjazd	
33	0+065,10		L	4,00			3,00	zjazd	
34	0+076,70		L	3,20			4,00	zjazd	
RAZEM					305,55	191,05	26,00	73,80	25,10

mgr inż. Marek Martin Reda  
 Upr. budowlana  
 M4 1204007-COIN-10  
 22/18/7/86