

**Uchwała Nr XXV/179/2020**  
**Rady Miejskiej w Mordach**  
**z dnia 27 listopada 2020 r.**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2021 obowiązujących na terenie Miasta i Gminy Mordy oraz zwolnień w tym podatku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 713 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 (M.P. z 2020 r. poz. 673) oraz w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M.P. z 2020 r., poz. 1002) Rada Miejska w Mordach uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2021:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko naturalne:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	Pozostałe
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	564	588
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	852	888
powyżej 9 ton do 12 ton włącznie	1068	1104

- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

<b>Dwie osie</b>			
12	13	912	972
13	14	972	1164
14	15	1164	1212
15		1212	1560
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1164	1200
17	19	1200	1272
19	21	1272	1488
21	23	1488	1716
23	25	1680	2028
25		2028	2028
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1488	1548
25	27	1524	1776
27	29	1776	2028
29	31	2028	2496
31		2268	2496

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od wpływu na środowisko:

<b>DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W</b>	<b>STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)</b>	
	<b>Spełnia normy czystości spalin</b>	<b>Nie spełnia norm EURO</b>
<b>Od 3,5 i poniżej 12</b>	<b>1032</b>	<b>1272</b>

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

<b>LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA</b>		<b>STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)</b>	
<b>CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPĄ (W TONACH)</b>			
<b>Nie mniej niż</b>	<b>Mniej niż</b>	<b>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>Dwie osie</b>			
<b>12</b>	<b>18</b>	<b>1248</b>	<b>1440</b>
<b>18</b>	<b>25</b>	<b>1452</b>	<b>1560</b>
<b>25</b>	<b>31</b>	<b>1488</b>	<b>1560</b>

31		1560	1932
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1728	1932
40		1848	2496

5) od przyczep lub naczep które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

<b>DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)</b>	<b>STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)</b>
Od 7 i poniżej 12	540

6) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

<b>LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: NACZEPA/PRZYCZEPA + POJAZD SILNIKOWY (W TONACH)</b>		<b>STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)</b>	
<b>nie mniej niż</b>	<b>mniej niż</b>	<b>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>Jedna oś</b>			
12	18	24	36
18	25	216	372
25		600	648
<b>Dwie osie</b>			
12	28	264	372
28	33	696	960
33	38	960	1392
38		1224	1800
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	900	1056
38		1008	1260

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

<b>IŁOŚĆ MIEJSC DO SIEDZENIA</b>	<b>STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)</b>	
	<b>Spełnia normy czystości spalin</b>	<b>Nie spełnia norm</b>
mniej niż 22 miejsca	900	1080
równej lub większej niż 22	1644	1692

§ 2

1. Zwalnia się od podatku środki transportowe, służące działalności kulturalnej, oświatowej, związanych z bezpieczeństwem, obronnością oraz ochroną przeciwpożarową.

2. Zwolnienie, o którym mowa w ust. 1 nie obejmuje środków transportowych, związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3

Traci moc uchwała Nr XIV/98/2019 Rady Miejskiej w Mordach z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2020 obowiązujących na terenie Miasta i Gminy Mordy oraz zwolnień w tym podatku (Dz. U. Woj. Maz. z 2019 r. poz. 13750).

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Mordy.

§ 5

1. Uchwała wchodzi w życie od dnia 01.01.2021 r.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ  
*Katarzyna Kłotowska*  
Katarzyna Kłotowska